



INTERAKTIV ANNONS - EN ANNONS MED LÄNK TILL VAD DU VILL

ANNONSERA HOS OSS FR.O.M. HÖSTEN **FRÅN 250:-/MÅNAD** I: MALMÖ, LIMHAMN, BUNKEFLO, LUND, TYGELSJÖ, VELLINGE, HÖLLVIKEN, STAFFANSTORP, LOMMA. **S. B1**



INFO EXPRESS

EN INTERAKTIV TIDNING

År 5 Nr.41, SEPTEMBER 2021, 24 SIDOR / SE MER PÅ www.infoexpress.se

PRIS: 20 SEK / FRIVILLIGT OM DEN DELAS UT I BREVLÅDAN!

Vattenbristens konsekvenser

Vattenbrist förekommer allt oftare på grund av klimatförändringarna. Samtidigt finns geopolitiska och ekonomiska intressen som samspelar med en allt högre efterfråga på tillgången till sötvatten och hotar att leda till vattenkonflikter på olika delar av världen. **S.12-13**



Pris: 20 SEK

20 KR FRIVILLIGT OM DU TYCKER OM INNEHÅLLET!
GÄLLER VID UTDELNING
Swish: 123 213 99 05 (X Solutions HB)



PRENUMERATION
200:-/13 UTGIVNINGAR

Köp direkt på www.infoexpress.se



216 miljoner människor kan tvingas migrera



Foto: Pixabay

■ **Världsbankens** Groundswell Report påstår att klimatförändringar, en anledning till migration som blir mer betydande, kan tvinga 216 miljoner människor över sex världsregioner att förflytta sig inom sina länder vid år 2050. Ett samarbete och gemensamma handlingar hade kunnat reducera klimatmigration med så mycket som 80%.

Områden med intern migration till följd av klimatförändringar kan träda fram så tidigt som 2030 och fortsätta att sprida sig och intensifieras vid 2050. Rapporten meddelar även att en omedelbar och samstämmig handling för att minska utsläppen globalt och ett stödjande

av en grön och resilient utveckling hade kunnat reducera klimatmigrationen med så mycket som 80%.

Klimatförändringar är en viktig drivande faktor inom intern migration på grund av klimatets påverkan på människors inkomster och en förlust av boende i vissa exponerade områden. Omkring 2050 kan en del av det afrikanska Saharaområdet ha så pass många som 86 miljoner interna klimatflyktingar. Östasien och Stillahavsområdet uppskattas ha 49 miljoner interna klimatflyktingar medan Syd-Asien uppskattas ha 40 miljoner. Nordamerika och Latinamerika uppskattas ha 19 respektive

17 miljoner flyktingar framöver. Östeuropa och Centralasien beräknas få 5 miljoner flyktingar var.

“Groundswellrapporten är en tydlig påminnelse av det mänskliga bidraget till den globala uppvärmningen, speciellt synligt på de fattigaste i världen - de som bidrar med minst till detta. Den framlägger även en plan för länder att påtala några av de viktigaste faktorerna som orsakar migration till följd av klimatförändringar, påstår Juergen Voegelé, personen som ansvarar för hållbarhetsutvecklingen på Världsbanken. “Alla dessa problem är i grunden sammankopplade vilket är därför vårt stöd till länder är place-

rad för att nå klimat- och utvecklingsmålen tillsammans och arbeta för en mer hållbar, säker och motståndskraftig framtid.”

Den uppdaterade rapporten inkluderar projektioner och analyser för tre regioner: Östasien och Stillahavsområdet, Nordamerika och Östeuropa och Centralasien. Den bygger en del på den förra Groundswellrapporten från 2018, vilket handlade om Afrika söder om Sahara, Syd-Asien och Latinamerika. Genom att utveckla en scenariefylld handlingsplan, kan rapporten även uppges möjliga framtida resultat, vilket kan hjälpa människorna som bestämmer att planera

i förväg. Den hjälper till att identifiera intern och in- och utvandring kopplade till klimatet, speciellt områden där människor förväntas att flytta till på grund av ökad vattenbrist, minskad skörd och stigande havsnivå på vissa platser och områden i städer och på landsbygden med bättre förutsättningar för att försörja sig.

Rapporten erbjuder en rad regelrekommendationer som kan hjälpa till att hindra faktorer som driver klimatmigrationen framåt och förslag på förberedelser inför kommande migrationsvågor. Detta inkluderar:

1. Att reducera de globala utsläppen och anstränga sig för att

uppfylla temperaturmålen i Parisavtalet.

2. Inkludera intern klimatmigration i långsiktig, grön, resilient och inkluderande utvecklingsplanering.

3. Förberedelse inför varje migrationsfas, så att den interna klimatmigrationen som en anpassningsstrategi kan få en positiv inverkan på utvecklingsresultatet.

4. Investera i att förstå de drivande faktorerna av den interna klimatmigrationen för att kunna skapa grundläggande välinriktade mål.

Bianca M.- Info Express Källor: “Climate Change Could Force 216 Million People to Migrate Within Their Own Countries by 2050”, The World Bank

HELT ELDRIVNA ŠKODA ENYAQ iV.

NU MED FYRHJULSDRIFT OCH SOM SPORTLINE.

Ta er smidigt mot platserna ni inte får nog av med upp till 531 km i räckvidd på el. 13" infotainmentsystem och LED Matrix-strålkastare ger dig ständig koll på läget. Med generösa innerutrymmen för hela familjen och en utfällbar dragkrok kan packningslistan göras lång. Njut av en femsitsig SUV att upptäcka nya platser med. Nu även med fyrhjulsdrift och som Sportline. Välkommen in!



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA ENYAQ iV Sportline fr. 514 600 kr
Privatleasing fr. 5 345 kr/mån inkl. serviceavtal**

ŠKODA ENYAQ iV Sportline 4x4 fr. 612 900 kr
Privatleasing fr. 5 720 kr/mån inkl. serviceavtal**



ŠKODA ENYAQ iV 80 4x4 fr. 595 300 kr
Privatleasing fr. 5 470 kr/mån inkl. serviceavtal**

ŠKODA Malmö

Agnesfridsv. 181. Tel: 040-670 13 00
ÖPPETTIDER: Vard 9-18, lördag-söndag 11-15

ŠKODA Lund

Gneisv. 6. Tel: 046-31 28 70
ÖPPETTIDER: Vard 9-18, lördag-söndag 11-14

Läs mer på skodamalmö.se



INFO/EXPRESS

X Solutions HB. Org nr: 969778-9353
Tidningschef/Ansvarig utgivare: Laurentiu Mihai
E-post: office@infoexpress.se
Distribution: X Solutions HB
Tryck: Pressgrannar AB, Linköping

Kontaktuppgifter

Webbsida: www.infoexpress.se
Redaktion: office@infoexpress.se
Prenumeration: annonseringn@infoexpress.se
Annonsering: annonsering@infoexpress.se
Hälsa på: hello@infoexpress.se

20 KR. FRIVILLIGT OM DU
TYCKER OM INNEHÅLLET!
GÄLLER VID UTDELNING
Swish: 123 213 99 05
(X Solutions HB)



Lokala ambassadörer berättar om psykisk ohälsa och självmord



Ambassadörer sittandes från vänster: Fanny, Joakim och Rebecca. Ambassadörer stående från vänster: Åsa och Annette. Ambassadören Ulrike saknas på bilden. Foto/källa: Helsingborgs stad.

■ I Den vanligaste dödsorsaken bland unga personer i åldrarna 15-24 år är självmord. Under 2020 dog 1441 människor i Sverige i självmord, vilket är sju gånger så många jämfört med dödsfall i trafiken. Rådande pandemi har bidragit till ökad psykisk ohälsa. Många människor isolerar sig, känner sig ensamma och mår allt sämre. Idag, den 10 september, är det den internationella suicidpreventionsdagen. Det vill Helsingborgs stad uppmärksamma genom att låta sex lokala ambassadörer dela med sig av sina personliga erfarenheter kring psykisk ohälsa och självmord. Åtta så kallade "vänskapsbänkar" i centrala Helsingborg har målats gula för att symbolisera psykisk ohälsa och uppmuntra till samtal mellan människor.

Under 2020 dog 1441 personer i Sverige och 197 personer i Skåne i självmord. Det är sju gånger så många jämfört med dödsfall i trafiken. Självmord är den vanligaste dödsorsaken bland unga personer i åldrarna 15-24 år. Bris (Barnens rätt i samhället) årsrapport för pandemiåret 2020 visar markant stora öknings av samtal från barn om ångest, nedstämdhet, familjekonflikter samt fysiskt och psykiskt våld. Folkhälsomyndighetens rapport, från april 2021,

visar att grupper i befolkningen som redan före pandemin hade sämre förutsättningar för god hälsa verkar ha drabbats hårdare av restriktionerna under pandemin. Exempelvis personer med funktionsnedsättningar, få sociala kontakter eller personer utan sysselsättning. Även förutsättningarna för hälsa har förändrats under pandemin, exempelvis inställda gruppterapier.

Från och med idag, på den internationella sui-

cidpreventionsdagen, vill sex modiga ambassadörer i Helsingborg berätta om sina personliga erfarenheter av psykisk ohälsa och självmord, med hopp om att deras ord ska hjälpa någon annan. Berättelserna kommer främst att publiceras på sociala medier och på sidan www.helsingborg.se/vanskapsbankarna.

– Det första steget till ett bättre mående är att våga fråga "Hur mår du?". Mod att våga berätta. Mod att våga stanna kvar och

lyssna. Vi är så himla glada och tacksamma att så många har ställt upp som ambassadörer, som genom sina berättelser faktiskt räddar liv, säger Linnea Hasslin, samordnare för suicidprevention i Helsingborgs stad.

Att prata om vårt psykiska mående är en avgörande start för att motverka att det som inte får hända händer. Annette Ahlgren, ambassadör och metodstödjare på socialförvaltningen i Helsingborgs stad, drabbades själv av en depression mitt i livet. Hon som till synes hade allt planerade sitt självmord. Idag vet hon att det går att skapa sin egen lycka, även i stunder av mörker.

– Man kan vara kraftlös men aldrig hjälplös. Även om det känns som om man befinner sig i ett svart hål så går det att skapa sin baka. Det finns hjälp runt

omkring oss. En kollega sa en gång till mig: "Men Annette, du har inte ett enda problem i världen, det ser man på dig". Ingen har någon aning om vilka monster var och en av oss bär på, säger Annette.

– Genom ambassadörernas berättelser vill vi bemöta och korrigera vanliga och felaktiga föreställningar kring psykisk ohälsa och självmord. Det går att hindra en person som bestämt sig för att avsluta sitt liv. Det går! Att prata om självmord kan inte "väcka den björn som sover". Tvärtom, säger Lina Andréasson, kommunikationsstrateg på stadsbyggnadsförvaltningen i Helsingborgs stad.

De åtta gulmålade "vänskapsbänkar", som finns på: Gröningen, Norra hamnen, Slottshagen, Skolängen, Stadsparken, Furutorpsplatsen, Gustav

Adolfs torg och vid Campus, utgör en symbol för psykisk ohälsa och uppmuntrar till samtal mellan människor. Den gula färgen knyter an till det gul/röda band som lanseras idag på den internationella suicidpreventionsdagen av IASP (International Association for Suicide Prevention), med syfte att öka medvetenhet om självmord. "Vänskapsbänkar" tillsammans med ambassadörernas berättelser är ett samarbete mellan socialförvaltningen och stadsbyggnadsförvaltningen i Helsingborgs stad. Skanna och läs mer om projektet



Info Express
hello@infoexpress.se
Källa: Helsingborgs stad

Öresundsbron erbjuder fria resor för att omstarta regionen

■ Öresundsbron vill se en omstart av regionen och bjuder alla BroPass-kunder som kör över bron att få en tur på köpet – upp till tre gånger – under perioden 1 september till 30 november. Erbjudandet lanseras för att få tillbaka vanorna och lusten att besöka den andra sidan sundet, skriver Öresundsbron i ett pressmeddelande.

– Öresundsregionen ska vara en gemensam region, men har under pandemin

splitrats upp i två. Vi behöver omstarta regionen och integrationen. Med vårt mest förmånliga erbjudande någonsin vill Öresundsbron bidra till en starkt optimism och ett ökat resande som gynnar många, inte minst den hårt drabbade besöksnäringen, säger Linus Eriksson, vd på Öresundsbron.

Sedan coronapandemins början har trafiken över Öresundsbron minskat betydligt, men en viss

återhämtning kan ses. Under vecka 31 i början av augusti var trafiken 26 % lägre jämfört med i samma vecka 2019. Det innebar också att 65 % fler fordon körde över bron under vecka 31 jämfört med första veckan i juni. Danmark tillåter nu alla som är färdigvaccinerade att resa in i landet och sedan i våra tillåts alla danskar att resa fritt in i Sverige.

Info Express
Källa: News Øresund



Öresundsbron vill se en omstart av regionen och en återhämtning av resandet över sundet. Foto: News Øresund

5 000 p-platser i Köpenhamn byggs om till laddplatser för elbilar och hastigheten sänks med 10 km/h på flera gator



Arkivfoto: News Øresund

■ Sent på torsdagen (i den 9:e sept. 21 n.r.) nådes politisk enighet om Köpenhamns budget för 2022 och som innebär fortsatta klimatsatsningar. CO₂-utsläppen ska minskas genom att hastigheten sänks med 10 km/h på

flera gator samtidigt som 5 000 p-platser för bilar byggs om till 4 100 laddplatser för elbilar och 900 p-platser för bilpooler. Dessutom utvidgas p-zonerna i staden så att pendlare inte kan parkera gratis i utkanten för att sedan ta

buss eller cykel till jobbet. Det rapporterar TV2Lorry. Budgeten innehåller också satsningar på barn, sårbara, äldre och idrottsanläggningar.

Info Express
hello@infoexpress.se
Källa: News Øresund

Svensk Exportkredit öppnar kontor i Malmö



Svensk Exportkredits Malmö-kontor ska ha öppnat senast vid årsskiftet. Foto: News Øresund

■ Det statliga bolaget Svensk Exportkredit öppnar ett kontor centralt i Malmö för att expandera och stärka sin närvaro i södra Sverige. I Skåne finns drygt 6 400 exporterande företag. Svensk Exportkredit har sedan ti-

digare kontor i Stockholm och Göteborg. Deras syfte är att erbjuda konkurrenskraftig finansiering i samband med försäljningar, bland annat genom att erbjuda lån till utländska företag som vill köpa svenska varor och tjänster. De

jobbar även med att stödja industrins klimatomställning. Det nya Malmökontoret ska öppna senast vid årsskiftet, uppger bolaget.

Info Express
hello@infoexpress.se
Källa: News Øresund

Lunds arbete med hållbara transporter bäst i Sverige

■ För sjätte året i rad hamnar Lund högst upp i toppen när svenska kommuners arbete med hållbara transporter rankas. Under en digital tillställning tidigare idag delades priset "Bäst på hållbara transporter" ut till Lunds kommun.

– Jag är väldigt stolt över

att Lunds kommun åter får ta emot denna utmärkelse. Även om vi kommit långt så är det viktigt att hitta nya insatser för att minska transporterarnas miljöpåverkan. Rankingen visar att arbetet går åt rätt håll, säger Inga-Kerstin Eriksson (C), kommunalråd i Lunds kommun.

Kommunrankingen, SHIFT, syftar till att inspirera till fortsatt arbete med att utveckla hållbara transportsystem. I undersökningen bedöms flera olika områden och Lunds kommun placerar sig högt inom samtliga. Under senare år har Lund förbättrat sina resultat inom fram-

för allt trafiksäkerhet och minskad användning av fossila bränslen i den kommunala verksamheten. Enligt Per Eneroth, gatu- och trafikchef vid Lunds kommun, kan framgången förklaras av att kommunen under många år haft tydliga riktmarker att arbeta mot. Kommunens strategi

för hållbara transporter, LundaMaTs, och en bred politisk enighet har möjliggjort ett långsiktigt utvecklingsarbete i samverkan med andra. Samtidigt finns det mycket kvar att göra menar Per:

– För att kunna nå våra miljömål behöver vi se till att möjliggöra och inspirera till beteendeförändring

bland flera stora grupper i samhället. Att utveckla Lunds transportsystem och förändra människors mobilitetsmönster kommer kräva mycket av många.

Info Express
hello@infoexpress.se
Källa: Lunds kommun



MONDEO HYBRID

FORD MONDEO KOMBI ELHYBRID

Privatleasing från 2 995 kr/mån*

Bränsledeklaration blandad körning Ford Mondeo Elhybrid: 5,7-5,8 l/100km, CO₂: 130-133g/km. (WLTP) Miljöklass Euro 6d TEMP. Garanti gäller 5 år eller 10 000 mil. Erbjudandet gäller Ford Mondeo Titanium kombi Elhybrid. Avvikelser kan förekomma. Rek. kampanjpriser gäller ordertecknade lagerbilar t o m 30/9/2021 och kan ej kombineras med andra erbjudanden eller avtal. Bil på bilden kan vara extrautrustad. Med reservation för felskrivningar och prisändringar. *Månadskostnaden baserad på 1000 mil per år, max period 36 månader. Lokalt serviceavtal ingår. Kostnader för skatt, försäkring och vinterhjul tillkommer. Gäller lagerbilar. En rörlig leasingavgift, uppläggningskostnad 695 kr samt 60 kr administrationsavgift tillkommer.

Grundutrustad med bl.a.:

- SYNC 3 med navigation
- 17" aluminiumfälgare
- P-sensorer fram & bak
- Uppvärmbar vindruta
- Takreling i krom
- 2-zons klimatanläggning

FordStore
HEDBERGS BIL

FordStore Hedbergs Bil, Hornyxegatan 16, Malmö. Öppet: Mån-Fre 9-18, Lör-Sön 11-15.
FordStore Hedbergs Bil, Ängelholmsvägen 1, Helsingborg. Öppet: Mån-Fre 10-18, Lör-Sön 11-15.
Hedbergs Bil, Södra Vägen 1, Lund. Öppet: Mån-Fre 10-18. (STÄNGT I LUND LÖRDAGAR & SÖNDAGAR)
Besök oss gärna på www.hedbergs.se eller Facebook!



”Ett internationellt miljöbrott skulle vara en stark signal”



Image by ATDSPHOTO from Pixabay

■ Borde Norden ställa sig bakom kravet på en internationell lag som kriminaliserar storskalig miljöförstöring? Förslaget har väckts, och diskuterades av nordiska parlamentarer i Hållbarhetsutskottet under deras septembermöte.

Att låta den internationella brottmålsdomstolen i Haag inte bara åtala misstänkta för krigsförbrytelser och folkmord, utan också för storskaliga miljöbrott, är en idé som väcktes redan för 50 år sedan.

Nu är idén om ett internationellt ekocidbrott aktuell igen – mot bakgrund av krisen för klimatet och den biologiska mångfalden.

Världen skulle lyssna

Miljö- och klimatfrågorna är idag inte längre en side-business utan en central del av allt beslutsfattande. Allt fler världsledare har insett att det kräver en ambitiös lagstiftning som sätter planeten före kortsiktiga vinster. Norden har redan visat att ekonomisk utveckling är möjlig med förhållandevis stark miljölagstiftning. Världen kommer därför att lyssna på oss om vi fullhjärtat lyckas driva frågan om

internationell ekocidlagstiftning, säger Simon Holmström, parlamentariker på Åland och en av dem som väckt förslaget.

Unga nordbor kräver ekocidbrott

Det diskuteras även inom EU, påven Franciscus och Frankrikes president Macron talar för FN:s generalsekreterare har uttalat sitt stöd och under sommaren har en internationell grupp av jurister jobbat med en definition av ekocidbrott.

När ungdomsnätverket Nordic Youth Biodiversity Network i våras lämnade sina rekommendationer till FN:s förhandlingar om ett nytt avtal för biologisk mångfald, var ett internationellt ekocidbrott ett av förslagen.

Modell-lag för EU

Ledamöterna i det nordiska hållbarhetsutskottet hade bjudit in den italienska juristen Fausto Pocar, som på initiativ från European Law Institute arbetar med att få erkänt ekocid som ett brott vid den internationella brottmålsdomstolen och att ta fram en ”modell-lag” för EU.

Signalverkan av ett internationellt ekocidbrott skulle vara mycket stort. Men man ska vara medveten om att det tar tid att förverkliga. Därför är det viktigt att också EU och medlemsländerna får en lagstiftning om ekocid. Är det något miljö- och klimatforskarna säger just nu, så är det att vi måste arbeta mycket snabbt för att rädda miljön och klimatet, sa Fausto Pocar.

Vill ha mer kunskap

Utskottet var inte på sitt möte den 7 september berett att ställa sig bakom förslaget om att Norden bör verka för att ekocid

blir ett internationellt brott, ledamöterna ville ha mer kunskap och beslöt att organisera ett miniseminarium.

Förslaget väcktes av Rebecca Le Moine, Sverige, och Simon Holmström, Åland, och finns att läsa nedan:



Info Express
hello@infoexpress.se
Källa: Nordiskt samarbete

Nya ekonomiska prognoser: Arbetskraftsbrist och dämpade bostadspriser väntas framöver

■ Den ekonomiska återhämtningen ligger bakom de nordiska länderna – istället är riskerna nu förknippade med brist på arbetskraft och insatsvaror, överhettning samt en globalt sett låg vaccinationsgrad. Det framgår av Swedbank och Nordeas nya prognoser för ekonomin som presenterats de senaste dagarna.

Prognos ekonomisk tillväxt (BNP) – inom parentes tidigare prognos

	2021		2022	
	Swedbank	Nordea	Swedbank	Nordea
Danmark	3,3 (3,0)	3,8 (3,2)	2,7 (2,8)	3,5 (3,7)
Sverige	4,5 (4,5)	4,4 (3,6)	3,5 (3,0)	3,6 (3,6)

Den förväntade BNP-tillväxten för 2021 har från både Swedbanks och Nordeas håll reviderats upp något för både Sverige och Danmark sedan de senaste rapporterna i maj.

Samtidigt har den danska ekonomiska tillväxten nedreviderats för 2022.

Den snabba ekonomiska återhämtningen under våren och sommaren har nu

övergått till en ny mognare fas där nya risker förknippade med en ekonomisk överhettning börjar synas. I både Sverige och Danmark är antalet lediga jobb rekordmånga och företag

varnar för svårigheter att hitta rätt arbetskraft.

Stängda hamnar i Kina och fortsatta nedstängningar i delar av världen gör det fortfarande svårt att få fram

insatsvaror i tid, vilket saktar ner den ekonomiska uppgången globalt. Även den på flera håll låga vaccinationsgraden globalt som kan leda till nya mutationer och nedstängningar, ses

som en risk för ekonomin. Det senaste årets stora prisökningar på bostadsmarknaden i både Sverige och Danmark väntas mattas av under 2022.

Swedbank Economic Outlook presenterades den 27 augusti och Nordea Economic Outlook presenterades den 1 september. Prognos ekonomisk tillväxt (BNP) – inom parentes tidigare prognos

Info Express
hello@infoexpress.se
Källa: News Öresund

50% jubileumsrabatt!

Vi firar vårt 25-åriga samarbete med Scandinavian Frames med att lämna 50 % rabatt på hela deras bågsortiment. Passa på!

OO
SCANDINAVIAN
frames
PREMIUM

JULIA BACKER

Office northern light

WILLIAM MORRIS | Black Label

WILLIAM MORRIS | LONDON

THE GALLERY COLLECTION
BRITISH ART MEETS CRAFT
BY WILLIAM MORRIS LONDON

CHARLES STONE
ORIGINAL NEW YORK EYEWEAR



Kostnadsfri synundersökning vid köp av kompletta glasögon!

Synundersökningen utförs av leg. optiker. Boka synundersökning på www.glasogonmagasinet.se

Värde 395:-

Läsglasögon på köpet!

Köper du progressiva glasögon nu, så bjuder vi på ett par läsglasögon i dina styrkor samt synundersökning.

Mer information i butiken.

Värde 1595:-



Glasögonmagasinet

Kvalitet och service till rätt pris

PREMIÄR!

BOTANIQ®
Sustainable eyewear. Thoughtfully made.



Designade med planeten i åtanke.

Grön höstnyhet med pris från 1395 kr

Malmö Södra Förstadsgatan 121 Telefon: 040-828 88

Lund Lilla Tvärgatan 7, Tel: 046-13 99 98 Landskrona Östergatan 12, Tel: 0418-41 18 30
Helsingborg Bruksgatan 25, Tel: 042-18 38 88

Angivna erbjudanden gäller t.o.m. 2021-11-21. För öppettider och info om vår hantering av Covid-19 se: www.glasogonmagasinet.se

Så ska EU mildra effekterna av Brexit

■ En 5 miljarder euro stor EU-fond ska stödja människor, företag och länder som drabbats av det brittiska EU-utträdet.

När övergångsperioden för det brittiska utträdet tog slut den 31 december markerade det också slutet för den fria rörligheten för människor, varor, tjänster och kapital mellan EU och Storbritannien och Nordirland, vilket drabbade människor, företag och myndigheter på båda sidor hårt både socialt och ekonomiskt.

För att hjälpa européerna att anpassa sig till förändringarna, enades EU:s ledare i juli 2020 om att skapa brexitjusteringsreserven, en 5 miljarder euro stor fond som ska betalas ut till år 2025. EU-länderna ska börja ta emot stöd från och december 2021 från reserven efter parlamentets godkännande. Ledamöterna ska rösta om reserven vid sin plenarsession i september.

Hur mycket pengar kommer Sverige och de olika länderna att få?
Fonden ska hjälpa alla EU-länder, men planen är att de länder och sek-

torer som drabbats värst av brexit ska få det största stödet. Irland toppar, följt av Nederländerna, Frankrike, Tyskland och Belgien.

Tre faktorer tas i beaktande för att fastställa beloppet för varje land: hur stor betydelsen handeln med Storbritannien har, värdet av fisk som fiskas i den exklusiva brittiska ekonomiska zonen och storleken på befolkningen som lever i de maritima regioner som ligger närmast Storbritannien.

Vad kan finansieras av reserven?

Bara särskilt fastställda åtgärder för att tackla de negativa konsekvenserna av de brittiska EU-utträdet har rätt till finansiering. De kan omfatta:

investeringar i sysselsättningskapande, inklusive kortsiktiga arbetsprogram, kompetensutveckling och vidareutbildning, återintegrering av EU-medborgare som lämnat Storbritannien som ett resultat av brexit.

stöd för företag (särskilt små och medelstora företag), egenföretagare och lokala samhällen. bygga tullfaciliteter och att säkra fungerande gränser, fytosanitära- och säkerhetskontroller certifierings- och licensieringssystem Fonden ska täcka kostnader som uppkommit mellan den 1 januari 2020 och den 31 december 2023.

Fiske- och banksektorer
Nationella regeringar kan bestämma hur mycket pengar som ska gå till varje område. Men länder som är beroende av fiske i den brittiska exklusiva ekonomiska zonen måste avsätta ett minimibelopp av sin nationella tilldelning till småskaligt kustnära fiske, liksom till lokala och regionala samhällen som är beroende av fiskeverksamhet.

Finans- och banksektorer som kan gagnas av brexit är undantagna.

Info Express

Källa: Europaparlamentet



Tillståndet i EU: kampen mot covid-19, återhämtning, klimat och utrikespolitik



I debatten om tillståndet i EU fokuserade ledamöterna på EU:s hantering av covid-19-krisen och de kommande utmaningarna

■ På onsdagen (den 15:e sept. 2021 n.r.) frågade parlamentsledamöterna - i den årliga debatten om tillståndet i Europeiska unionen - ut kommissionens ordförande Ursula von der Leyen om EU:s mest omedelbara utmaningar.

Kommissionsordförande Ursula von der Leyen inledde sitt andra tal om tillståndet i Europeiska unionen med att betona att under den största globala hälsokrisen på ett århundrade, den djupaste ekonomiska krisen på flera årtionden och planetens allvarigaste kris någonsin "valde vi att jobba tillsammans. Som ett Europa. Och det kan vi känna oss stolta över". Hon betonade att Europa är bland de ledande i världen när det gäller vaccinationsgrad, samtidigt som EU delar med sig av hälften av sin vaccinproduktion med resten av världen. Nu gäller det att påskynda de globala vaccinationsinsatserna, fortsätta arbetet i Europa och förbereda sig väl för framtida pandemier.

När det gäller framtiden konstaterade hon att det digitala området är avgörande och tillkännagav en ny rättsakt om europeisk cyberresiliens. Hon tillkännagav också ett toppmöte om Europas försvar som ska hållas under det kommande franska ordförandeskapet i rådet.

Manfred WEBER (EPP, Tyskland) pekade på de sociala och ekonomiska konsekvenserna av covid-19-krisen och sa att Europa brådskande måste skapa nya arbetstillfällen, även inom hälsosektorn där EU är ledande med covid-19-vaccin. Han efterfrågade också ett nödprogram för handel mellan EU och USA för transport, rörlighet och den digitala sektorn samt en plan för att minska byråkratien. Det europeiska försvaret bör stärkas med en snabbinsatsstyrka och Europol bör omvandlas till ett europeiskt FBI, avslutade han.

Iratxe GARCÍA (S&D, Spanien) gjorde en positiv bedömning av EU:s kamp mot pandemin och dess konsekvenser: 70 procent av befolkningen är vaccinerad, den fria rörligheten är återigen återställd och medlen från återhämtningssinstrumentet NextGenerationEU har redan börjat delas ut. Omställningen till en grön ekonomi är också på rätt spår, tillade hon, men

"vi har inte gjort tillräckligt för att garantera medborgarnas välbefinnande". Iratxe García konstaterade att krisen har förvärrat ojämlikheterna och drabbat de mest utsatta hårdast.

Dacian CIOLOȘ (Renew Europe, Rumänien) beklagade sig över att kommissionen alltför ofta har bedrivit diplomati med rådet i stället för att bedriva politiskt beslutsfattande med Europaparlamentet. Han betonade att de europeiska värdena är grunden för Europeiska unionen och uppmanade kommissionen att börja tillämpa EU:s villkorlighetsordning för skydd av budgeten och rättsstatsprincipen - som trädde i kraft för nästan ett år sedan men aldrig tillämpats - för att sluta finansiera illiberala tendenser i många delar av Europa där rättsväsendets oberoende urholkas, journalister mördas och minoriteter diskrimineras.

Philippe LAMBERTS (De gröna/EFA, Belgien) krävde större klimatambitioner: "Snabbare, högre, starkare: det är hög tid att tillämpa de olympiska målen på våra ansträngningar för att rädda planeten". Han krävde också förändringar inom de

finanspolitiska- och sociala systemen för att garantera ett värdigt liv för alla. När det gäller utrikespolitiken konstaterade Philippe Lamberts att det är bara genom delad suveränitet som EU kan bli en "tungviktare" på världsscenen och klargjorde att "Fästning Europa" aldrig kommer att bli en respekterad geopolitisk aktör. Han beklagade slutligen att EU-ländernas främsta oro gällande Afghanistan är huruvida någon afghansk flyktning skulle sätta sin fot på europeiskt territorium.

EU:s medborgare behöver inga ståtliga tal, de vill bara "bli lämnade i fred", sa Jörg MEUTHEN (ID, Tyskland). Han kritiserade kommissionens planer på "enorma utgifter" - för den europeiska gröna givens, för återhämtningsfonden och för klimatplanerna fram till 2030, som medborgarna i slutändan måste betala för. Han varnade för den växande byråkratien, beklagade omställningen till grön energi och efterfrågade mer kärnkraft.

Raffaele FITTO (ECR, Italien) varnade för att återhämtningssinstrumentets medel på egen hand "inte räcker till" och krävde en

reform av stabilitetspakten. Han efterfrågade också en ändring av reglerna för statligt stöd och en mer autonom handelspolitik. "Miljöomställningen kan inte hanteras utan att man tar hänsyn till vad som händer i världen och särskilt konsekvenserna för vårt produktionssystem", la han till. När det gäller rättsstatsprincipen och Polen fördömde Raffaele Fitto "ett politiskt diktat från en majoritet som inte respekterar de enskilda ländernas befogenheter".

Enligt Martin SCHIRDEWAN (The Left-gruppen, Tyskland) har Ursula von der Leyen berömt sig själv men inte levererat några lösningar på dagens problem. Han krävde att patentskyddet för vacciner ska tas bort och beklagade att de tio rikaste miljardärerna i Europa har ökat sina förmögenheter ytterligare under pandemin samtidigt som vart femte barn i EU växer upp i eller riskerar att drabbas av fattigdom.

Info Express
hello@infoexpress.se
Källa: Europaparlamentet

FORD TRANSPORTBILAR

BYGGD FÖR DIG SOM BYGGER SVERIGE

JUST NU: Editionpaket + dragkrok 4 900 kr exkl moms*

Guld till Transit och Silver till Transit Custom i Euro NCAPs test av aktiv säkerhet.

FordStore Hedbergs Bil, Hornyxegatan 16, Malmö. Öppet: Mån-Fre 9-18, Lör-Sön 11-15.
FordStore Hedbergs Bil, Ängelholmsvägen 1, Helsingborg. Öppet: Mån-Fre 10-18, Lör-Sön 11-15.
Hedbergs Bil, Södra Vägen 1, Lund. Öppet: Mån-Fre 10-18. (STÄNGT I LUND LÖRDAGAR & SÖNDAGAR)
Besök oss gärna på www.hedbergs.se eller Facebook!

Bränsledeklaration bl. körning: WLTP 3,1 - 10,7 l/100 km, CO2 70-281 g/km. Miljöklass Euro 6D-Temp. Garanti gäller 5 år eller 15 000 mil. *Erbjudandet gäller bilar ordertecknade senast 30/9-21 och går ej att kombinera med andra erbjudanden.

Power your world. IONIQ 5.

Sverigepremiär 18-19 september!



Nu är vår nya kompromisslösa elbil här!

IONIQ 5 är både otroligt vacker och otroligt modern. Snabbladdar du vår nya elbil i fem minuter får den 100 km ny räckvidd. Vi vet, det är nästan oförskämt bra att den kan fylla på batterierna så snabbt. Och när vi ändå håller på och skryter – den kan dra upp till 1 600 kg och gör 0-100 km/h på 5,2 sekunder.

Välkommen att provköra IONIQ 5 under lanseringshelgen 18–19 september!



IONIQ 5 förbrukning: 16,7-17,7 Wh/100 km,
CO₂ 0 g/km (WLTP). Bilen på bilden visas med
extrautrustning. Dragvikten gäller 72,6 kWh.
Laddtider gäller vid uppladdning med 800 volt.

5 NYBILSGARANTI **8** BATTERI

Hyundai Center Malmö AB

Hyundai Malmö
Agnesfridsvägen 129, 213 75 Malmö
Tlf. 040-55 26 40, info@mmcmalmo.se

Öppettider

Mån-fre: 09.00 – 18.00
Lör: 11.00 – 15.00
Sön: 11.00 – 15.00