



Den nya elektriska Honda-familjen

Info Express

År 7, Nr. 68, 25 OKT.-21 NOV. 2024, 32 SIDOR | WWW.INFOEXPRESS.SE | WWW.INFOEXPRESS.DK | FRIVILLIGT  OM DU TYCKER OM INNEHÅLLET, SE S.2

SUBARU OUTBACK

VINTERHJUL & DRAGKROK INGÅR* VÄRDE **35.000:-**



SUBARU OUTBACK med ADVENTURE-paket fr. **419.900:-**

Alla säkerhetssystem och fyrhjulsdrift ingår alltid

3 ÅRS FRI SERVICE²

CITY MOTOR
www.citymotor.se
Jägershillgatan 6, 040-42 06 02
Mån-Fre 09-18, Lör 11-15

SUBARU

Bränsleförbr. 8,6 l/100 km, CO₂-utsläpp 193 g/km (WLTP). Bilen i annonsen är extrautrustad. *Gäller fast dragkrok och kompletta Kuhmo-vinterhjul odubb/dubb t o m 2024-10-31 vid köp av en ny Outback, modellår 2024. Det går ej att kombinera med andra erbjudande, rabatter eller avtal. ² Eller vid 1500, 3000 och 4500 mil.



Discover the future of learning with Virtual Tutors

Moderna lösningar för barns utbildning: Hur virtuella handledare och personaliserad inlärninng kan bidra till framgång hemma **S. 22**

Skogar och klimatförändring: Vad händer om världens skogar slutar att absorbera koldioxid? **S. 14**

HELT NYA 3008

Nästa generations eldrivna SUV. 100% elektrisk eller hybrid.



PEUGEOT

FÖRMÅNSVÄRDE FR **2 290** KR/MÅN

Prisexempel avser hybrid: Bränsleförbrukning blandad körning: 5,5 l/100 km, CO₂-utsläpp 124 g/km. Bilen på bilden kan vara extrautrustad. Exempel förmånsvärde baseras på 50 procent marginalskatt.

Rekordbra luftkvalitet i Malmö: Bästa nivån sedan mätningarna startade



Bild: Pixabay

Malmö har nått en rekordlåg nivå av luftföroreningar, enligt nya data. Staden upplever nu sina bästa luftkvalitetsvärden sedan mätningarna började 1966, tack vare effektiva åtgärder för att minska trafikföroreningar och öka användningen av miljövänliga fordon. Denna förbättring överensstämmer inte bara med EU riktlinjer utan närmar sig även Världshälsoorganisationens strängare mål för 2030.

Enligt de senaste mätningarna har Malmö stad nått en historiskt låg nivå av luftföroreningar, något som särskilt uppmärksammas vid mätstationerna på Rådhuset och Dalaplan. Kvävedioxidhalterna har halverats sedan 2006, och andra föroreningar som svaveldioxid har minskat med hela 99 procent sedan mätningarna började på 1960-talet.

Förbättringarna kan tillskrivas ett antal åtgärder, bland annat ökad elektrifiering av fordonsflottan och bättre infrastruktur för kollektivtrafik. Genom projekt som Citytunneln har staden förbättrat tillgången till miljövänliga transportalternativ, vilket har minskat beroendet av fossila bränslen och bidragit till renare luft, särskilt i innerstaden.

Utöver lokala insatser spelar även internationellt samarbete en viktig roll. Genom att andra EU-länder också har minskat sina utsläpp, har Malmö kunnat dra nytta av den generella förbättringen av luftkvaliteten i regionen.

Resultaten visar att Malmö nu ligger under de riktvärden som Världshälsoorganisationen satt upp för 2030, och om trenden fortsätter kommer staden att möta ännu strängare framtida miljömål.

Studien visar också att bättre luftkvalitet har en direkt positiv inverkan på invånarnas hälsa, med färre luftvägssjukdomar och en ökad livslängd.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
Källa: Malmö stad, SVT Nyheter.

ÖRESUND MARKETING DEALS

Har du ingen tid eller erfarenhet? Vi sköter allt åt dig, inklusive skapandet av ditt konto och hanteringen av dina erbjudanden!

www.oresundsdeals.com

<p>Info / Express X Solutions HB. Org nr: 969778-9353 Tidningschef/Ansvarig utgivare: Laurentiu Mihai E-post: office@infoexpress.se Distribution: X Solutions HB Tryck: Pressgrannar AB, Linköping</p>	<p>Kontaktuppgifter Webbsida: www.infoexpress.se Redaktion: office@infoexpress.se Annons: annonsering@infoexpress.se Hälsa på: hello@infoexpress.se Vi ser fram emot att få se din hälsning!</p>	<p>PRIS: ☕ FRIVILLIGT OM DU TYCKER OM INNEHÅLLET!</p> <p style="text-align: center;">GÄLLER VID UTDELNING</p> <p>Swish: 123 213 99 05 X Solutions HB</p>
---	---	---

Allt material i tidningen lagras digitalt. För ej beställt material ansvaras ej. De som sänder in material anses medge till digital lagring och publicering.

UTFÖRSÄLJNING AV DEMOBILAR

Nu säljer vi ut ett begränsat antal demobilar från Peugeot, Citroën och DS Automobiles. Dessutom erbjuder vi en förmånlig ränta på 4,99% om du vill finansiera ditt bilköp. Kom in & provkör!

4,99%*

Erbjudandet gäller ett begränsat antal demobilar i fint skick. Bilarna finns i blandade färger och militalen varierar mellan ca 500-1000 mil.

*) Kontantinsats 20%, 36 mån avtal, rörlig ränta 4,99%. Uppläggningsavgift 995 kr samt avgift 65 kr/mån. Effektiv ränta 6,99%.



Hornyxegatan 16, Malmö. Öppet: Mån-Fre 9-18. Lör-Sön 11-15.
BESÖK OSS GÄRNA PÅ WWW.HEDBERGS.SE ELLER VÅRA SOCIALA MEDIER!

HEDBERGS BIL

PEUGEOT

NYA 5008

100 % ELEKTRISK ELLER SOM HYBRID

7 säten
Upp till 660 km räckvidd

E-5008 förbrukning 17,8-18,7 kWh/100 km, CO₂-utsläpp 0 g/km.
5008 Hybrid förbrukning 5,8 l/100 km, CO₂-utsläpp 131 g/km.
Utsläppsvärden och räckvidd enligt WLTP, blandad körning och specificerad grundnivå. Bilen på bilden kan vara extrautrustad. Vi reserverar oss för eventuella ändringar, avvikelser och tryckfel. Läs mer på peugeot.se.

Hornyxegatan 16, Malmö. Öppet: Mån-Fre 9-18. Lör-Sön 11-15.
BESÖK OSS GÄRNA PÅ WWW.HEDBERGS.SE ELLER VÅRA SOCIALA MEDIER!

HEDBERGS BIL

Nytt avtal för drift och underhåll av Öresundstågen



Bild: Pixabay

De samverkande regionerna för Öresundståg har efter avslutad upphandlingsprocess valt att tilldela VR Sverige AB avtalet för drift och underhåll av Öresundstågen. Avtalets totala värde uppgår till ca 1,2 miljarder kronor per år och sträcker sig från mitten av december 2025 till och med mitten av december 2030. Med detta avtal säkerställs en fortsatt hög kvalitet på den regionala tågtrafiken för resenärerna i södra Sverige och över Öresundsbron.

Ett tydligt mål för upphandlingen har varit att finna ett trafikföretag som kan erbjuda en ro-

bust trafik med hög kundnöjdhet inom alla viktiga områden inom det komplexa trafiksystem som Öresundståg är. Avtalet innehåller därför tydliga krav och ekonomiska drivkrafter kopplade till punktlighet, tågstorlekar, komfort, information och bemötande.

- Baserat på VR:s erfarenhet och kompetens inom tågdrift i Sverige och i andra länder, bedömer vi att de har mycket bra förutsättningar att bedriva Öresundstågstrafiken med hög kvalitet, säger Jarl Samuelsson, VD Öresundståg AB, som ingått i förhandlingsgruppen från beställarna.

VR har i sitt anbud visat att de kommer ha en väl anpassad organisation, verktyg och processer för att uppnå målen om hög kundnöjdhet samt hög nivå av punktlighet och utförd trafik. De har även, genom underhållsföretaget Mantena, valt en erfaren leverantör av fordonsunderhåll, vilket skapar goda förutsättningar för en låg nivå av störningar i trafiken på grund av fordonsfel. Mantena har svarat för underhåll av Öresundstågen sedan i december 2020 och fortsätter således det uppdraget genom det nya avtalet.

Särskilt fokus riktas också mot att tågen ska vara tillgängliga för trafik, fullt funktionella, erbjuda förväntad komfort och god kundservice. Detta kommer att följas upp särskilt och regleras ekonomiskt mot Trafikföretaget.

- Det är glädjande att vi nu fått ett avtal till stånd som gör att vi säkrar underhåll och driften för våra Öresundståg de kommande åren. Just underhåll och driften av våra tåg är en avgörande faktor för att säkerställa en högkvalitativ resandeupplevelse för våra resenärer som reser med Öresundståg i södra Sverige, säger Carina Zachau (M) styrelseordförande Öresundståg AB.

Avtalet tecknas först när tiden för avtalsspärr löpt ut.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
W: www.infoexpress.se
Källa: Skånetrafiken

Avfallshantering i Köpenhamn, Malmö och Lund: Hållbara initiativ för en grönare framtid

Avfallshantering är en viktig fråga för de nordiska städerna, och de senaste initiativen i Köpenhamn, Malmö och Lund visar deras engagemang för en hållbar framtid. Dessa städer har antagit innovativa lösningar för att minska avfallens miljöpåverkan och samtidigt främja återvinning och cirkulär ekonomi.

Köpenhamn: Flyttkit för avfallssortering

I Köpenhamn har kommunen lanserat ett pilotprojekt 2024 för att stödja invånare i samband med flyttar och minska avfallet som uppstår under denna process. Ungefär 90 000 hushåll flyttar varje år i Köpenhamn, vilket genererar en betydande mängd osorterat avfall. För att åtgärda detta har staden skapat ett "flyttkit", som innehåller sorteringspåsar för återvinningsmaterial, en "flyttkalender" och ett tillfälligt sorterings-system för det nya hemmet.

Detta initiativ syftar till att minska mängden avfall som går till förbränning och att uppmuntra återanvändning av möbler och andra föremål. Man uppskattar att varje flytt kan generera upp till 60 kg avfall som skulle kunna återvinnas.

Malmö: Cirkulär ekonomi i praktiken

Malmö är en ledande stad i regionen när det gäller att implementera principerna för cirkulär ekonomi. Staden har gjort betydande framsteg i avfallshantering genom initiativ som Augustenborg Eco-City, där 70% av hushållsavfallet återvinns eller återanvänds. Detta bostadsområde har 15 återvinningsstationer som gör det enkelt för invånarna att sortera sitt avfall. Dessutom samlas matavfall in för att producera biogas som driver stadens bussar och andra fordon.

Förutom det har Malmö utvecklat projekt för att främja återanvändning av offentliga möbler och byggmaterial. Till exempel har staden genomfört lösningar för cirkulära offentliga upphandlingar för att minska resursförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Lund: Forskning och innovation för en hållbar framtid

Lund, en universitetsstad i Öresundsregionen, samarbetar nära med den akademiska världen för att utveckla hållbara lösningar. Lunds universitet är ett forskningscentrum för initiativ som rör klimatförändringar och cirkulär ekonomi och arbetar med projekt som syftar till att göra städer klimatneutrala senast 2030. Lund fokuserar på att minska koldioxidutsläpp och implementera innovativa lösningar för återvinning och resurshantering.

Ett av de mest framträdande projekten i Lund är utvecklingen av system för hantering av matavfall, där både kommunen och invånarna deltar. Staden uppmuntrar till separat insamling av organiskt avfall för att producera biogas och kompost, vilket bidrar till att minska mängden avfall som går till förbränning.

Slutsats

Initiativen i Köpenhamn, Malmö och Lund visar att hållbar avfallshantering inte bara är en lokal utmaning, utan också en möjlighet att utveckla innovativa och hållbara lösningar. Dessa nordiska städer minskar inte bara avfallens miljöpåverkan, utan främjar också cirkulär ekonomi, vilket bidrar till ett mer ekologiskt och ansvarsfullt samhälle.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
Källor: Københavns Kommune, Malmö Stad, Lunds universitet



Välkommen till den nya elektriska familjen

Just nu -

5 års trygghet på köpet

✓ 5 års service* ✓ 5 års nybilsgaranti*** ✓ 5 års vägassistans**

*Enligt villkoren för Honda Service Trygg Serviceavtal **Enligt villkoren för Honda Förlängd Garantiavtal
Dessa erbjudanden gäller t o m 30/9 -24 eller så långt lagret räcker vid nybilsköp. Erbjudanden kan inte kombineras. Läs mer på honda.se.



Honda e:TECHNOLOGY

Bilarna som visas är **Honda CR-V e-PHEV**: Ekonomi och utsläppssiffror (WLTP, blandad körning) Bränsleförbrukning 0,8 l/100 km; CO2-utsläpp 18 g/km. Elektrisk räckvidd upp till 81 km. **Honda ZR-V e:HEV**: Ekonomi och utsläppssiffror (WLTP, blandad körning) Bränsleförbrukning 5,7 - 5,8 l/100 km; CO2-utsläpp 130 - 132 g/km. **Honda Civic e:HEV**: Ekonomi och utsläppssiffror (WLTP, blandad körning) Bränsleförbrukning 4,7 - 5,0 l/100 km; CO2-utsläpp 108 - 114 g/km. **Honda HR-V e:HEV**: Ekonomi och utsläppssiffror (WLTP, blandad körning) Bränsleförbrukning 5,4 l/100 km; CO2-utsläpp 122 g/km. **Honda Jazz e:HEV**: Ekonomi och utsläppssiffror (WLTP, blandad körning) Bränsleförbrukning 4,5 - 4,8 l/100 km; CO2-utsläpp 102-108 g/km. Helt elektriska **Honda e:Nyl Advance**. Ekonomi och utsläppssiffror (WLTP, blandad körning) Räckvidd: Strömförbrukning i kWh/100 km: 18,2; CO2-utsläpp sammanlagt (g/km): 0. Elektrisk räckvidd: upp till 412 km. Noll utsläpp under körning. Siffror för den elektriska räckvidden kanske inte återspeglar verkliga körresultat, vilket beror på ett antal faktorer, inklusive batteriets startladdning, tillbehör monterade (efter registrering), variationer i väder, körstil och fordonsbelastning.

Hedin Automotive Malmö Jägersro
Jägersrovägen 100, 212 37 Malmö

040-671 11 00

HEDIN AUTOMOTIVE

Sveriges försämrade position i globala jämlikhetsindexet 2024



Illustration - Info Express via Dale

Enligt Oxfams rapport från 2024 vid namn "Commitment to Reducing Inequality Index" (CRII) har Sverige sjunkit ytterligare i rankingen över länders insatser för att minska ekonomisk ojämlikhet. Sverige är nu det sämst rankade nordiska landet och har tappat sin rank med 14 platser på fyra år. Detta oroväckande fall beror på en politik som missgynnar jämlikhet, särskilt när det gäller skatt, välfärd och arbetsrätt.

Oxfams senaste globala jämlikhetsrapport (CRII) för 2024 visar att Sverige har fallit till plats 24 i den globala rankingen, ett kraftigt fall från tidigare år. Rapporten analyserar länders åtaganden att minska ekonomisk ojämlikhet genom tre centrala pelare: offentliga tjänster, skattepolitik och arbetsrätt. Jämfört med sina nordiska grannar – Norge på första plats, Finland på femte och Danmark på sjätte – sticker Sveriges fall ut som särskilt oroande, med tanke på landets historiska position som en förebild för social rättvisa.

Enligt rapporten är en stor del av Sveriges nedgång kopplad till en alltmer regressiv skattepolitik. Skattereformer under det senaste decenniet har gynnat de rikaste, medan medelklassen har burit en större skattebörda. Dessutom har moms (mervärdesskatt), som drabbar låginkomsttagare hårdare, ökat deras ekonomiska press. Samtidigt har skatten för höginkomsttagare förblivit låg eller till och med sänkts, vilket har förvärrat ojämlikheten.

Denna situation har lett till att Sverige nu står inför ökade inkomstklyftor, särskilt i jämförelse med de andra nordiska länderna.

Nedskärningar i välfärden: Enligt CRII 2024 har 84% av länderna i indexet minskat sina utgifter för utbildning, sjukvård eller socialt skydd. Sverige är inget undantag och har minskat sin andel av budgeten till dessa områden, vilket ytterligare har bidragit till ökade ojämlikheter. Dessa nedskärningar påverkar särskilt de mest utsatta grupperna i samhället, inklusive barn och äldre, som är beroende av välfärdstjänster för att ha tillgång till grundläggande behov som vård och utbildning. Under pandemin stagnerade löner för många anställda världen över, men Sveriges skattepolitik misslyckades med att kompensera dessa förluster genom ökade sociala investeringar. Istället har de rikaste sett sina inkomster fortsätta att växa, medan många med lägre inkomster kämpat för att klara sig ekonomiskt. Det har

blivit tydligt att ojämlikheten fördjupas, inte bara på grund av skattepolitiken, utan också på grund av bristande investeringar i välfärden.

Internationellt perspektiv: Globalt sett är ojämlikheten på uppgång, och Sverige följer en bredare negativ trend. Av de 164 länder som utvärderades i CRII 2024, visade 90% en försämring i någon av de tre pelarna – offentliga tjänster, skatt och arbetsrätt. Länder som Sverige har en relativt hög skuldbörda, vilket pressar regeringen att skära ner i viktiga samhällstjänster för att möta sina budgetmål. Exempelvis har utbildningsbudgeten i många länder, inklusive Sverige, minskat under de senaste åren.

Men inte alla länder har följt denna negativa utveckling. Exempelvis har Costa Rica och Chile utmärkt sig genom att öka sina investeringar i hälso- och sjukvården, vilket har förbättrat jämlikheten i dessa länder. Genom att fokusera på sociala program och progressiva skattesystem har dessa länder lyckats skydda sina mest utsatta grupper under pandemin. Sverige kan dra lärdom av dessa exempel och återgå till en mer progressiv väg.

Rekommendationer: För att vända denna negativa trend rekommenderar Oxfam att Sverige inför mer progressiva skatter, där höginkomsttagare och företag bär en större del av den ekonomiska bördan. Dessutom bör landet öka sina investeringar i sjukvård, utbildning och socialt skydd för att säkerställa att alla invånare har tillgång till de grundläggande tjänster de behöver. Om inte dessa åtgärder vidtas riskerar Sverige att förlora sin status som en förebild för social rättvisa och jämlikhet på den globala scenen.

Slutsats: Sveriges nedgång i CRII 2024 bör fungera som en väckarklocka för beslutsfattare. Trots dess historiska rykte som ett jämlikt samhälle är Sverige nu det sämst rankade nordiska landet i kampen mot ekonomisk ojämlikhet. För att vända denna trend och återigen bli en ledande nation när det gäller jämlikhet, måste Sverige anta reformer som sätter fokus på rättvisa skatter och starka offentliga tjänster. Det är viktigt att denna utveckling inte ignoreras, eftersom de långsiktiga konsekvenserna kan bli allvarliga både för landets ekonomi och sociala stabilitet.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
W: www.infoexpress.se
Källa: Oxfam Sverige - CRII 2024

Skanna för att läsa rapporten ->



Info Express



Ditt hem förtjänar det bästa!

Med färg från LADY får du inte bara högsta kvalitet – du får även exceptionell kulöråtergivning, täckförmåga och slitstyrka. Våra unika kulörrecept garanterar att du får ett vackert slutresultat som varar länge. För att ditt hem förtjänar det bästa.

Välkommen att upptäcka vårt sortiment av LADY-produkter.

colorama

LUND Mån-Fre 8-18 • Lör 10-14 • Sön stängt | LIMHAMN Mån-Fre 8-18 • Lör 10-14 • Sön 11-15
Bondevägen 2, 227 64 LUND • Tel. 046-19 09 50 | Linnégatan 85, 216 15 LIMHAMN • Tel. 040-16 26 09

Nya regler för vedeldade kaminer i Danmark, Sverige och Norge: Så påverkas din vedeldning



Bild av Kihyuck Kim / Pixabay

Användningen av vedeldade kaminer är en vanlig tradition i de nordiska länderna, men med ökande oro för luftföroreningar och folkhälsan har dessa länder infört strängare regler för att begränsa utsläppen och förbättra energieffektiviteten. I denna artikel utforskar vi EU-regler samt den specifika situationen i Danmark, Sverige och Norge.

Ecodesign-direktivet från Europeiska unionen

Inom Europeiska unionen regleras vedeldade kaminer genom Ecodesign-direktivet (2009/125/EG) och förordningen om lokala uppvärmningsanordningar (2015/1188). Dessa ställer strikta krav på energieffektivitet och begränsar utsläppen av partiklar (PM_{2.5}), kväveoxid (NO_x) och kolmonoxid (CO), som alla är kopplade till allvarliga hälsoproblem, inklusive andningssjukdomar.

Ecodesign-direktivets huvudsakliga syfte är att minska miljöpåverkan och skydda folkhälsan genom att tvinga tillverkare att utveckla mer effektiva och mindre förorenande kaminer.

Situationen i Danmark: Allmänna regler och särskilda regler för Köpenhamn

I Danmark har regeringen infört nationella åtgärder för att reglera användningen av vedeldade kaminer, särskilt för äldre modeller. Alla kaminer och insatser som installerats före **1 juni 2008** måste antingen tas ur bruk eller bytas ut inom **12 månader**, eftersom det därefter blir olagligt att använda dem.

Reglerna är särskilt stränga i **Köpenhamn**, där befolkningstätheten och den frekventa användningen av kaminer har lett till betydande luftföroreningar. Staden har infört lokala regler som kräver att gamla kaminer tas bort eller moderniseras för att minska partikelutsläpp och förbättra luftkvaliteten.

I övriga delar av Danmark följer de nationella reglerna liknande riktlinjer, men fokus ligger främst på tätbefolkade områden där föroreningar är mer utbredda. Målet är att föra Danmark i linje med EU:s krav på minskningar av utsläpp och att skydda folkhälsan.

Sverige: En strategi inriktad på folkhälsa

I Sverige regleras vedeldning av **Naturvårdsverket**, som har föreslagit en gradvis avveckling av äldre kaminer med höga utsläpp. Det uppskattas att cirka **1 000 svenskar** dör varje år till följd av sjukdomar kopplade till luftföroreningar, och utsläppen från vedeldade kaminer är en stor bidragande faktor.

I stadsmiljöer tillämpar Sverige strikta regler som kräver att äldre kaminer moderniseras eller byts ut mot modeller som uppfyller Ecodesign-direktivets standarder.

I landsbygdsområden tolereras traditionella kaminer i högre grad, men användarna uppmanas att välja miljövänligare lösningar för att minska miljöpåverkan och skydda hälsan.

Norge: Utanför EU, men med liknande standarder

Trots att **Norge** inte är medlem i Europeiska unionen tillämpar landet liknande regler för att kontrollera utsläpp och skydda miljön. Sedan **2022** har Norge förbjudit användningen av fossileldade pannor och främjat modernisering av äldre kaminer för att uppfylla stränga miljöstandarder.

Målet för Norge är att uppnå **klimateutralitet till 2050**, vilket innebär att moderna kaminer med låga utsläpp uppmuntras i stor utsträckning. Regeringen driver kampanjer för att ersätta gamla kaminer med mer energieffektiva lösningar, vilket bidrar till att minska luftföroreningarna och förbättra folkhälsan.

En gemensam strategi för en renare framtid

I alla tre länder – Danmark, Sverige och Norge – finns en gemensam oro för att minska utsläppen från vedeldade kaminer. Från de strikta reglerna i Köpenhamn till de nationella strategierna i Sverige och Norge, speglar alla dessa åtgärder ett koordinerat arbete för att skydda folkhälsan och minska den negativa miljöpåverkan.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se

Källor: European Commission - Ecodesign Directive, Danmarks Naturstyrelse - regler for brændeovne, Naturvårdsverket - Vedeldning, Miljødirektoratet - Vedfyring og luftkvalitet



NYA MAZDA CX-80 UPP TILL SJU SITTPLATSER



VÄLKOMMEN IN
OCH PROVKÖR!

Nya Mazda CX-80 är vår största SUV med gott om utrymme och plats för upp till sju personer. Här möts noggrant utvalda detaljer med den senaste tekniken, allt för att du ska kunna njuta av din körupplevelse. Med en elektrisk räckvidd på upp till 61 km och en dragvikt på 2 500 kg är Mazda CX-80 laddhybrid den perfekta bilen såväl för den dagliga pendlingen som för de stora äventyren.

LADDHYBRID FRÅN 563 400 KR | DIESEL FRÅN 539 300 KR

10
ÅRS
GARANTI

PHEV: Förbr. bl. körning (WLTP): 1,6 l/100km. CO₂ bl. körning (WLTP): 35 g/km. Elektrisk räckvidd (WLTP): 61 km. Diesel: Förbr. bl. körning (WLTP): 5,7-5,8 l/100 km. CO₂ bl. körning (WLTP): 148-151 g/km. Tioårsgarantin innefattar: 3 års fabriksgaranti samt 7 års förlängd garanti. Se fullständiga villkor på mazda.se.

CityMotor Malmö
Jägershillgatan 6, 213 75 Malmö
www.citymotor.se
Vardagar 09.30 – 18.00 Lördag 11.00 – 15.00
Söndag Stängt

MazdaCenter Svedala
Industrigatan 3, 233 21 Svedala
www.mazdacenter.nu
Vardagar 09.30 – 18.00 Lördag Stängt
Söndagar 11.00 -15.00



EU antar nya regler för att förbättra arbetsvillkoren för plattformarbete

I oktober 2024 antog Europeiska unionens råd officiellt ett direktiv som syftar till att förbättra arbetsvillkoren för de över 28 miljoner människor som är verksamma på digitala plattformar inom EU. Den nya lagstiftningen inför transparens i användningen av algoritmer för hantering av mänskliga resurser och klargör anställningsstatusen för personer anställda via plattformar, vilket stärker skyddet av deras rättigheter.



Bild av: Norma Mortenson

1. Transparens och algoritmisk övervakning

En central del av det nya direktivet handlar om användningen av algoritmer i hanteringen av människor som utför plattformarbete. Digitala plattformar, såsom de för ride-sharing och matleveranser, använder ofta algoritmer för att fördela uppgifter och utvärdera arbetarnas prestationer. Den nya lagstiftningen kräver att dessa system övervakas av kvalificerad personal för att säkerställa att automatiska beslut är rättvisa och transparenta. Dessutom får individerna rätt att överklaga beslut som fattats av automatiserade system, exempelvis rörande prestationer eller lön.

2. Antagande om anställning

Direktivet inför ett viktigt koncept: en

rättslig presumtion om anställning. Detta innebär att om en person som har ett uppdrag eller utför ett jobb via en plattform står under betydande kontroll från plattformens sida (till exempel när det gäller arbetstider eller arbetsmetoder), ska denne betraktas som anställd med alla tillhörande rättigheter, såsom betald semester och socialförsäkringsbidrag. Syftet med denna mekanism är att bekämpa praxis där många plattformar har behandlat arbetare som egenföretagare, utan att ge dem det nödvändiga skyddet.

3. Påverkan på stora digitala plattformar

De nya reglerna kommer att få en betydande inverkan på plattformar som Uber, Deliveroo, Glovo och andra liknande företag. Dessa företag kommer att behöva anpassa

sig till de nya kraven genom att erbjuda större skydd för sina anställda och följa transparenskraven. Många av dessa plattformar är beroende av algoritmer som automatiskt fördelar uppdrag eller körningar, och direktivet kommer att kräva ökad mänsklig tillsyn över dessa processer.

4. Vad händer nu?

Direktivet kommer nu att undertecknas av både EU-rådet och Europaparlamentet och träder i kraft efter att ha publicerats i Europeiska unionens officiella tidning. Medlemsstaterna har sedan två år på sig att införliva de nya reglerna i nationell lagstiftning. Denna process kommer att säkerställa att plattformsanställda får rättvisa villkor och bättre skydd när det gäller de beslut som fattas av de plattformar de arbetar för.

5. En ny era för digitala arbetstagarers skydd

Antagandet av detta direktiv markerar ett viktigt steg i regleringen av den digitala ekonomin. Även om plattformarna har skapat nya arbetsmöjligheter har de också möjliggjort exploatering av arbetare som behandlats som egenföretagare utan tillgång till grundläggande skydd. Med dessa nya regler säkerställer Europeiska unionen en övergång till en mer rättvis arbetsmiljö, där plattformsanställda får samma skydds nivå som traditionella anställda.

Detta steg är en del av ett bredare EU-initiativ för att reglera digital teknik och skydda medborgarna i en tid av snabba ekonomiska förändringar

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se

Källor: Business & Human Rights Resource Centre, Industry Intelligence, The Mediterranean Observer
ata Protection Report



Vi hälsar er
välkommen till oss!

Med över 30 års erfarenhet
så tar vi väl hand om dig!



- Old and new patients are welcome
- Dentist and dental hygienist with high competence and many years of experience
- We continue to offer short waiting times



- Gamla och nya patienter hälsas välkomna
- Tandläkare och tandhygienist med mångårig erfarenhet och kompetens
- Vi fortsätter att erbjuda korta väntetider



Sunnväg 14E, Lund | Tel. 046 - 13 01 53 | E-mail: info@tandvardenklostergarden.se | Webb: www.tandvardenklostergarden.se

JUBILEUM 10 ÅR!

Vi firar 10 år och butiken är full med fantastiska rabatter. Låt vår erfarna personal välja ut det bästa för dig i vårt breda sortiment.

29996:-

Spara 28% / 11989:-

HILDING FAMILY PLUS

1st 90x200cm inkl. bäddmadrass och ben. (Rek. Pris 41985:-)

90x200 cm Nu 29996:- (41985:-)

105x200 cm Nu 35040:- (48050:-)

120x200 cm Nu 39210:- (53610:-)

16940:-

Spara 29% / 6875kr



Ekens

EKENS ENTRÉ

1st 90x200cm inkl. bäddmadrass och ben. (Rek. Pris 23815:-)

90x200 cm Nu 16940:- (23815:-)

105x200 cm Nu 19480:- (27205:-)

Köp din säng hos en äkta sängexpert.

Vi har över 20 års erfarenhet och arbetar bara med kända varumärken. Inte bara bättre - Vi är billigare också!

JUST NU MINST 25% RABATT PÅ STÄLLBARA SÄNGAR

30945:-

Spara 27% / 11645kr

EKENS ELEGANS

1st 90x200cm inkl. bäddmadrass och ben. (Rek. Pris 42590:-)

90x200 cm Nu 30945:- (42590:-)

105x200 cm Nu 35590:- (48795:-)

33987:-

Spara 27% / 12513kr

JENSEN AMBASSADÖR+

1st 90x200cm inkl. bäddmadrass och ben. (Rek. Pris 46500:-)

90x200 cm Nu 33987:- (46500:-)

105x200 cm Nu 37840:- (51638:-)



JENSEN

BYT BÄDDMADRASS

En bäddmadrass bör bytas efter ca 6-8 år.

JENSEN SLEEP I

90x200 cm har stoppning i Cellex XS med goda luft- och fukttransporterande egenskaper samt en profilerad och en slät sida. (Rek. pris 2795:-)

90x200 cm Nu 1995:- (2795:-)

105x200 cm Nu 2295:- (3075:-)

120x200 cm Nu 2495:- (3355:-)

180x200 cm Nu 3995:- (5590:-)

FINNS PÅ LAGER!

1995:-

49165:-

Spara 26% / 17620kr



CARPE DIEM BEDS

SWEDISH LUXURY

CARPE DIEM SALTÖ

1st 90x200cm inkl. bäddmadrass och ben. (Rek. Pris 66785:-)

90x200 cm Nu 49165:- (66785:-)

105x200 cm Nu 56935:- (77145:-)

120x200 cm Nu 64195:- (86825:-)

JENSEN SLEEP III

90x200 cm har en stoppning i Innergetic® latex. Den är både perforerad (hålrad) och profilerad. Bakterier och dammkvalster trivs inte i latex, därför blir sängklimatet också renare och fräschare. (Rek. pris 5895:-)

90x200 cm Nu 4495:- (5895:-)

105x200 cm Nu 4895:- (6485:-)

120x200 cm Nu 5295:- (7074:-)

180x200 cm Nu 8990:- (11790:-)

4495:-

Lagerrensning!

Bäddmadrassar
50%
rabatt

HANDLA NU - BÖRJA BETALA NÄSTA MÅNAD

Leverans "Skåne Extra" för 1495 kr är medräknad i ordinarie priserna på sängar i annonsen.

SÄNG

www.sangbutiken.com

Butiken 10 ÅR!

Topplöcksgatan 9A (mitt emot Ica Maxi Toftanäs) • Tel 040-19 35 80

Höstöppet: Måndag: Stängt. Tisdag-Fredag 11-18, Lördag-Söndag 11-16

Priserna gäller så långt lagret räcker. Vi reserverar oss för slutförsäljning.

EU-kommissionen vill införa digitala pass och id-kort för enklare resor



Bild: Pixabay

Både EU-medborgare och medborgare från andra länder kontrolleras systematiskt när de passerar EU:s yttre gränser. Bara under 2023 registrerades nära 600 miljoner in- och utresor. För att **snabba på gränskontrollerna och se till att resandet blir både smidigare och säkrare** föreslår kommissionen att alla som reser in i och lämnar Schengenområdet ska kunna använda **digitala pass och id-kort**.

Kommissionens förslag omfattar

- ett gemensamt regelverk för användningen av digitala resehandlingar
- en ny app för digitalt resande där man kan skapa och spara sina digitala resehandlingar.

En digital resehandling är en digital version av de uppgifter som finns lagrade i ett pass eller id-kort. Det gäller de uppgifter som finns på chipet, t.ex. innehava-

rens foto, men inte fingeravtryck. En digital resehandling kan sparas i mobilen och i EU:s digitala reseapp, när den har utvecklats. Det kommer att vara helt frivilligt för resenärerna att beställa eller använda en digital version av handlingarna och det kommer inte heller att kosta något.

Systemet kommer att

- **förbättra säkerheten** – det blir svårare för bedragare att använda förfälskade resehandlingar eller pass och oupptäckta ta sig in i Schengenområdet
- **effektivisera gränskontrollerna** – tack vare de digitala resehandlingarna kan man göra förhandskontroller så att gränsförvaltningsmyndigheterna kan koncentrera sig på människohandel och internationell brottslighet
- **göra in- och utresor smidigare och snabbare** – resenärerna kommer att kunna skicka in sina digitala pass eller id-kort för en förhandskontroll innan de reser
- **minska byråkratin för EU-medborgarna** – EU-länderna kan låta sina medborgare

använda de digitala id-korten för andra typer av registrering och identifiering.

EU:s digitala reseapp kommer att kunna användas av alla som har ett id-kort från ett EU-land eller ett biometriskt pass och som reser in i eller ut ur Schengenområdet. Tack vare appen kan resenärerna skapa digitala resehandlingar och skicka in sina reseplaner och resehandlingar till gränsmyndigheterna i förväg för att snabba på kontrollen vid själva resan. Användarna måste **ge sitt samtycke** innan personuppgifter behandlas. Gränsmyndigheterna kommer också att utbildas i hur man skyddar och behandlar personuppgifter innan de får tillgång till sådana uppgifter.

Europaparlamentet och ministerrådet ska nu ta ställning till förslaget. När det har antagits kommer EU:s digitala reseapp och nödvändiga tekniska standarder att tas fram.

Info Express-redaktionen
Källa: Europeiska kommissionen

Europaparlamentet godkänner effektivare och grönare luftrum i EU



Illustration: Redaktion via DALL·E

Europaparlamentet har godkänt en betydande reform av det gemensamma europeiska luftrummet, utformad för att göra flygtrafikhanteringen inom EU mer effektiv och miljövänlig. Den nya lagstiftningen syftar till att minska fragmenteringen av det europeiska luftrummet, sänka utsläppen och optimera flygrutterna, allt i linje med EU:s mål gällande klimatneutralitet.

Efter över ett decennium av stiltje har Europaparlamentet nu godkänt reformerna för en mer effektiv hantering av det gemensamma europeiska luftrummet. Dessa åtgärder syftar till att förbättra prestandan och organisationen av flygnavigeringstjänster över hela Europa. För närvarande är EU:s luftrum uppdelat i 27 olika jurisdiktioner, vilket leder till längre flygningar och ökade utsläpp. Enligt uppskattningar åker flygplan i genomsnitt 49 km längre än nödvändigt på grund av denna fragmentering.

Den nya lagstiftningen inför obligatoriska mål för miljöprestanda inom flygnavigeringstjänsterna och främjar användningen av bränsleeffektiva rutter. Detta inkluderar också åtgärder för att minska buller och uppmuntra användningen av grönare teknologier. Dessutom kommer ett nytt oberoende råd att övervaka efterlevnaden av dessa mål, och medlemsstaterna kommer att ha nationella tillsynsmyndigheter för att säkerställa att kraven uppfylls.

Sammantaget kommer denna reform att bidra till att minska koldioxidutsläppen inom flygsektorn och hjälpa EU att uppnå sitt mål gällande klimatneutralitet. Det kommer också att förbättra flygeffektiviteten och minska kostnaderna, samtidigt som passagerarna får en mer pålitlig och miljövänlig reseupplevelse.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se | W: www.infoexpress.se
Källor: Europaparlamentet



HOW TO REACH US

Our studio and gallery
Hedmanska Gården
Lilla Torg 9, Malmö.

Our studio and gallery
070-728 99 68
gustuschristof@gmail.com

Facebook
Galleri Gustus

DISCOVER ART THAT CHALLENGES BOUNDARIES

Visit Gustus Gallery, where contemporary art invites you to see the world differently. Explore works that provoke, inspire, and connect cultures.




GUSTUS ART GALLERY


"Art is about taste. What some find beautiful, others may think is the ugliest thing they've ever seen. It's incredibly subjective. That's the beauty of art."

- Christof Niemiec





glasögonmagasinet



2 FÖR 1 PÅ GLASÖGON

+ HALVA PRISET PÅ TILLVAL

Köp ett par glasögon med bästa antireflex-behandlingen och få ett par på köpet.

Köper du ett par progressiva glasögon så får du ett par progressiva O'Free med en båge för 595 kr, totalt värde 5695 kr. Köper du ett par enkelslipade glasögon, så får du ett par enkelslipade med en båge för 595 kr på köpet, totalt värde 1695 kr. Kan ej kombineras med övriga erbjudanden. Erbjudandet gäller glasögon från samma recept t.o.m. 241130.

GRATIS GLASÖGON TILL BARN OCH UNGA

Komplett barnpaket för 800 kr till alla upp till 19 år. Använd glasögonbidraget på 800 kr och få glasögonen utan kostnad.

Lokala avvikelser för bidrag kan förekomma. Går ej att kombinera med övriga erbjudanden.

DELBETALA DINA GLASÖGON

0 kr uppläggningsavgift - 0 kr ränta - 0 kr avavgift

Effektiv ränta vid köp för 10.000 kr är 0% vid 10 månaders avbetalning.

Malmö Södra Förstadsgatan 121, Tel: 040-828 88

Landskrona Östergatan 12, Tel: 0418-41 18 30

Helsingborg Bruksgatan 25, Tel: 042-18 38 88

Lund Lilla Tvärgatan 7, Tel: 046-13 99 98

För information om öppettider, bokning och kampanjer, besök: www.glasogonmagasinet.se

Skogar och klimatförändring: Vad händer om världens skogar slutar att absorbera koldioxid?

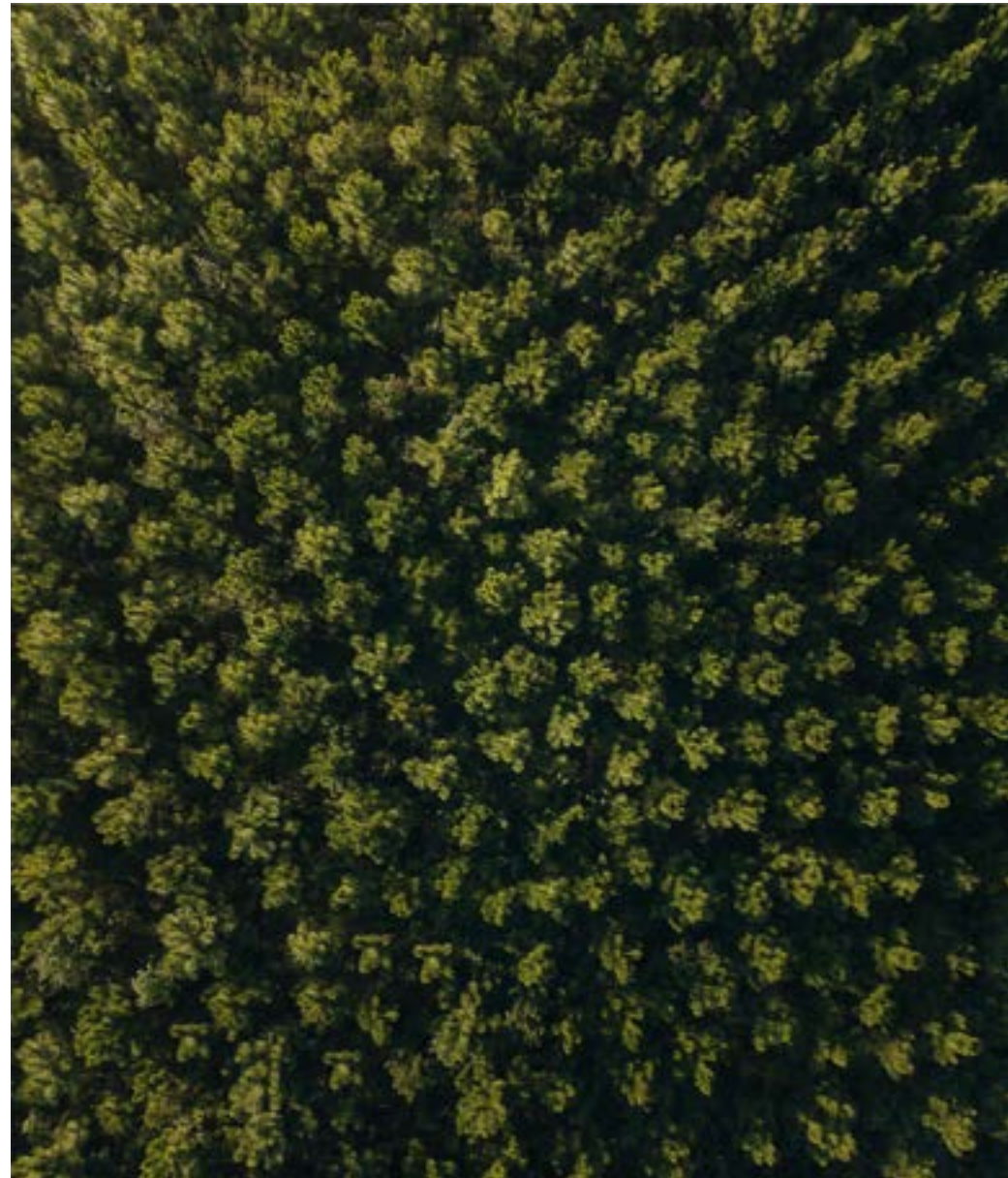


Bild: Pexels

Skogar spelar en avgörande roll i kampen mot klimatförändringar genom att fungera som koldioxidsänkor, men detta är en balans som hotas av avskogning och skogsbränder. Finland, ett land där i huvudsak skogarna är viktiga för landets klimatmål, står inför utmaningar när skogarnas förmåga att absorbera koldioxid minskar. Samtidigt ser vi fler skogsbränder globalt, vilket ytterligare försvagar skogarnas roll i klimatkampen.

Skogarnas roll i att absorbera koldioxid:

Skogar fungerar som en naturlig koldioxidsänka genom att ta upp och lagra koldioxid från atmosfären, något som är avgörande för att begränsa den globala uppvärmningen. I Finland, till exempel, står skogarna för en betydande del av landets klimatstrategi. Enligt landets mål ska Finland vara koldioxidneutralt år 2035, och skogarna spelar en central roll för att nå detta mål. År 2020 tog de finska skogarna upp omkring 17,2 miljoner ton koldioxid, vilket motsvarar 35 % av landets årliga utsläpp. Denna målsättning har numera blivit allt mer osäker.

På senare tid har Finlands skogar blivit mer sårbara, främst på grund av avverkning och långsam ökning av antalet träd. En rapport

från 2022 visade att landets skogar nu släpper ut mer koldioxid än de absorberar, vilket gör det svårare att nå de ambitiösa klimatmålen. Den ökande skogsavverkningen, särskilt av gamla skogar som har en hög koldioxidupptagningsförmåga, och den långsamma återhämtningen av skogsmarken förvärrar problemet.

Skogsbränder: Ett allvarligt miljöproblem

Samtidigt som skogarnas kapacitet att lagra koldioxid minskar, ökar antalet skogsbränder globalt. Skogsbränder har blivit ett växande hot mot både skogsekosystemen och deras förmåga att fungera som koldioxidsänkor. Varje år brinner allt mer skogsmark upp, vilket innebär att träd som tidigare lagrade koldioxid nu släpper ut stora mängder

koldioxid tillbaka till atmosfären. Forskning har visat att olika skogstyper reagerar olika på riskfaktorer för skogsbränder och skiljer sig åt gällande hur de påverkas av global uppvärmning, vilket gör dessa iakttagelser viktiga, då det kan finnas mer som man inte tagit i beaktning gällande de naturliga koldioxidsänkorna. Vissa skogar har exempelvis tredubblat koldioxidutsläppen mellan 2001 och 2023 (av vad som framgår av årliga mätningar). Skogsbränderna medför problem som minskad resiliens för skogen, då skogsbränderna skapar torrare mark och hotar den biologiska mångfalden.

Skogsbränderna som hittills har ägt rum i USA, Sibirien och Australien har blivit allt mer intensiva, och detta är ett direkt resultat av klimatförändringarna. Bränderna är inte bara en följd av ökade temperaturer och längre torrperioder, utan de förvärrar också den globala uppvärmningen genom att släppa ut enorma mängder växthusgaser. I kombination med en minskad återväxt av skogar på grund av torka och temperaturhöjningar, blir skogarnas roll som koldioxidsänka alltmer hotad, speciellt om man för tillfället förlitar sig på de naturliga koldioxidsänkorna för att kunna nå koldioxidneutralitet. Skogsbränderna i Kanada förra året visade sig producera koldioxidutsläpp till den utsträckningen att bränderna kunde jämföras med utsläpp av fossila bränslen och hamnade under USA, Kina och Indien gällande mängden utsläpp.

Vad innebär detta för framtiden?

Om skogarna slutar att absorbera koldioxid i den utsträckning de gjort historiskt, kommer världens klimatkris att accelerera. Koldioxid som tidigare lagrades i skogarna kommer att stanna kvar i atmosfären och driva den globala uppvärmningen, vilket leder till mer extrema väderförhållanden, havsnivåhöjningar och sämre förutsättningar för mänskligt och ekologiskt liv. Detta gäller i synnerhet med tanke på att mängden fossila bränslen inte verkar minska, vilket förstärker de negativa konsekvenserna av de uteblivna koldioxidsänkorna.

I Finland arbetar man för att återställa skogar och skydda gamla skogsområden, men det krävs stora förändringar i skogsbruksmetoder för att vända trenden. I resten av världen, särskilt i områden som är drabbade av skogsbränder, är det viktigt att snabbt minska avskogningen och stärka brandförebyggande åtgärder. Man kan inte förhindra att bränder uppstår helt, men man kan alltid försöka förebygga risken att en skogsbrand inträffar.

Bianca M. - Info Express
E: hello@infoexpress.se

Källor: "What happens to the world if forests stop absorbing carbon?", The Guardian, publicerad 2024-10-15
"The World's Carbon Sinks Are on Fire", The New York Times, publicerad 2024-10-17

Akuta åtgärder krävs för att stoppa markförstörelsen i Europa

Markförstörelsen i Europa utgör ett allvarligt hot mot klimatet och livsmedelsförsörjningen. Enligt en ny rapport från EU:s forskningscentrum befinner sig upp till 70 % av marken i ett försämrat tillstånd. Utan omedelbara insatser för att återställa skadad mark och skydda ekosystemen riskerar EU att missa sina klimatmål till 2050.

Markens försämrade skick i Europa är ett växande problem, där erosion, förlust av organiskt material och föroreningar allvarligt skadar jordens förmåga att fungera som kolsänka. Enligt EU:s forskningscentrum riskerar denna utveckling att leda till ett större utsläpp av växthusgaser och allvarliga konsekvenser för jordbruksproduktionen. Många regioner i Europa står inför en direkt risk att förlora bördig mark, något som skulle hota både livsmedelssäkerheten och målen för klimatneutralitet.

Orsakerna bakom denna markförstörelse är varierade, men rapporten pekar särskilt på skogsskövling, intensivt jordbruk och överanvändning av kemikalier som viktiga faktorer. I vissa områden har erosionen redan nått kritiska nivåer, vilket direkt påverkar ekosystemet och den biologiska mångfalden. EU rekommenderar därför en övergång till mer hållbara jordbruksmetoder och ett starkare skydd för markens ekosystem.



Bild av: Frank Elisante/Pixabay

Rapporten betonar att om markens förmåga att absorbera koldioxid minskar ytterligare, riskerar EU att missa sitt mål om klimatneutralitet till 2050. Dessutom kan markens försvagade tillstånd förvärra klimatkrisen genom att minska förmågan att binda kol. Omedelbara insatser för att återställa skadad mark och skydda återstående ekosystem är därför avgörande.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
Källa: Källa: Joint Research Centre - Urgent action needed to reverse .



@ballingslovab
KAMPANJ

MUMSAVDRAGET*

PRISXEMPEL

ORD. PRIS	125.000,-
MUMSAVDRAG	-25.000,-
KAMPANJPRIS	100.000,-

RABATT MOTSVARANDE MOMSEN

PÅ KÖK, BADRUM OCH FÖRVARING

MUMSAVDRAG PÅ KÖK, BADRUM OCH FÖRVARING

Här kommer positiva nyheter för dig som ska investera i ditt hem! Nu är Mumsavdraget äntligen åter hos Ballingslöv. Det innebär att du vid köp av kök, badrum eller förvaring erhåller rabatt motsvarande momsen på ditt köp. Vi har även fina kampanjerbjudanden på vitvaror i samband med ditt köpsköp.*

Läs mer om kampanjen och boka ett gratis möte på ballingslov.se

*Kampanjen pågår 14/10 - 8/12. Gäller vid köp av kök för minst 90 000 kr. Gäller ej utekök. Läs mer om vitvarusortimentet och erbjudandet på ballingslov.se

Ballingslöv® | Svågertorp

Drakagatan 2 Malmö, Tel 040-37 78 90, www.ballingslovmalmo.se
ÖPPET: Måndag - fredag 10.00-18.00, lördag 11.00-15.00

Den privata ekonomin väger tyngre än klimatet när det gäller matsvinn

En ny studie från Köpenhamns universitet visar att även om många danskar inser vikten av att minska matsvinnet för miljön, så är den privata ekonomin en starkare drivkraft. För de flesta är det att spara pengar som styr hur de hanterar mat i hemmet, snarare än omsorg för klimatet.



Bild: Pixabay

Studien visar att endast 10 % av de tillfrågade danskarna anger att skyddet av klimatet är det främsta skälet till att de försöker minska matsvinnet, medan 27 % säger att ekonomiska besparingar är den främsta anledningen. Detta understryker den stora påverkan som den privata ekonomin har på konsumenters beteende, även i frågor som är så tätt kopplade till klimatförändringar.

Trots att matsvinn står för en betydande del av de globala utsläppen, är klimatmedvetenheten i detta sammanhang ofta sekundär till ekonomiska fördelar. Det betyder att åtgärder för att minska matsvinnet behöver fokusera mer på

ekonomiska incitament för att verkligen göra skillnad. Konsumenterna motiveras av sin personliga vinning, vilket indikerar att nya strategier behövs för att balansera dessa drivkrafter.

Enligt forskarna behövs en kombination av bättre konsumentutbildning och starkare ekonomiska argument för att påverka attityderna och reducera matsvinnet på lång sikt. Trots medvetenheten om klimatkrisen är det tydligt att vana och ekonomiska aspekter påverkar beslut mer än man tidigare trott.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
Källor: Köpenhamns universitet

Matsvinnets klimatpåverkan – en dold kris

Matsvinn står för 8-10% av de globala utsläppen av växthusgaser och orsakar ekonomiska förluster på omkring 1 biljon dollar årligen. Denna osynliga klimatkris har allvarliga effekter på både miljön och den globala livsmedelssäkerheten, vilket kräver brådskande åtgärder.

Varje år går ungefär en tredjedel av all mat som produceras i världen till spillo, antingen under produktionen, transporten eller på konsumentnivå. Detta massiva resursslöseri påverkar inte bara den globala ekonomin utan har också en betydande inverkan på klimatet. Enligt FN livsmedels- och jordbruksorganisation (FAO) skulle matsvinnet, om det vore ett land, vara den tredje största utsläpparen av växthusgaser i världen, efter Kina och USA.

Metan, som frigörs när mat

bryts ner på soptippar, är en växthusgas som är 80 gånger kraftigare än koldioxid på kort sikt. Detta gör att hanteringen av matsvinn är en avgörande del i kampen mot klimatförändringarna.

Utöver klimatpåverkan har matsvinnet allvarliga konsekvenser för den globala livsmedelssäkerheten. Över 800 miljoner människor lider av hunger, medan en miljard ton mat slösas bort varje år. Att minska dessa förluster skulle inte bara kunna minska ut-



Bild av Keith Cassill/Pexels

släppen av växthusgaser utan också bidra till att mätta fler människor.

Ekonomiskt sett skulle en minskning av matsvinnet med 25% kunna bespara världen mellan 120 och 300 miljarder dollar per år, både för hushåll och företag.

För att tackla detta problem behövs bättre politik, förbättrad infrastruktur för transport och

lagring samt utbildning av konsumenter om hur man hanterar mat effektivt. Organisationer som World Resources Institute och UNEP har betonat vikten av samarbete mellan regeringar, företag och medborgare för att minska matsvinnet.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
Källor: UNFCCC, Our World in Data, Carbon Brief, World Resources Institute.

THE HOUSE OF QUALITY AND CRAFTSMANSHIP *Since 1999*



HEPCAT.SE
Always online · Always on time

Visit us live ST LARS VÄG 21, LUND & AT SALTHALLARNA, HÖGANÄS

Skönaste höstkängorna kommer från Charlotte of Sweden.

Pris 1350:-

Bankgatan 2, 22352 Lund | 072-3034950
www.piggapeggy.com

Rätsticken
Din glada garnbutik i Malmö

Garner Tillbehör Stick-café

www.ratsticken.se
Regementsgatan 84, 217 51 Malmö | Tel. 040- 26 94 46 | Epost: info@ratsticken.se

KLOSTERGATANS LJUSA IDEER

HÄR HITTAR DU NYA LAMPOR, SKÄRMAR OCH LJUSKÄLLOR

Hos oss hittar du: kaffebryggare, brödrost, micro, dammsugare etc och så har vi förstas dammsugarpasor.

Med Julen snart här så har vi börjat få hem 7Ljuset för julen! Ljusstakar, stjärnor och ljusdekorationer Kom in och gör ett besök hos oss.

KLOSTERGATANS LJUSA IDEER
Klostergatan 8, Lund ☎ 046 211264

Vi har öppet: vardagar 11-18, lördagar 11-15 (2-11 stängt)
Måla gärna er fråga till klostergatansljusaideer@xantlook.com

RIKTIGA SKOR!

Äkta handgjorda skor med randsydd lädersula i finaste kalvskinn.

Nu 1195:-
Ord.pris 2895:-

fashion
showroom

Kyrkogatan 1, Malmö
www.fashionshowroom.se

Svensk elithockey: Vanligare med depressiva symtom och utmattning efter hjärnskakningar



Bild av Tima Miroshnichenko/ Pexels

Var femte hockeydam på elitnivå upplever symtom på utmattning. Många, både kvinnliga och manliga hockeyspelare, uppger att de konsumerar alkohol på en risknivå. Men det starkaste sambandet i en ny studie om psykisk hälsa bland svenska elithockeyspelare såg forskarna vid upprepade hjärnskakningar – med tydlig påverkan på måendet, oavsett kön.

– Denna i en studie har forskare vid Lunds universitet utgått från svensk hockeys två högsta ligor för herrar, SHL och Hockeyallsvenskan, och den högsta för damer, SDHL. I samarbete med fackförbundet för hockey, SICO, har forskarna nått ut till spelarna. 648 av dem, varav 180 kvinnor, har fyllt i den online-enkät som forskarna tagit fram. Frågornas fokus har legat på alkoholkonsumtion, psykisk hälsa och historik av hjärnskakningar.

Det bedrivs mycket forskning i både Europa och USA om hjärnskakningars påverkan på det psykiska måendet.

– Men vi ville undersöka mer långsiktiga konsekvenser hos svenska elitpelare – ett halvår eller mer efter hjärnskakning. Spelarnas svar har bidragit med viktiga insikter om samband mellan hjärnskakningar och försämrad psykisk hälsa, säger Mitchell Andersson, doktorand i psykiatri vid Lunds universitet.

Tillsammans med Anders Håkansson, överläkare och professor i beroendemedicin vid Lunds universitet, ligger han bakom studien som nu har publicerats i tidskriften BMC Sports Science, Medicine and Rehabilitation. När Lundaforskarna sammanställde rapporterade psykiska symtom hos spelare, visade sig de manliga spelarna ha betydligt färre symtom på depression/ångest och utbrändhet än andra män – både elitidrottare inom andra sporter och andra svenska, för-

höjda symtom av depression, ångest och utmattning var lika starkt mellan könen. Det kan betyda att den långsiktiga neuropsykiska återhämtningsprocessen är mer lik mellan män och kvinnor än den kortsiktiga, säger Mitchell.

För att uppfylla kriterier för utmattning ska personen ha levt med hög stress under minst ett halvår. Men det kan enligt Mitchell Andersson ibland vara svårt att se vad som är vad –långtidssymtom efter hjärnskakning är ofta lika de vid utmattning, till exempel kognitiv nedsättning, irritabilitet, koncentrationssvårigheter, och sömnproblem.

Studiens resultat ger anledning att följa upp flera spår, anser Mitchell Andersson. Dels att gräva vidare i varför alkoholkonsumtionen hos elitspelarna är så hög.

– Hockeyspelare är ju fysiskt lite större, och klarar kanske att dricka lite mer. Både den egna och andras bild av dem är att de är lite tuffare än andra. Det kan finnas en stolthet i att ingå i en sådan subkultur. Förhållandet av alkohol kan vara en del av det, både för kvinnor och män, spekulerar Mitchell Andersson, som själv spelat hockey om än på lägre nivå.

Samma självpåtaga tuffhet skulle kunna bidra till att de manliga spelarna faktiskt underrapporterar eventuella psykiska hälsoproblem. Att kvinnorna rapporterar in så hög andel utmattningssymtom även utan hjärnskakningar, kan peka på ett mönster som är återkommande inom damidrott på högsta nivå: Lönerna är lägre än männens. De behöver oftare kombinera hockeyn med annat jobb. Att rodda livspusslet samtidigt som sena kvällsmatcher ska spelas, ofta långt hemifrån, kan vara en orimlig ekvation.

– Svenska hockeyspelare på elitnivå behöver få veta var och hur de kan få hjälp. Det finns hjälp att få som vänder sig till den här målgruppen. Föreställ dig att du är en elitidrottare som tränar regelbundet, äter hälsosamt, tjänar bra pengar på sporten du älskar – och ändå mår dåligt. Hur skrämmande och isolerande kan inte det kännas? Att slippa känna sig ensamma i sitt mående är viktigt, summerar Mitchell Andersson.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
W: www.infoexpress.se
Källa: Lunds universitet

I den nedanstående QR-koden har du: Publikation Mental health symptom burden in elite ice hockey players and its association with self-reported concussive events



Forskare undersöker hur patienter och sjukvårdspersonal påverkas av ljuset

Kan ljusstyrkan i ett rum påverka hur patienter vid Skånes universitetssjukhus och Lunds universitet ta reda på genom att undersöka hur patienter och personal inom röntgenverksamheten påverkas av olika ljussättningar.

Studien, som planeras starta i november, syftar till att hitta den optimala ljussättningen i en miljö som annars präglas mycket av mörker. Röntgenundersökningar görs delvis i dämpad belysning och när röntgenbilderna väl ska tolkas görs även detta i mörka rum.

– Därför jobbar vi med ljussättningen i de rum som faktiskt kan vara belysta. Vi sätter upp lampor som är programmerade utifrån olika ljusstyrkor och utformning. I två veckor testar vi lite svagare belysning, för att nästa två veckor öka styrkan och intensiteten

i ljuset, säger Klas Sjöberg, överläkare inom internmedicin vid Skånes universitetssjukhus och adjungerad professor vid Lunds universitet, och den som leder studien.

Samband mellan ljus och mående Forskarna vill ta reda på om det finns samband mellan ljusstyrkan och personalens mående – men också om det går att se samband med hur trygga patienterna, i synnerhet barn, känner sig inför röntgenundersökningarna. För att ta reda på detta kommer både personal och patienter få svara på en-

kätfrågor som sedan utvärderas.

– Förhoppningen är att det vi kommer fram till ska leda till förbättringar i lokalerna, som kanske också kan inspirera andra vårdverksamheter. Det är tacksamt att jobba med ljusforskning eftersom det går att genomföra förändringar som blir till det bättre.

Årets mörka månader Studien inom röntgenverksamheten lutar sig mot tidigare forskning om hur kroppen påverkas av ljuset. Det finns forskning som visar att vi påverkas både av ljuset vi får på huden och ljuset vi får in i våra ögon. Det finns 25 000 gener som styr vår tillvaro och 5 000 av dem är säsongberoende. Därför är det ingen slump att studien görs under årets mörka månader: det är vid den här tiden på året bristen på ljus påverkar oss som mest.

– Generna på vintern är mer inflammatoriska, vilket delvis kan förklara varför fler blir sjuka på vintern. Både hjärnans och magens klocka regleras av ljusintaget, till och med vår tarmlora varierar över dygnet, säger Klas Sjöberg, som gjort studier kring miljöfaktorer betydelse för hälsa, bland annat ljusets effekter på oss människor.

Morgonljuset viktigt Hans allmänna råd är att se till att ta sig ut så tidigt som möjligt på dagen, för att fånga det så viktiga morgonljuset som hjälper

till att reglera dygnsrytmen. Vi människor har en receptor, mottagare, i ögat som styr vår dygnsrytm genom att dämpa produktionen av sömnhormonet melatonin. Receptorn reagerar på blått morgonljus och justerar dygnsrytmen efter det.

Men att få rätt mängd solljus under vinterhalvåret är en utmaning för de flesta, även om man är utomhus tidigt på morgonen.

– Då behöver vi ha en bra inomhusmiljö för att kompensera, exempelvis att sitta närmare ett fönster än två meter. Jag brukar tända alla lamporna när jag kommer till jobbet. Det pågår internationellt arbete för en standard för hur mycket ljus man ska ha för att påverka dygnsrytmen.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
Källa: Skånes universitetssjukhus

Fakta • Studien heter "Validitet och användbarhet av personaliserat ljus för vålmående".

• Studien genomförs på Röntgen gastro urologi och thorax Lund, och Röntgen barn och skelett Lund på Skånes universitetssjukhus.

• Förutom Klas Sjöberg drivs studien av Camilla Viseu, röntgensjuksköterska inom Region Skåne, Madeleine Selvander, ögonläkare inom Region Skåne, Jenny Gärdling och Annelie Augustinsson, universitetsadjunkter vid Lunds universitet.

7-sitsiga SANTA FE till kampanjpris

Just nu: 75 000 kr rabatt!

Passa på - Utförsäljning av demobilar. Nästan nya bilar till begagnat pris.

SANTA FE Plug-in Hybrid

- 7-sitsig premium-SUV
- 58 km elektrisk räckvidd
- Effektiv fyrhjulsdrift

Pris från 599 900 kr*

Tidigare lägsta pris 674 900 kr



Just nu finns SANTA FE Plug-in Hybrid för snabb leverans. Upptäck en SUV i premiumklass med 7 sittplatser, avancerad teknik och toppmoderna säkerhetsfunktioner. Med laddbar hybridteknik kör du lika effektivt som komfortabelt.

Välkommen att provköra en SANTA FE Plug-in Hybrid hos oss!

Hyundai Center Malmö AB

Hyundai Malmö
Agnesfridsvägen 129, 213 75 Malmö
Tlf. 040-55 26 40, info@mmcmalmo.se



5-års Nybilsgaranti Med fri körsträcka 8-års Batterigaranti 160 000 km

Förbrukning: 1,6 l/100 km, CO₂ 37g/km. Bilen på bilden visas med extrautrustning. *Kampanjen gäller till och med 2024-10-31. Kontakta din agent för tillgängliga specifikationer. Kan ej kombineras med andra kampanjer och rabatter. Med reservation för slutförsäljning. Se aktuella priser och kampanjer på [hyundai.com/se](https://www.hyundai.com/se)

Tidig operation av prostatacancer förlängde livet



Anna Bill-Axelson Professor vid Institutionen för kirurgiska vetenskaper, Urologkirurgi. Foto Mikael Wallerstedt.

Överlevnaden för män som drabbats av prostatacancer och fått hela prostatakörteln bortopererad direkt efter att tumören upptäckts, ökade med 17 procentenheter jämfört med de som behandlades först när tumören gav symptom. Dessutom levde de i genomsnitt drygt två år längre. Det framkommer av en lång skandinavisk studie ledd från Uppsala universitet, som publiceras i New England Journal of Medicine.

– Det är unikt att man har kunnat följa en randomiserad behandlingsstudie så länge så att vi har fått kunskap hur behandling av tidig prostatacancer påverkar livslängden, säger professor emeritus Lars Holmberg som varit med i studien sedan starten.

Studien inleddes 1989 och i

den har forskarna jämfört borttagande av hela prostatakörteln direkt vid upptäckten av en tumör i prostatan jämfört med den tidens standardbehandling; den sattes in först när tumören gav symptom och bestod nästan alltid av hormonell behandling. Under tio år rekryterades 695 män med enbart prostatacancer till studien.

Männen följdes upp fram till och med 2022.

Efter 30 år hade de flesta männen som avlidit dött av andra orsaker än prostatacancer. Risken att dö i prostatacancer under de här åren var 17 procentenheter lägre för de som var med i gruppen som erbjöds operation. De männen levde

också i genomsnitt 2,2 år längre än de där man avvaktat med behandling.

– Vi såg att behandlingen påverkar sjukdomsförloppet under resten av livet. Det betyder också att tidpunkten när man analyserar en prostatacancerstudie har stor betydelse för hur resultaten ska tolkas. Det korta perspektivet ger inte en fullständig bild av för- och nackdelar med behandlingen, säger Anna Bill-Axelson, professor i urologi vid Uppsala universitet och läkare vid Akademiska sjukhuset.

Studien genomfördes innan PSA-testning (ett blodprov som visar förändringar i prostatan) blev vanlig. De flesta männen i studien hade en prostatacancer som upptäcktes på grund av symptom. Det skiljer sig från dagens situation, när de allra flesta som har en tidig prostatacancer har fått cancer upptäckt vid PSA-testning. Prognosen är därför bättre idag än för männen som deltog i studien.

– Men det finns all anledning att tro att dagens behandlingsval också har konsekvenser i mannens resterande liv, vilket är en viktig kunskap vid patientrådgivning, säger Lars Holmberg.

Studien har finansierats av Cancerfonden, Percy Falks stiftelse och Prostatacancerfonden.

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
Källa: Uppsala universitet

Hjärtrplanterade patienter behöver mer stöd för att hantera svåra symtom

Ny forskning från Lunds universitet visar att patienter som genomgått hjärtrplantering lider av långvariga symtom som inte alltid får tillräcklig uppmärksamhet. Även om den fysiska hälsan ofta prioriteras, visar studien att även de psykiska och emotionella effekterna kräver bättre vård och stödinsatser.

Hjärtrplantering är ett livräddande ingrepp som ger patienter en ny chans till liv, men det kommer ofta med en rad svåra biverkningar och symtom som kvarstår långt efter operationen. Forskningsresultat från Lunds universitet pekar på att hjärtrplanterade individer ofta brottas med problem som trötthet, ångest och rädsla för avstötning av det nya hjärtat. Dessa faktorer påverkar patientens livskvalitet och kan förvärras utan tillräckligt stöd.

Studien belyser vikten av att utveckla vårdprogram som inte bara fokuserar på de medicinska aspekterna av återhämtningen, utan även tar hänsyn till de psykiska och emotionella behov som uppstår. Många patienter känner sig ensamma med sina svåra känslor och upplever att de inte får tillräckligt med verktyg för att hantera ångesten och rädslan som ofta följer med en så stor livsförändring.



Bild av Max / Pixabay

De forskare som står bakom studien menar att ett personcentrerat stöd är avgörande. Detta innebär att vården ska utformas efter individens unika behov, där stödprogram hjälper patienterna att både fysiskt och psykiskt återhämta sig på bästa sätt. Detta kan inkludera rådgivning, psykologiskt stöd, samt utbildning för att hantera både vardagsutmaningar och oro kring framtiden.

Sammanfattningsvis behövs mer omfattande stödprogram för hjärtrplanterade, särskilt med fokus på de psykiska aspekterna av återhämtningen. Genom att erbjuda bättre verktyg och resurser för patienterna kan deras livskvalitet förbättras avsevärt efter en

Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se
Källa: Lunds universitet

JÄTTE-REA!!!

Fynda möbler upp till **50%** av ord. pris

>>> 50% <<<

SOFFOR • MATGRUPPER • SÄNGAR • FÅTÖLJER • MATTOR • PASSA PÅ!

NU! Kontinentalsäng "HÄLLÖ", 180 cm

7 995:-

(Ord. pris 15 990:-)



Vi rear ut våra utställningsmöbler - först till kvarn!

NU! Soffa "STELLA"

9 390:-

(Ord. pris 18 775:-)



STORT SORTIMENT PÅ NÄTET www.mobelmastarna.se

MÜLLERS MÖBLER

Hemkörning & montering: **300:-**

Malmövägen 19, Vellinge. Tel 040-42 02 32 | www.mullersmobler.se | Vard 9-18 • Lör 9-14 | Handla räntefritt upp till 24 mån.

Svenska Kakel

Dekora

Höganäs

VIVES

Colorker

bricmate

Tapwell

INR

BJÖRBO BADRUM

DANSANI

DUSCHBYGGARNA

LUNDS KAKELVARUHUS

Skånes största utbud av kakel/klinker samt badrumsinredning.

Orolig för oseriösa hantverkare? Med 30 år i branschen i samma regi kan vi hjälpa dig från ide till verklighet. Med egen entreprenad och med alla hantverkskategorier tar vi hand om hela din renovering från början till slut med en kontaktperson.

Traktorvägen 19, 226 60 LUND www.lundskakelvaruhus.se

Mån-Fre 9.00-18.00 Lörd 10.00-14.00 butiken@lundskakelvaruhus.se

Moderna lösningar för barns utbildning: Hur virtuella handledare och personaliserad inläring kan bidra till framgång hemma



Vad är virtuella handledare och hur fungerar de?

Virtuella handledare är utbildningsplattformar baserade på artificiell intelligens (AI), som övervakar en elevs framsteg och anpassar innehållet efter elevens behov. Till skillnad från traditionella metoder, som behandlar alla elever på samma sätt, erbjuder virtuella handledare personliga lektioner, vilket säkerställer att varje elev får den uppmärksamhet som behövs.

Dessa plattformar är inte bara för elever med svårigheter, utan även för dem som vill fördjupa sina intressen, förbättra sina prestationer eller lära sig i sin egen takt, utan pressen från en traditionell skolgång, på plats i en klass.

Exempel på framgång i Sverige och världen

Sverige: Digitala lärresurser och Matteboken.se
I Sverige har digital utbildning börjat göra sig gällande i skolorna genom användning av online-resurser, såsom **Matteboken.se**. Denna plattform erbjuder utbildningsstöd på svenska för elever i alla åldrar, med anpassade lektioner och övningar i matematik. Plattformen är tillgänglig och erbjuder en pressfri miljö där eleverna kan öva i sin egen takt och få omedelbar feedback.

Sverige har även satsat mycket på att skapa digitala lärresurser, som är integrerade i skolorna och används av elever över hela landet för att förbättra sina färdigheter inom olika ämnen.

Khan Academy: Ett globalt exempel
Globalt sett är **Khan Academy** ett exempel på framgång inom personaliserad utbildning. Plattformen är gratis och erbjuder resurser inom matematik, vetenskap, historia och många andra discipliner. Videolektionerna och de interaktiva övningarna justeras beroende på elevens nivå

och erbjuder ytterligare förklaringar där det behövs. Khan Academy används även i Sverige av elever som letar efter extramaterial på engelska för att komplettera det de får i skolan.

Duolingo: Språkinläring på ett personaliserat sätt

Ett annat välkänt exempel är Duolingo, en plattform för språkinläring som använder AI för att anpassa lektionerna efter varje elevs takt och prestationer. Duolingo låter eleverna lära sig nya språk på ett interaktivt och personligt sätt, oavsett om de är nybörjare eller vill förbättra sina språkfärdigheter.

Hur kan virtuella handledare hjälpa barn?

Utan press och inläring i egen takt

En av de stora utmaningarna för barn som får extra stöd från skolan är att, trots välmående insatser, inte alltid ge de önskade resultaten. Många elever känner sig pressade, även när hjälpen ges "subtill", eftersom det blir tydligt för deras klasskamrater att de behandlas annorlunda. Denna situation kan leda till social exkludering och ett sämre självförtroende.

Virtuella handledare erbjuder istället ett effektivt och tillgängligt alternativ som låter barn lära sig hemma, i lugn och ro, utan att utsättas för denna press. Utan att behöva uppmärksammas kollektivt, tillsammans med andra, eller stämplas kan barnen få tillgång till lektioner när som helst och repetera dem tills de behärskar de svåra ämnena. De kan lära sig i sin egen

takt, utan att känna sig tvingade att hålla jämna steg med sina klasskamrater och utan rädslan för att bli "hjälpna" på ett synligt sätt.

Omedelbar feedback och konstant stöd

Till skillnad från det traditionella systemet, där eleverna måste vänta till nästa lektion för att få svar på bedömningar eller förklaringar, ger virtuella handledare omedelbar feedback. Detta är avgörande för att snabbt befästa kunskaperna och korrigera misstag innan de blir inrotade.

Tillgänglighet och låga kostnader

Många av dessa plattformar, såsom Khan Academy och Duolingo, är gratis, vilket gör dem tillgängliga för alla elever. I Sverige erbjuder plattformar som Matteboken.se kostnadsfria utbildningsresurser på svenska. Detta utgör en praktisk och kostnadseffektiv lösning för föräldrar som vill stödja sina barns utbildning utan att investera i dyra resurser.

Steg för att komma igång

1. Välj rätt plattform: Om ditt barn behöver stöd i matematik kan du prova Matteboken.se eller Khan Academy. Om intresset ligger i språk är Duolingo ett utmärkt val.

2. Skapa ett personligt studieprogram: Varje barn har en egen inläringstakt. Bestäm tillsammans vilka tider på dagen ditt barn kan koncentrera sig bäst på studier och sätt realistiska mål på kort och lång sikt.

3. Övervaka framsteg: De flesta plattformarna erbjuder rapporter om elevens framsteg, vilket gör det möjligt för föräldrar att se vilka områden barnet utvecklas bra i och var mer stöd behövs.

Slutsats: Det perfekta stödet för varje barn

Användningen av virtuella handledare och personaliserade inlärningsprogram kan vara en praktisk och tillgänglig lösning för föräldrar i Sverige och över hela världen som vill hjälpa sina barn att lyckas i skolan. Dessa resurser tillåter varje barn att lära sig i sin egen takt, utan press från det traditionella skolsystemet, samtidigt som de erbjuder konstant stöd och omedelbar feedback.

Oavsett om du har ett barn som kämpar i skolan eller ett som vill överträffa sina förväntningar, kan dessa moderna plattformar göra en verklig skillnad i deras utbildning.

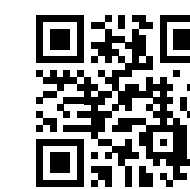
Info Express-redaktionen
E: hello@infoexpress.se

Källor: OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development), Duolingo

Khan Academy



Matteboken.se



I dagens utbildningslandskap letar allt fler föräldrar och elever efter lösningar som kan komplettera traditionell undervisning och erbjuda individuellt stöd anpassat efter behov. Ofta lyckas inte de extra insatserna från skolor att på djupet ta itu med barnens svårigheter eller erbjuda en avslappnad och personaliserad inlärmingsmiljö. Som tur är kommer tekniken till undsättning genom virtuella handledare och personliga inlärningsprogram, som kan förändra hur barn lär sig och utvecklas.



skanna qr-koden och ge oss ditt omdöme



★★★★★

Experter på kemptvätt och reparationer av textil, skinn, päls, mocka, väskor sömnad.

Djäknegatan 2 21135, Malmö | Tel. 040 54 54 54 | Mob. 076 167 0444 | E-post: info@milano-se.com | Webb: milano-se.com

110-års jubileum!

Passa på och köp din kvalitetsmatta nu till fantastiska jubileumspriser i butiken eller i vår nya webshop. Ange koden "express1914" så får du 10% extra rabatt i butiken eller i vår webshop.

30% CRABATT!

Mattor för alla rum sedan 1914

NESSIMS

Malmö: Hornyxegatan 9 . Tel: 040-734 40 . Webshop: nessims.se
Månd-onsd. 9.30-18 . Lördagar 10-15 . Söndagar 11-15

En golv- och mattläggare att lita på – Pingels Golv AB



VD Fredrik Pingel expertis inom golv & mattläggning. Bild av Victor S.- Info Express.

Pingels Golv AB är ett välrenommerat företag med över 30 års erfarenhet inom golvbranschen, med Fredrik Pingel i spetsen. Specialiserad på mattläggning och våtrum, erbjuder företaget tjänster över hela Skåne. Fredrik delar med sig av sin resa, utmaningarna inom branschen, och varför han valt att driva företaget i mindre skala med fokus på kvalitet och nära kundrelationer.

Hur började allt?

– Jag började som golvläggarlärling 1989 och praktiserade mycket ute på fältet. Under 90-talets lågkonjunktur tog jag en paus men återvände 1998 och har varit egen företagare inom golv sedan 2004, berättar Fredrik Pingel. Resan har varit varierad med både upp- och nedgångar, men arbetet har alltid funnits. Jag har haft uppdrag inom både nyproduktion och renoveringar, vilket har gett en bred erfarenhet.

Fredrik beskriver hur marknaden påverkas av människors flyttar och köp av nya bostäder, men hans verksamhet har alltid rullat på. Med ett upptagningsområde som sträcker sig över hela Skåne och även längre vid behov, är Fredrik en mångsidig aktör i branschen. Tidigare hade han anställda, men idag arbetar han ensam.

– Det är enklare att ha bättre kontroll när jag jobbar själv. Att ha anställda kan vara utmanande idag, så jag föredrar att ha ett bra nätverk och samarbetspartners, förklarar Fredrik.

Vad erbjuder du?

– Jag är huvudsakligen mattläggare och arbetar främst med textilmattor, vinylmattor och linoleum, vilket är en gammal klassiker, säger Fredrik. Min nisch är våtrum, och jag är auktoriserad genom GVK (godkänd våtrumskontroll), vilket säkerställer att jag uppfyller alla krav för säker och korrekt golvläggning i våtrum. Det är viktigt med sådana behörigheter idag.

Fredrik betonar att golv- och mattläggning är ett hantverk som kräver precision och kvalitet.

Hur ser du på konkurrensen?

– Som i alla yrkesgrupper finns det konkurrens, men det är en brist på fullt utbildade mattläggare som kan hantera hela processen på ett bra

sätt, tillägger Fredrik. Vi ser dock inte varandra som konkurrenter, utan snarare som kollegor inom branschen. Det är viktigt att hålla en god stämning och hjälpa varandra vid behov.

Hur ser samarbetet med partners ut?

För Fredrik är partnerskap en central del av hans verksamhet, särskilt eftersom han arbetar ensam.

– Kvalitet går alltid före kvantitet, vilket nästan blivit mitt motto. Jag har byggt upp ett starkt nätverk av bra kollegor som jag samarbetar med, och med deras hjälp kan jag oftast ge kunderna en bättre helhetslösning. Det viktigaste är alltid att kunden är nöjd i slutändan, förklarar han.

Vad krävs det för kvalifikationer och certifieringar i branschen?

– För att bli mattläggare krävs en yrkesutbildning, men det är inte bara papper som räknas. Fingertoppskänsla och intresse för att skapa ett bra slutresultat är minst lika viktigt. Man måste vilja se det fina resultatet och ha en viss talang för hantverket, menar Fredrik.



Hållbarhet inom branschen?

– Hållbarhet är något vi arbetar med dagligen i vår bransch. Det handlar om att använda certifierade produkter och att noggrant följa alla krav som ställs på oss. Trots allt är det min säkerhet och kundens trygghet som står på spel, säger Fredrik.

Fredrik berättar också att hållbarhet inom golvbranschen handlar mycket om att välja rätt material och säkerställa att installationen sker på ett korrekt sätt. Genom att använda miljövänliga och hållbara produkter kan man bidra till en bättre framtid.

Framtidsvisioner?

– Jag ser fram emot att fortsätta på samma spår som jag alltid gjort, med fokus på kvalitet och hög service. Målet är inte att expandera med många anställda. Jag har haft det så tidigare och vet vad det innebär, men jag trivs bättre i en mindre skala där jag kan ha närmare kontakt med kunden, förklarar Fredrik.

Att hålla företaget litet har sina fördelar, menar han, då det ger möjlighet att erbjuda en mer personlig och anpassad service. Efter 30 år i branschen har Fredrik inga planer på att trappa ner.

– Jag har varit i branschen i 30 år och hoppas kunna fortsätta minst lika länge till. Det är ett hantverk jag älskar, och det finns alltid något nytt att lära, avslutar Fredrik Pingel med goda och ljusa framtidsutsikter för Pingels Golv AB i Hörby, med hela Skåne som arbetsplats.

Denna intervju genomfördes av Victor Salazar för Info Express och sponsrades av Pingels Golv AB
E-mail: victor@infoexpress.se



Pingels Golv AB

Östraby 9205
242 97 Hörby
Mail: Pingelsgolv@icloud.com
Tel: 0709-454 204

MMC
Hyundai IONIQ 6 RWD 77,4kWh Advanced
603 800kr
Från 7 505 kr/mån

MMC Malmö AB
Agnesfridsvägen 129, Malmö • Tel: 040-55 26 40 • www.mmc malmö.se

Däckcenter i Vellinge
Byt däck i Vellinge
Rätt däckverkstad för ditt däckbyte

Adress: Fabriksgatan 3, 235 32 Vellinge
Tel: 040-42 00 52
E-post: info@dackcenter.se

Öppettider:
Måndag - fredag: 07.45 - 17.00
Lördag: 09.00 - 13.00
Drop-In Vardagar 07:45-17:00

Skanna och boka tid

Eldbutiken Vellinge
GENERÖS KÄNSLA AV VÄRME I HÖST

Kalfire E-one 1905
Är en elektrisk holografisk eldstad med glas på framsidan, båda sidor och valfri uppvärmning.
Ord.pris fr. 138.900kr

Rais Viva 140L
Mycket stor glasruta och stor brännkammare ger dig ännu mer glädje av elden.
Ord.pris fr. 50.900kr

Nordpeis Origo
Elegant, modern kamin i nordisk minimalistisk design. Med en stor brännkammare och stort glas som gör brasan väl synlig.
Ord.pris fr. 31.400kr

Rais Viva 160 L glaslucka
Är en hög cirkelrund kamin som präglas av stilren elegans: enkel, slät och vacker.
Ord.pris fr. 55.900kr

Nordpeis YoU steel
Om du vill ha värme och estetik i ett så är kaminen YoU Steel ett bra alternativ.
Ord.pris fr. 36.900kr
NU PRIS fr. 33.900kr*

3.000,- INTUITIONSRABATT HELA YoU-SERIEN

NYHET

* Gäller 14 okt t o m 15 nov 2024

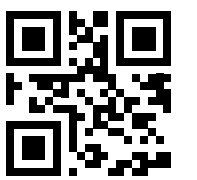
Eldbutiken Vellinge Falsterbovägen 179
tel. 040-45 81 60



Billackering i Toppklass



Billackering i mästarclass
Hjälp med skadan?
Drop-in skadebesiktning
Tel. 040-942573
E-mail: info@ubilack.se
Webb: www.ubilack.se



SMA Rail AB – En nyckelaktör för södra Sveriges järnvägsunderhåll



Slipersbyte åt Strukton. Bild: SMA Rail AB

Sedan sin start 2019 har SMA Rail AB snabbt etablerat sig som en betydande aktör inom underhåll och byggnation av järnvägar och vägar i södra Sverige. Med sitt huvudkontor i Hörby har företaget vuxit stabilt och erbjuder idag ett omfattande utbud av tjänster för både stora och små infrastrukturprojekt. Bolaget sysselsätter idag cirka 30 anställda samt ytterligare flertal inhyrda medarbetare, vilket gör dem till en flexibel och pålitlig partner för flera stora infrastrukturföretag.

Hur startade SMA Rail AB och vad erbjuder ni idag?

"Vi grundade SMA Rail AB 2019 på Metallgatan 9 i Hörby och har sedan dess vuxit kontinuerligt," berättar Fredrik Nilsson, som ansvarar för företagets dagliga drift. "Vi har idag nära 30 anställda och flertal inhyrda medarbetare. Vår verksamhet är huvudsakligen fokuserad på Skåne, men vi utför även uppdrag i Varberg och Värnamo-området. Vårt fokus ligger främst på byggnation och underhåll av järnvägsspår, men vi hanterar också vägunderhåll i samarbete med Svevia. Dessutom har vi en modern maskinpark med cirka 25 maskiner som vi transporterar själva, och vi ansvarar även för all materialtransport, för att kunna möta våra kunders behov."

Hur upplever ni konkurrensen inom branschen?

"Konkurrensen har ökat något, särskilt då fler företag ser möjligheter inom järnvägssektorn. Vi ser dock inte andra företag som konkurrenter, utan snarare som samarbetspartners. Vi hyr in både personal och utrustning mellan oss, vilket bidrar till en positiv samarbetsanda i branschen," förklarar Fredrik.

Vilka är era främsta samarbetspartners?

"Vi har nära samarbeten med flera stora företag, såsom Strukton, Infranord, Peab, NCC, NRC och Infrakraft. Dessa samarbeten hjälper oss att leverera högsta möjliga kvalitet och säkerhet i våra projekt."

Lockning av kabelränna.



Schaktning med hyvelutrustad hjullastare som styrs av både GPS och totalstation.



” Viktig entreprenör inom mark och järnväg.

Hur viktigt är säkerhet och kompetens för er?

"Säkerheten är en av våra absolut viktigaste prioriteringar. Järnvägsarbeten ställer höga krav på säkerhet, och alla våra medarbetare genomgår specifika utbildningar för att garantera att arbetet utförs tryggt och säkert. Det är avgörande att alla kommer hem till sina familjer efter en arbetsdag. Våra anställda är vår största resurs, och deras skicklighet möjliggör allt vi gör."

Hur arbetar ni med hållbarhet?

"Hållbarhet är en central del av vår verksamhet. Vi har en modern maskinpark som vi kontinuerligt uppdaterar för att minimera energiförbrukningen och öka effektiviteten. Vår strävan är att alltid ligga i framkant med den senaste tekniken för att säkerställa en hållbar utveckling."

Vilka framtidsplaner har ni?

"De kommande två till tre åren ser mycket lovande ut för oss. Vi har nyligen investerat i två nya lastbilar och maskiner och vi fortsätter att expandera med tillförsikt. Vårt mål är att ta på oss fler uppdrag i hela södra Sverige, och vi har inga geografiska begränsningar för var vi kan verka. Med över 20 års erfarenhet inom branschen ser vi fram emot att fortsätta växa och utvecklas under lång tid framöver."

Senaste investeringar och expansion?

"Utöver våra nya lastbilar och maskiner har vi anställt fler medarbetare och ser fram emot en fortsatt stabil tillväxt. Vår ambition är att växa i en takt som gör att vi kan bibehålla den höga kvaliteten på vårt arbete," avslutar Fredrik Nilsson.

Denna intervju genomfördes av Victor Salazar för Info Express och sponsrades av SMA Rail AB
E-mail: victor@infoexpress.se

SMA RAIL

Kontaktuppgifter:
Fredrik Nilsson, Tel. 0703 71 23 88,
E-mail: fredrik.nilsson@smarail.se,
Facebook: <https://www.facebook.com/SMARAILAB/>

TMP OUTLET • Sport & Fritid

1500Kvm märkeskläder! Sport & Fritid • Alltid 20-80%

COBOLT OF SWEDEN

Sandviken Light Jacket Vattenpelare 5000 Herr Stl S-2XL **-50% 699:-** Rek.pris 1399:-

Long Vest Vattenpelare 5000 Dam Stl 36-44 **-58% 499:-** Rek.pris 1199:-

INDICODE

Samson Stickad Tröja FZ Herr Stl M-2XL **-27% 399:-** Rek.pris 549:-

Fosan Stickad Tröja Herr Stl M-2XL **-30% 349:-** Rek.pris 499:-

Heidi Stickad Tröja Dam Stl XS-2XL **-33% 399:-** Rek.pris 599:-

Elvira Stickad Tröja Dam Stl XS-2XL **-33% 399:-** Rek.pris 599:-

ZINK

Jon Stickad Tröja Herr Stl M-2XL **-30% 349:-** Rek.pris 499:-

Mutton Skjortjacka Herr Stl M-2XL **-33% 599:-** Rek.pris 899:-

Pier Skjortjacka Herr Stl M-2XL **-30% 699:-** Rek.pris 999:-

Gunilla Kappa Dam Stl XS-2XL **-46% 799:-** Rek.pris 1499:-

TREKSTA

Nevado Low BOA HTX Dam&Herr Stl 36-46 **-37% 999:-** Rek.pris 1595:-
Vattentät!

TUXER

Borneo Jacket Jr. Junior Stl 122-164 Vind- och vattenavvisande! **-63% 399:-** Rek.pris 1099:-

Alina Jacket Jr. Junior Stl 122-152 Vattenavvisande! **-60% 399:-** Rek.pris 999:-

CRAFT

Pro Endur Distance **-50% 849:-** Rek.pris 1700:-

Herr Stl 42-46,5

Dam Stl 36-41,5

Dam&Herr Stl 37-47

MOLS

Rabon Winterboot Jr. Junior Stl 28-34 **-64% 499:-** Rek.pris 1399:-
Vattentät!

TREKSTA

Artic PU Boots Jr. Junior Stl 30-36 **-42% 399:-** Rek.pris 699:-
Vattentät och med ullfoder!

Vi reserverar oss för slutförsäljning och typografiska fel i denna annons.

www.tmpoutlet.se • 040-6513096 • Lundavägen 87, Åkarp • Öppet: Måndag-Fredag 11-19, Lördag 10-16, Söndag 11-16

Burlöv Center Öppet: Måndag-Fredag 10-20, Lördag-Söndag 10-18

Intervju med Lars-Göran Nilsson – 50 år i skogs- och lantbruksbranschen



Skogsmaskin skotare.

Efter mer än 50 år i skogs- och lantbruksbranschen delar Lars-Göran Nilsson sina erfarenheter och insikter om hur branschen har förändrats över tid. Från att ha kört skogsvagn som 14-åring till att idag driva ett framgångsrikt företag i mindre skala, berättar Lars-Göran om utmaningarna, förändringarna och framtidsutsikterna för Satsेरups Skogstransport AB.

Hur började allting?

– Allt började på allvar under 1980-talet, men redan på 70-talet gick jag i skolan och jobbade på helger och somrar, samt så fort jag var ledig från skolan, berättar Lars-Göran Nilsson med ett gott skratt. – Jag var faktiskt bara 14 år när jag började köra skogsvagn och traktor, så efter det kan jag väl säga att jag har varit med ett tag nu, tillägger han. Idag är jag över 65 år och fortfarande verksam i branschen.

Vad har förändrats under dessa år?

– Det har hänt en hel del under våra 50 år i branschen och mycket har förändrats. Vi har alltid varit verksamma inom skog och lantbruk, men på senare år har vi även fokuserat på avverkning och flisning. Vi har också transporterat en hel del virke, fortsätter Lars-Göran. Totalt har vi varit uppmöt tio anställda under åren. Men sedan 2012 har jag valt att hålla verksamheten i mindre skala för att hinna med jobben. Det är tufft att driva allt ensam, medan vi

tidigare var tio personer. Arbetsmarknaden ser annorlunda ut idag, med gigantiska maskiner. Vi håller verksamheten på en mindre nivå nu och kommer inte att expandera igen, säger han bestämt.

Vilken service erbjuder ni på Satsेरups Skogstransport?

– Vi erbjuder flisning och kan även köpa flis, uppger Lars-Göran. Vi driver också en gård med cirka 60 kor, eller amkor som vi kallar dem i branschen.

Hur ser du på konkurrensen?

– Konkurrens finns alltid, men vi ser konkurrenterna mer som kollegor i branschen. Mina största konkurrenter är egentligen Södra och Sydved. Vi fokuserar inte på vad andra gör, utan vi har alltid koncentrerat oss på vårt eget arbete, säger Lars-Göran med övertygelse.

Vilka är era samarbetspartners?

– Alla våra kunder och leverantörer är vik-

” Efter 50 år i branschen är skog och lantbruk fortfarande min stora passion. – Lars-Göran Nilsson

tiga samarbetspartners. Men framför allt är det våra återkommande kunder som betyder mycket. Med bra partners kan vi skapa bättre helhetslösningar för slutkunderna. Det är viktigt att ha olika partners som hjälper varandra att nå framgång, menar han.

Hur arbetar ni med hållbarhet?

– Vår hållbarhet har handlat om att vi håller oss lokalt för att undvika långa transporter. På så sätt har vi minskat vår miljöpåverkan, förklarar Lars-Göran.

Vilka kvalifikationer och certifieringar har ni?

– Vi har flera certifieringar, som exempelvis motorsågsutbildning, vilket krävs för att få arbeta i skogen. Vi har också YKB-certifikat. En annan viktig kvalifikation är de återkommande kunder vi har. De är ett bevis på att vi gör ett bra jobb. En återkommande kund är mycket värd, och sådana har jag lyckats behålla genom åren, säger han stolt.

Har ni några nya planer framöver?

– Inget nytt just nu, men jag håller på att sälja lastbilen för att kunna fokusera mer på de andra maskinerna, förklarar Lars-Göran.

Hur ser framtidsutsikterna ut?

– Jag vill hålla på i några år till, eller så länge jag kan. Jag har ingen ambition att lägga ner verksamheten, eftersom många kunder efterfrågar våra tjänster och vi behövs på marknaden. Jag vill fortsätta i samma goda anda som vi har hållit på med i mer än 50 år. Det är viktigt att hålla verksamheten på en lagom nivå efter några olyckor som vi har haft genom åren. En olycka händer lätt, och det är viktigt att man kan komma hem varje dag från jobbet. Jag känner mig fortfarande frisk och vill fortsätta i samma goda anda som vi har haft i ett halvt sekel, avslutar Lars-Göran Nilsson, VD för Satsेरups Skogstransport AB i Hörby, med ett leende och en positiv syn på framtiden.

Denna intervju genomfördes av Victor Salazar för Info Express och sponsrades av Lars-Göran Nilsson
E-mail: victor@infoexpress.se





**SATSERUPS
SKOGSTRANSPORTER**

LARS-GÖRAN NILSSON

070-20 100 80
Satsेरup PI 5209, 242 95 Hörby
satsेरupsskogab@home.se

Nilssons Gästgiveri – En familjetradition i över 50 år

Nilssons Gästgiveri, eller Restaurang Intim som det också kallas, har varit ett känt namn i Hörby sedan 1966. Grundat av Solveig och Lennart Nilsson, drivs nu verksamheten av deras söner Tommy och Mikael Nilsson. Med fokus på husmanskost och svenska traditioner har de skapat en plats där både lunch- och cateringkunder trivs. Här berättar deras barnbarn Oliver Nilsson om företagets historia, dagens verksamhet och deras framtidsplaner, samtidigt som de blickar fram emot 60-årsjubileet 2026.



Välbesök på Nilssons Gästgiveri. Bild av Victor S. - Info Express

Hur började allting?

– Allt började på 60-talet, eller mer exakt 1966, när min farmor Solveig och farfar Lennart Nilsson startade verksamheten. Mycket har hänt sedan dess, men vi har faktiskt funnits på samma adress sedan starten, och vi håller fortfarande till på Slattoftavägen 10 i Hörby, berättar Oliver Nilsson.

Vi serverade dagens rätt redan från början, inte bara frukost. Från början var det mest frukostservering till slakteriet och bruket, som då var stort. Hörby Bruk finns kvar idag, men slakteriet är borta.

– Farmor och farfar började med frukostar till arbetarna på bruket och slakteriet, och efter ett tag började de även servera luncher. Idag har vi dock ingen frukost längre, men vi har fantastiska öppettider – vi har lunchpriser hela dagen, från 11:00 till 18:00, vilket är populärt. Vi erbjuder även säsongsbetonade rätter som påskmat, gåsammiddag och jultallrik, och vår cateringverksamhet rullar på som vanligt, förklarar Oliver.

Idag har vi mellan 5 och 7 anställda, och min pappa och farmor är fortfarande med. Farmor ser till att vi sköter oss och håller oss på rätt spår, säger Oliver med ett skratt.

Vilka är ni och vad erbjuder ni?

– Vi är i huvudsak en restaurang som serverar husmanskost, men med influenser från världens alla hörn. Vi följer svenska traditioner

” Välkommen till Nilssons Gästgiveri! En skånsk mattradition när den är som bäst!



Restaurang Intim

börjar vi med gåsammiddag, och vi kör det hela månaden, från den 25 oktober till slutet av november. Många andra erbjuder detta bara i 2–3 dagar, men vi erbjuder det i en hel månad. Samma sak med julmaten – många serverar det i 1–2 veckor, medan vi har det nästan fram till den 23 december. Vår dagens rätt och catering är det som går bäst för oss, förklarar Oliver.

Framtidsvisioner?

– Vår vision är att fortsätta göra det vi är bra på. Vi har stora planer framöver, men jag kan tyvärr inte gå in på detaljer ännu. Det jag kan säga är att de kommande 2–3 åren blir spännande för oss. Vi har redan renoverat hela köket, så det är nytt och fräscht, vilket är viktigt för oss som arbetar med mat, men vi har fler och större planer på gång. Det handlar inte bara om finansiering utan även om vår tid.

– Vi planerar också att bygga ut, men vi får inte säga mer just nu – ni får se! Låt oss inte glömma att vi startade 1966, och om två år, 2026, firar vi vårt 60-årsjubileum. Gästgiveriet har stannat inom familjen, och vi kommer att finnas kvar i mer än 60 år till, avslutar vice vd Oliver Nilsson med ljusa framtidsutsikter för Nilssons Gästgiveri, även kallad Restaurang Intim, i Hörby med hela Skåne som arbetsplats.

Denna intervju genomfördes av Victor Salazar-Info Express och sponsrades av Nilssons Gästgiveri
E-mail: victor@infoexpress.se



**Restaurang Intim
Nilssons Gästgiveri AB**

Välkommen till
Nilssons Gästgiveri!
En skånsk mattradition när den är som bäst!

Öppettider:
Måndag - Fredag 11-18
Lördag - Söndag Stängt

Nilsson Gästgiveri AB
Slattoftavägen 10
24232 Hörby

Kontakta oss
Tel. 041.53.11.235
E: info@nilssonsgastgiveri.com

Bröderna Persson Gräv & Schakt AB – 50 års erfarenhet av torvutvinning



Kjell Persson (till vänster) och Egon Persson (till höger). Bild av Victor S. - Info Express

Bröderna Egon och Kjell Persson driver företaget Bröderna Persson Gräv & Schakt AB, ett familjeägt företag med nästan 50 års erfarenhet inom torvutvinning. Verksamheten började i Skåne och har sedan dess expanderat till Småland och till och med Baltikum. Med ett team av specialister och en maskinpark anpassad för våtmarker, har de byggt upp ett starkt rykte. I denna intervju delar Egon och Kjell med sig av sin resa, de utmaningar de mött inom branschen och sina framtidsplaner.

Hur började allting?

– Allting började i Skåne, där min bror och min far öppnade Viss Mosse, där det producerades torrutvinning. Detta skedde redan på 70-talet, vilket innebär att vi har varit på marknaden i nästan 50 år och har arbetat inom samma bransch under alla dessa år, berättar Egon Persson.

Till en början arbetade de åt Svenska Torv, ett statligt ägt företag, och var stolta samarbetspartners med dem.

– Vi skötte produktionen där, men idag har vi ingen verksamhet i Skåne längre. Vi arbetar på flera olika ställen i Småland. Min bror och min far började i mitten av 80-talet med egen torvmosse, och vi skaffade oss en egen blocktorvmosse. Det är en sak att producera, men en helt annan sak att sälja det och få betalt, förklarar Egon.

Hur många är ni idag och var verkar ni?

– Idag har vi 3-4 anställda och en omsättning

på cirka 6 miljoner kronor. Vårt verksamhetsområde täcker hela Smålandsregionen, men vi har även varit aktiva i Baltikum tillsammans med holländska samarbetspartners. Sedan 1990 har vi mestadels varit verksamma i Smålandsregionen. Vi återvände hit mellan 2009 och 2016, och nu verkar vi enbart i Småland, tillägger Egon.

Vilka är ni och vad erbjuder ni?

– Till största delen sysslar vi med torrutvinning och specialbyggda maskiner. Vi har även en maskinpark som är speciellt anpassad för torvmossar och andra våtmarker. Vi har försökt specialisera oss på torvutvinning och maskinlösningar, och det är vi bäst på, säger Egon.

Hur ser ni på konkurrensen?

– Konkurrensen finns där, men vi ser den inte som ett hot utan mer som kollegor inom branschen. Det är också en väderberoende bransch eftersom torv måste torkas. Men vi har alltid klarat oss bra, säger Egon.



Vi har en maskinpark speciellt anpassad för torvmossor och andra blötmarker

Egon 0705-55 81 06 Eller Kjell 0705-65 57 90

Killhult 6200, 242 95 Hörby

” Vi har en maskinpark som är speciellt anpassad för torvmossor och andra våtmarker.

Samarbeten och partnerskap

– Vi har många bra samarbetspartners, och vi jobbar åt producenter från Skåne till hela södra Småland. Med bra partners kan man uppnå en bättre helhetslösning, säger Egon med övertygelse.

Certifieringar och erkännanden

– När det gäller våra kvalifikationer och certifieringar har vi god ekonomi, vilket har gett oss AAA-utnämningen, som står för mycket god ekonomi. Det är den högsta utmärkelsen. Men vi har slutat fokusera på dessa certifikat, eftersom de oftast bara kostar mycket pengar, och det enda vi gör med dem är att hänga upp dem på väggen för att skryta. Vi har slutat skryta, säger Egon med ett leende.

Hållbarhet och miljö

– Vi har en värdefull naturresurs som finns i Sverige, men vi har inte fördjupat oss så mycket i hur klimatet påverkas. Här måste vi alla hjälpas åt och dra åt samma håll. Man måste också komma ihåg att allt har två sidor, tillägger Egons bror, Kjell.

Vad har ni för framtidsplaner?

– Det är viktigt att påpeka att vi är leverantörer, inte producenter. Vi äger inte själva mossarna, men vi är duktiga på att producera och lagra torv, och självklart måste produkten också säljas, förklarar Egon.

När det gäller framtidsplanerna ser bröderna positivt på framtiden och planerar för ett generationskifte.

– Min son Viktor kommer så småningom att ta över. Han började sommarjobba på företaget och har hört om torvutvinning sedan barnben. Jag har också en son till, Villiam, som är i elbranschen, säger Kjell. Jag har också en underbar son, tillägger Egon, som heter Michael, men han och maskiner har aldrig riktigt gått ihop, säger Egon och skrattar. Så det hela hänger på Viktor, som så småningom lär ta över, och vi hoppas att han kommer att driva verksamheten vidare i samma goda anda, med viss modernisering.

Bröderna Egon och Kjell Persson avslutar med att konstatera att de startade verksamheten på 70-talet, och att de kommer att finnas kvar i minst ett halvt sekel till, med ljusa framtidsutsikter för Bröderna Persson Gräv & Schakt AB, som verkar i hela Småland.

Denna intervju genomfördes av Victor Salazar för Info Express och sponsrades av Bröderna Persson Gräv & Schakt AB



Kommande projekt 2026

Biblioteket i Hörby flyttar till nya lokaler och lokalen kommer att byggas om för att innehålla 8 st lägenheter.

RINGSJÖNS FASTIGHETER / ÖNNEKÖPS FASTIGHETER

Kommande projekt 2025

3 ST MARKLÄGENHETER
UPPFÖRS PÅ SKARPSKYTTEGATAN 11 I HÖRBY

För intresseanmälan info@ringsjons.se

Besök oss gärna här www.ringsjons.se

ANNONSERING



**DIGITALT
MAGASIN
ÅRSMAGASIN
PAPPERSTIDNING**

