

Varför jag avskyr miljöaktivism



■ Den miljövänliga rörelsen har lett till att många anklagar andra för att inte värna om planeten tillräckligt mycket medan de själva inte har några problem med att leva på ett ohållbart sätt. **Sidan 4**



Xtakes
WWW.XTAKES.SE

Xtakes Marketplace
Utöka dina försäljningar!

Det inställda högskoleprovet påverkar vår framtid



■ Det inställda högskoleprovet har ett enormt inflytande över våra liv och det är inte bara en möjlighet som har rätt att tas ifrån oss. **S.5**

ÖRESUNDSNYHETER
Köpenhamn, Malmö, Lund, Helsingborg, Helsingör **S.10-11**

Frivilligt 15:-

om du tycker om innehållet!

Swish: 123 213 99 05 (X Solutions HB)

Stort tack till dig som valde att betala!!!



Vilka åtgärder minskar COVID-19s påverkan på tillgången till mat?



■ World Economic Forum har kommit fram till att det finns olika konsekvenser av åtgärderna för virusbekämpning som kommer att påverka ... **Sidan 16**

Gamla demokratier klarar svåra kriser bättre än nya



■ Risken är liten att etablerade demokratier med lång erfarenhet av demokratiskt styre bryter samman vid en kris, likt coronakrisen som vi nu upplever. **Sidan 9**

Smarta kläder: Kan detta vara den nya revolutionära tekniken?



■ Det finns flera tecken som säger att tekniken är på väg att hjälpa människor med att förebygga och fortare behandla olika typer av sjukdomar. **Sidan 13**

”Oljekrisen är en möjlighet våra förtroendevalda inte får missa”

■ Mindre än två år efter att Greta Thunberg inledde sin skolstrejk för klimatet har samhället ändrat skepnad. Flygplanen står stilla, storstädernas befolkning ser åter himlen och oljeindustrin betalar för att bli av med sin produkt. Men vilken värld väntar oss post-corona? En ekonomi i spillror eller – tanken svindlar – en ny, grön och hållbar energipolitik.

Mindre än två år efter att Greta Thunberg inledde sin skolstrejk för klimatet har samhället ändrat skepnad. Flygplanen står stilla, storstädernas befolkning ser åter himlen och oljeindustrin betalar för att bli av med sin produkt. Men vilken värld väntar oss post-corona? En ekonomi i spillror eller – tanken svindlar – en ny, grön och hållbar energipolitik.

Att efterfrågan på olja skulle avta kommer knappast som en överraskning för den som följt de senaste årens utveckling. Att behovet skulle störta i nivå med det vi nu upplever kunde inte förutspås av någon. I takt med coronavirusets spridning över världen avstannade både resande och transporter. Med flygplan och bilar parkerade försvann oljeindustrins viktigaste kunder. Raffinaderiernas förvaringsutrymmen fylldes snabbt till bredden och i sena april inträffade det otänkbara, minuspris på olja. Företagen tvingades betala för att bli av med sin produkt.



Evert Vedung,
Uppsala universitet

Strategisk fingertopp-skänsla

Oroligheter på oljemarknaden är inget nytt fenomen. Det svarta guldets historia rymmer många tillbud, men få så dramatiska som den kris som följde 1973 års oktoberkrig mellan å ena sidan Egypten och Syrien och å andra sidan Israel. Flera oljeproducerande arabländer beslutade gemensamt att kraftigt öka priset på råolja, minska sin oljeexport och införa ett totalt embargo mot

– De förlorade intäkterna drabbar först och främst producenterna,

Mikael Höök,
Uppsala universitet.

USA och Nederländerna. Chockvågorna som översvämde världen nådde även Sverige som plötsligt stod inför hotande industrikris, massarbetslöshet och i förlängningen ett äventyrat välfärdssystem.

– Sveriges riksdag bestod då av 350 ledamöter jämnt fördelade mellan två block. Flera ärenden fick avgöras med lottdragning, men inför det nya hotet lades konflikterna åt sidan. Regeringen Palme tilläts föra en politik som med strategisk fingertopp-skänsla integrerade frivilliga styrmedel med ett krisnarrativ om gemensam utsatthet och nödvändig solidaritet som media tjänstvilligt förmedlade. Genom att låta myndigheter föregå med gott exempel accepterade allmänhet, kommuner och småindustrier att minska sin energikonsumtion, varpå tvingande påbud i princip kunde undvikas, berättar Evert Vedung, professor emeritus i statsvetenskap.

Med facit i hand resulterade 1973 års oljekris aldrig i förödelse. Den högkonjunktur som präglade västländerna sedan andra världskrigets slut vände visserligen i en ekonomisk nedgång. Å andra sidan började nya länder, bland dem Norge, utvinna egen olja och gas. Likaså intensifierades sökandet efter alternativa energikällor. Ställda inför en presumtiv katastrof visade sig våra förtroendevaldas handlingskraft fullt tillräcklig. Men frågan



Foto/källa: Pixabay

är om det, ett knappt halvsekel senare, förmär lugna dagens oljeindustri? Anförda av Greta Thunberg har den snabbt växande miljörörelsen blivit en maktfaktor att räkna med. Sannolikt kan folkviljan påskynda ett flyttat politiskt fokus från fossila bränslen till förnybar energi.



Evert Vedung,
Uppsala universitet

– Klimatet kräver alternativa transportsätt, och i Norge finns en politisk ambition att allt inrikesflyg ska vara eldrivet senast 2040. Utvecklingen av elflyg passerar nu samma fas som elbilarna befann sig i för ett årtionde sen, och min förhoppning är att även Sverige, som rör sig i fältets absoluta frontlinje, inom kort formulerar motsvarande målstrategi. I ELISE, Elektrisk Lufttransport i Sverige, samlar vi forskare, företag och myn-

digheter. Uppsala universitet utgör initiativets akademiska nav med många av de spetskunskaper som krävs, och jag bedömer att det är fullt rimligt att svenskt inrikesresande innan decenniets slut till stor del företas med elflyg, säger Mauritz Andersson, forskare i elektricitetslära.

Vilken värld väntar post-corona? Till oljeindustrins utmaningar tillkommer även marknadens komplexa struktur och svårigheten att reglera produktionsflöden. Varje avbrott äventyrar såväl mängd som kvalitet på den olja en källa kan generera i framtiden. Fler bolag tvingas därför – trots överutbud och låg ersättning – fortsätta utvinna olja för att betala lån och löpande utgifter. För små och skuldsatta aktörer naggas marginalerna snabbt i kanten. Där konkuren drabbar överlämnas försegling av borrhål med tillhörande kostnader till myndigheterna. Så vad väntar oss då efter nuvarande, nyss otänkbara, situation: Övergivna oljefält? Raffinaderier i konkurs? Bensinmacks-

död? En världsekonomi i spillror? Eller, tanken svindlar, en ny, grön och hållbar energipolitik.

– Under 1970-talets oljekris förberedde många länder en övergång till grön energi, men alla sådana planer gick om intet då oljepriset rasade decenniet därpå. Risken finns att dagens minuspris på råolja får liknande konsekvenser med ett förlängt beroende av fossila bränslen. Å andra sidan investerar de största oljebolagen redan avsevärda belopp i förnybar energi i syfte att förbli relevanta även i grön framtid, något mindre företag tycks ointresserade av. Mycket avgörs därför av vilka aktörer som överlever pandemin, liksom innehållet i de energistrategier som nu formuleras. Själv önskar jag att även de politiska stödpaket som nu när industrin skulle rymma ett villkorat grönt vägval. Ingen vet vilken värld som väntar post-corona, men säkert är att våra förtroendevalda står inför möjligheter de inte får missa, konstaterar Mikael Höök.

Källa: Uppsala universitet



Rewind time – reawaken your skin's youth!

Result:
three-dimensional wrinkle reduction – from 31% to 100%*.

*in vivo study on 25 volunteers after 2 months of twice-daily use.



MASK | "NEW SKIN EFFECT"

For a "reborn overnight" effect with special patented bio-active enzyme technology.

+ skin tone evened out**
**self-assessment study on 49 volunteers after 21 days of twice-daily use.

ESSENCE

Highly concentrated formula with intensive corrective action.

+ "anti-pollution" protection

FILLER-DROPS concentrate

Unique rejuvenating droplets with 60% peptide complex and "wrinkle filler" effect.

+ wrinkle length reduced by up to 34.7% after just 30 minutes***!
***in vivo study on 10 volunteers 30 minutes after one application.

PERFECT CODE

www.xtakes.se
Hälsa & Skönhet
PERFECT beauty code.



INFO/EXPRESS

X Solutions HB. Org nr: 969778-9353
Tidningschef/Ansvarig utgivare: Laurentiu Mihai.
Distribution: X Solutions HB
Tryck: Pressgrannar AB, Linköping.

Kontaktuppgifter

Internet: www.infoexpress.se
Annonsering: office@infoexpress.se
Hälsa på: hello@infoexpress.se
Redaktion: redaktion@infoexpress.se

Frivilligt 15:-
om du tycker om innehållet!

Swish: 123 213 99 05



Varför jag avskyr miljöaktivism



Foto/källa: Pixabay

■ Aktivism som står för planetens välmående och framtida generationers förutsättningar att kunna leva ett bra liv är överdriven. Inte för att intentionen är fel, utan för att de allra flesta som ställer sig bakom miljörelsen helt enkelt deltar i en stor röra av falskhet.

Jag äter kött fler gånger i veckan, reser mer än gärna på sommaren och köper kläder som har färdats långa sträckor. Jag vill äga en bil som slösar på enorma mängder bränsle. Jag älskar att dricka kaffe och äta choklad, trots att kaffo och koffein kräver mycket energi för att transporteras och bearbetas för att ingå i olika produkter. Den enda som har rätt att kritisera mig är veganen eller vegetarianen som äter närödlad och ekologisk mat och som tar tåget eller cykeln istället för flyget eller bilen. Med största sannolikhet saknar de flesta av er andra som inte agerar på ett liknande sätt självinsikt, speciellt de som tycker att jag gör något alldeles fruktansvärt. Om du själv reser med miljökadliga metoder eller byter gar-

derob efter modesäsongen förstår jag inte varför du blir arg på sådana som jag.

Visserligen bidrar jag till att skada planeten, men gör inte även du det? Du kan bli förbannad på alla som flyger långa sträckor, men om du själv reser över halva jordklotet, måste du inse att även du bidrar med ett beteende som gynnar den här typen av konsumtion. Om alla verkligen hade trott på miljörelsens budskap så hade ingen färdats med flygplan i 12 timmar eller beställt produkter från Kina. Folk hade istället färdats med tåg och miljövänliga båtar och beställt produkter tillverkade i närheten. Ingen hade heller köpt nya kläder efter modetrender och de hade handlat second hand

istället, men modeindustrin säger någonting annat. Verkligheten speglar tyvärr inte miljörelsens fina budskap.

För att kunna åstadkomma en sann förändring måste alla blicka inåt och fundera på sitt eget beteende istället för att prata om allvaret och peka fingret på alla andra. Visst, din vän kanske reser till New York eller Sydkorea och du tycker att det är fel, men om även du reser med flygplan, borde du inte säga något alls om saken. Du gör inte planeten en tjänst, utan du blir bara en hypokrit. Det är inte logiskt att anklaga andra för att skada planeten om man själv bidrar till att skada den, även om det görs på olika sätt. Det är inte upp till enskilda individer att delta i personliga at-

tacker mot folk som inte lever hållbart, utan det är upp till samma individer att ändra sitt beteende för att verkligen åstadkomma en verklig förändring. Det är alltså inte rimligt att påstå att någon som beställer någonting från utlandet bidrar med mängder av växthusgaser medan man själv gör samma sak eller bidrar med växthusgaser på andra sätt. Ingen är perfekt, men det finns en tydlig skillnad på att i vissa fall råka köpa en vara som har transporterats hundratals mil och att medvetet boka en flygbiljett inför sommarens semester...

Det många glömmer att ta hänsyn till är att ekologiska produkter oftast är dyrare än vanliga produkter, vilket kan medföra att människor som inte har alternativet att handla ekologiskt skuldbeläggs. Detta sker trots att dessa människor inte har för avsikt att agera på så vis, utan bara försöker att klara av sin ekonomi. De regler som finns idag

gynnar människor att vara miljövänliga enbart om deras inkomster tillåter det, vilket inte ger varenda individ förutsättningen att själva välja den miljövänliga vägen.

Miljöaktivism låter för det mesta som att alla som lever ett vardagligt och bekvämt liv måste ändra på sig med det samma för att kunna rädda framtida generationer, vilket är lättare sagt än gjort.

Många är inte villiga att ändra sin livsstil, speciellt inte om de blir tillsagda att de borde ändra sina vanor av personer som själva inte gör detsamma. Den bästa lösningen är att själv vara ett exempel på den skillnaden man vill se, genom att själv göra uppoffringar och motivera andra till att göra samma sak. Människor har trots allt en tendens att låta sig inspireras av omgivningen genom socialisation, vilket innebär att om fler verkligen handlar som de säger att

de gör kan de realistiskt sett få fler människor att genomgå samma typer av förändringar. Dessutom ändras konsumtionen och efterfrågan på marknaden som en konsekvens av ett förändrat beteende, vilket kan inspirera fler till att ändra sina vanor.

Själva tanken med hållbar utveckling påstår ofta att alla individer har ett eget ansvar att värna om planeten, vilket indirekt kan tolkas som att problemet beror på alla andra enligt vissa. Detta har då medfört att en allvarlig brist på ansvar och självinsikt finns för de flesta som är med i denna diskussion, vilket leder till att detta uppfattas som teaterspel för folk som mig. Den enda lösningen är inte att delta i klimatprotester eller skuldbelägga andra människor, utan att åtgärda beteendet i sig.

C.M.-Info Express
hello@infoexpress.se
Foto första sidan: Pixabay

Det inställda högskoleprovet påverkar vår framtid

■ Det inställda högskoleprovet har ett enormt inflytande över våra liv och det är inte bara en möjlighet som har rätt att tas ifrån oss.

Högskoleprovet är utformat för att öka sannolikheten för de som ansöker att komma in på deras drömutbildning, om man inte har lyckats uppnå det meritvärdet som krävs eller om det är hög konkurrens om platserna. 70 000 var anmälda, och deras framtid påverkas. Eftersom jag är en av de 70 000 som kommer att påverkas av det här beslutet, vill jag dela med mig av ett perspektiv som kanske inte har vänts in tillräckligt ofta när beslutet väl fattades.

Alla anmälda till högskoleprovet kommer att få en återbetalning på avgiften som de betalade, men problemet är att vi inte vill ha pengarna; vi vill göra provet. Jag förstår att smittspridningen inte går att förutsäga, men det hade kunnat finnas andra åtgärder som hade va-

rit lika tillförlitliga och rättssäkra som det vanliga sättet högskoleprovet skrivs på. Man kan alltid öppna fler skolor och även hålla högskoleprovet i grundskolors klassrum istället, för att öka avståndet mellan provdeltagarna. Jag är väl medveten om att UHR noga har övervägt att byta datum istället för att ställa in provet, men om grundskolor fortfarande är öppna och särskilda restriktioner för restauranger gäller, varför kan inte särskilda åtgärder tas för att ungdomar ska få en chans att visa sin potential? Visserligen hade det inneburit en ytterligare avgift för provdeltagarna om fler lokaler och mer personal hade behövts för att genomföra provtillfället, men om man redan har betalat 450 kronor, varför skulle de allra flesta inte ha den ekonomiska möjligheten att betala 100

eller 200 kronor till? Coronakrisen har påverkat många branscher och många människor har eller kommer att ha problem med ekonomin till följd av det, men det är regeringens uppgift att dämpa effekterna av denna kris. Om priset hade höjts, borde regeringen ha kunnat erbjuda ekonomiska stödinsatser till de anmälda som inte hade haft en tillräckligt stabil ekonomi för att betala extraavgiften.

Regeringen vet att beslutet kan få konsekvenser för många, och har av den anledningen erbjudit oss 9 300 fler platser vid högskola och universitet under 2020 och 6 600 fler platser i 2021. Det största bekymret är att 70 000 påverkas av beslutet av det inställda högskoleprovet, vilket är betydligt fler än platserna som tas fram för att öka sannolikheten för någon



Image by Free-Photos from Pixabay

att komma in på utbildningen. Dessutom vill man öka finansieringen av sommarkurser i år, vilket hade lett till 6 000 fler platser. Detta är inte en lösning för alla, eftersom det finns människor som exempelvis vill få en kandidatexamen. Platser på sommarkurser är bra, men det är ingenting som kompenserar för det inställda provet när det gäller längre utbildningar.

Det finns anmälda som har lagt ned tid på att öva inför högskoleprovet och det finns även

de som i vissa fall har betalat för en kurs. Att inte tillåta dessa individer att skriva provet, men att ändå avse en tredjedel av platserna för högskoleprovet i urvalsgrupperna är detsamma som att svika alla förväntansfulla blivande studenter. Det finns ingen garanti för att fler utbildningsplatser kommer att räcka för de sökande utan högskoleprov eller med sämre än önskat resultat på provet. Betygen man ansöker med reflekterar inte alltid eleven. Man kanske tidigare har varit ofokuserad eller ostruk-

turerad i sina studier, men att man sista året har ändrat på sin studieteknik eller sina vanor och har ambitionen att studera. Jag har sett det hända med en del personer, och jag är övertygad om att alla känner till en sådan person. Högskoleprovet är en andra chans för många att visa att man har ändrat på sina vanor och att man hade varit en bra student, och av den anledningen borde inget beslut neka oss möjligheten att skriva provet.

Bianca M - Info Express
hello@infoexpress.se

Välkommen till Autoexperten!

Hos oss hittar du reservdelar, tillbehör och verktyg till din bil, lastbil, mc, husvagn eller båt.



AUTOEXPERTEN I LUND
Nöbbelövs Mossväg 3, Lund
Tel. 046-30 57 30

AUTOEXPERTEN I MALMÖ
Östra Hindbyvägen 30, Malmö
Tel. 040 - 21 03 30

Autoexperten

NU ÄR DEN HÄR! KOM IN & PROVKÖR IDAG!
FORD PUMA HYBRID

Privatleasing från 2 595 kr/mån*

Privatleasing Hybrid 2 995 kr/mån*

Lanseringspris från 219 900 kr (Hybrid 235 900 kr)

Med bland annat följande standardutrustning:

• 17" aluminiumfälgar • Trådlös laddningsplatta • 8" pekskärm med SYNC 3 & navigation • Parkeringsensorer bak • FordPass Connect • Fullt digitala urtavlor

Bränsledeklaration bil: Körning: Puma ST-Line 1.0T EcoBoost, WLTP: 5,6-5,8 l/100km, CO₂: 127-132 g/km. Miljöklass Euro 6d-temp. Garanti gäller 5 år/100 000 mil. *) Hedbergs privatleasing gäller lagerbilar och är beräknad på en körsträcka av 1500 mil/år. Leasingperiod 36 månader som inkluderar lokalt serviceavtal. Kostnader för skatt, försäkring och vinterhjul tillkommer. Garanterat restvärde. Uppläggningsavgift 595 kr. Avlägsn 55 kr/mån. Går inte att kombinera med andra rabatter och erbjudanden. Gäller ordertekniskt per 31/5-2020. Med reservation för felskrivningar och eventuella prisjusteringar.



FordStore
HEDBERGS BIL

FordStore Hedbergs Bil, Hornyxegatan 16, Malmö. Öppet: Mån-Fre 9-18. Lör & Sön 11-15
FordStore Hedbergs Bil, Ängelholmsvägen 1, Helsingborg. Öppet: Mån-Fre 10-18. Lör & Sön 11-15
Hedbergs Bil, Södra Vägen 1, Lund. Öppet: Mån-Fre 10-18. Lör & Sön 11-15.
Besök oss gärna på www.hedbergs.se eller Facebook!

För det mesta är livet guld och gröna skogar för Hasse "Kvinnaböske"

■ Spelemannen Hasse "Kvinnaböske" Andersson har levtt med typ 2-diabetes i 30 år. Med ett hektiskt liv på turnéer och spelningar ute i landet, med oregelbundna tider, blir hälsan inte alltid omhändertagen på bästa sätt. När Hasse blev törstigare och drack otroligt mycket förstod han att något inte var som det skulle. - Jag var då på en viktskola, där jag skulle gå ner i vikt, då vi kollade mitt blodsocker, som visade sig var alldeles för högt, säger Hasse.

Hasse Andersson, med tilläggsnamnet "Kvinnaböske", som han tog efter att han startade ett band när han bodde i Kvinnaböske under 1970-talet, har ägnat i stort sett hela sitt liv åt musiken. Med ett stort antal spelningar, medverkan i Melodifestivalen och andra olika TV-program samt skiv- och boksläpp och barnrester har han blivit mycket omtyckt av både unga och gamla.

- Jag får brev, teckningar och presenter av barn som de skickar till mig nästan varenda dag där de säger att de älskar mig och vill även bjuda in mig på kallas. Tänk att få avsluta sin karriär på detta sätt, fortsätter Hasse.

Men än så länge ska Hasse inte sluta spela. - Jag har dragit ner på

spelningarna och gör numera bara spelningar på festivaler, i kyrkor, Folkets Hus och i små konserter.

Fast i dessa coronatider ligger alla spelningar nere.

- Jag har fått ställa in 30-40 spelningar och skjutit på vissa till hösten samt till nästa år.

Nerdragen insulinidos efter sin operation För 30 år sedan fick Hasse beskedet att han hade typ 2-diabetes. Sjukdomen fanns i släkten, där även en av hans bröder fått diagnosen samt även hans svärsön. Två av hans barnbarn fick för några år sedan diagnosen typ 1-diabetes, varav den ena är elva år. Så i dag har Hasse många kring sig med diabetes och poängterar att

det är viktigt att man bryr sig om sin sjukdom.

- Man får alltid tänka sig för, då det är viktigt att man bryr sig om sig och gör någonting åt det, och gör så gott man kan. Min läkare säger att man inte ska sluta leva för att man har diabetes, utan att man istället ska tänka sig för, tillägger Hasse.

Från början fick han ta Metformin men har genom åren även börjat att ta insulin sedan cirka 20 år tillbaka.

I dag sticker hans sig i fingret och kollar sitt blodsocker en gång på morgonen innan frukost och tar en insulinidos per dag.

- Mitt blodsocker ligger i dag på en bra nivå och jag har inga problem med att sticka mig i fingret. Det går på rutin. Jag är så van



med det.

Efter sin gastric bypass-operation i början av 2000-talet har han fått dragit ner på sin insulinidos.

- Jag har dragit ner min insulinidos från 112 enheter till 26 enheter efter min operation. Och ibland när jag är aktiv och tränar

så kan jag vara nere på 22-23 enheter. Operationen hjälpte mig och är något av det bästa jag har gjort. Efter operationen fick han en stor viktning, från 137 som mest, till i dag 102 kilo samt fick bättre blodsockervärde och kan inte äta lika mycket fett och sötsaker som tidigare.

- I och med operation så tål jag inte fett lika mycket. Äter jag för mycket fett eller sött så mär jag bara illa.

Tidigare älskade han glass, men istället för som tidigare vräka i sig ett helt paket glass, kan han istället ta en glasspinne. Men annars äter han det

mesta och gärna mycket fisk.

- Jag äter en stadig frukost med gröt, vid 13 blir det en lättare lunch som soppa eller en macka och till middag vid 17-18-tiden äter vi inget tungt. Men på söndagar kan det bli en stek med pressgurka till lunch.

Hasse älskar att äta gås till Märten Gås samt julmat, men samtidigt har han dragit ner på sina portioner och tar gärna ett glas vin på kvällen.

Hasse har lärt sig att leva med sin diabetes

Under åren har Hasse inte fått några komplikationer på grund av sin diabetes mer än lite domningar i tårna. Han går på kontroller två gånger per år till sin läkare och diabetes-sköterska och kollar även ögonen varje år. - Man har lärt sig leva med sjukdomen. Det är en del av min vardag. Man tänker inte på det till slut, förklarar Hasse.

Han berättar om när han åkte till USA en gång då han hade glömt ta med sig tillräckligt med medicin och skulle köpa det på plats i USA.

- Det skulle kosta 18 000 kronor, och jag hade ingen försäkring, så mina kompisar fick ta med sig min medicin över istället.

Så numera är han noga med att ta med sig sina mediciner och packar även ner reservmedicin.

Fast i nuläget behöver han inte oroa sig med resor med tanke på corona. Det är även enklare för honom att hålla strikta mättider numera med tanke på att han och Monica är hemma mestadels av tiden.

- I och med att jag är med i många riskgrupper, dvs har diabetes, har pacemaker, är överviktig samt har en ålder på över 70, så är jag försiktig. Men man får göra så gott man kan. Man kan man inte göra mer.

Han åker endast ut någon gång ibland och storhandlar, då han är noga med att tvätta händerna, sprita och hålla avstånd. Barnen träffar han bara någon gång ibland, men då blir det över grinden eller i trädgården på avstånd.

- Vi ringer även till kompisar som vi inte har pratat med på ett tag. Man tar sig tid och kollar hur det är med dem.

Många trädgårdsprojekt Hasse lägger även ner mycket tid i sin och hans fru Monicas trädgård där han är ute i stort sätt hela dagen, och omger sig med olika odlingar med grönsaker, fruktträd och blommor.

- Jag har alltid varit intresserad av trädgård och allt som växer och nu får Monica och jag extratid i trädgården. Det känns jättemysigt. Jag har t o m investerat i en ljusramp för mina växter, framför Hasse.

Han har även varit verksam inom Norrvikens trädgårdar i Båstad sedan några år tillbaka.

- Jag blev inbjuden till Solliden på Öland en sommar och gjorde "Hasses trädgård" och odlade blommor, grönsaker, meloner, pumpor och blomsterbönor och fick besökarnas pris för detta och fick mottaga priset av Kungen och Drottningen.

Efter den sommaren sålde de trädgården och fick 100 000 kronor som de skänkte han till Förget diabetes, där Hasse och Monica numera är ambassadörer.

Förutom sin egen trädgård så lägger han vanligtvis ner mycket tid på Norrvikens trädgård med sina 700 kvm. Där bedriver han barnträdgård där barnen är med och sätter "busfrön" på "Busfröets dag" samt odlar annat smått och gott.

- Ingen vet vad busfröna blir, utan de kan bli blommor som solrosor, meloner, grönsaker, bönor eller pumpor. Vi har även ett trädgårdstroll och Monika



brukar läsa sagor för barnen och så sjunger vi. Det är jätteroligt.

Hasse har även fått en grammis för TV-programmet "Hasses trädgård", det inspirerande odlingsprogrammet för barn och föräldrar med musik, som du hittar på SVTPlay.

Aktuell i "Hitlätens historia"

I rådande tider har inte Hasse någon möjlighet att turnera, så för att hålla musiken igång, lägger han istället ut en låt på Facebook varje vecka på Facebook-sidan "Hasse Kvinnaböske Andersson" där nästan 100 000 har sett den första sången.

- Vi ska bara bli av med coronan nu. Men sen när

vi har gjort det, efter att allt är över med corona, dvs när vardagen kommer tillbaka, ska vi inte glömma att skänka en tanke till människorna som jobbar inom vården, dvs vårdpersonal, ambulans och alla andra som ser till att vårt samhälle fungerar. När vardagen kommer tillbaka ska vi inte glömma att hylla dem. De som har självuppfattat sig själva, påpekar Hasse.

I väntan på att Hasse längtar ut till att möta sin publik igen så kan vi i nuläget se honom i TV-programmet "Hitlätens historia" där vi kommer att kunna se och följa Hasses populära låt "Guld och gröna skogar". Låten som har haft 32 miljoner spelningar på Spotify.

Trots coronatider och oron är Hasse positiv och citerar en sång som han sjöng i Svingelskogen "Gå aldrig förbi någonting som går att tycka om - utan stanna en stund en stund och tyck om".

- Jag är otroligt tillfreds med livet och otroligt nöjd att det har blivit som det har blivit, även fast att jag har fått diabetes, så har jag klarat mig bra, där sjukdomen inte har stoppat eller hindrat mig från någonting, avslutar Hasse.

Text: Ann Fogelberg/ Diabetes Wellness Sverige.

Foto: Pressbilder, kvinnaboskemusik.se Bertil Hagberg, Sesaphoto AB

Guldansiktsbehandling 24 Karats guld



Guldansiktsbehandling 24 Karats guld - en lyxig och effektiv behandling mot hudens åldrande där man använder sig av 24 karats ren guld. Guldmetall påverkar fibroplaster och stimulerar produktion av kollagen och elastin. Guldmetall bekämpar fria radikaler och hjälper till att förebygga tidigt åldrande av huden. Minskar uppkomsten av rynkor. Hjälper till att hålla huden fuktig vilket ger mjukare och slätare hud. Resultatet blir en glödande, strålände hy och förnyelsen av huden stimuleras. Behandlingen består av: Rengöring, peeling, guldampull, ren guld 24 ka, guldmask och därefter masseras guldmetall behagligt in i huden ca 20 minuter. Avslutas med gulddagerème.

60 min. - 1.200,00 kr

PURE GOLD 24 Ka Luxury day cream

intense anti-wrinkle treatment paraben & paraffin & silicone FREE

För 799,- (999,-)



FRI FRAKT

www.carmenskosmetik.se

Ystadvägen 22 B, 214 30 Malmö, M: 0768.54.51.04

VÄXA!

SMÅ TRAMPTAG OCH STORA DRÖMMAR!

CYKEL GIGANTEN

WWW.CYKELGIGANTEN.SE

HELREN BIL FÖR HALVA PRISET

50% rabatt på valfri tvätt (värde 74:50-179:50)

Gäller på Preem Västra Hindbyvägen t o m 15.06.2020. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Preem Västra Hindbyvägen 2

Tel 040-94 85 90. Mån-fre 6-22. Lör-sön 7-22.



VAXNING KVINNOR

Brasiliansk / Hollywood – 350 SEK

Hela kroppen - 1200 :-

Ingår: Brasiliansk / Hollywood, Hela ben, Mage, Rygg, Armar, Armhålor.

www.carmenskosmetik.se

Ystadvägen 22 B, 214 30 Malmö, Mob. 0768.54.51.04

RELAX VECKOR

Njutbara möbler för maximal avkoppling!

-50%



PAKETPRIS 180x200 INKL. GAVEL, BEN OCH BÄDDMADRASS 15 995,- (31 990,-) 747,-/MÅN*

Tillverkad i SVERIGE 15 ÅRS GARANTI

3-SITSSOFFA 7 990,- (399,-/MÅN*)



3-SITSSOFFA EKERÖ i tyg Botanik 188x80 H78 7 990,- Pris från 5 790,- 2-SITSSOFFA i tyg Botanik 136x80 H78 6 770,- Pris från 4 990,-



-40% FÅTÖLJ + PALL 8 490,- (14 480,-) 421,-/MÅN*

MÅSTAR PRIS!

FLERFUNKTIONS FÅTÖLJ HAMILTON med pall i färskind 77x88 H104 8 490,- (14 480,-) Steglös lutning av rygg med automatisk justering av svankstöd. Justerbart nackstöd och fot med återsnurr.

KONTINENTALSÅNG EKELSJÖ LYX med följisam 5-zon pocketspringesår i medium eller fast komfort med mjuk bäddmadrass som leder bort fukt och värme. 180x200 inkl. ben och djupknappad gavel 15 995,- (31 990,-)

MÜLLERS MÖBLER möbelmästarna

Malmövägen 19, Vellinge. Tel 040-42 02 32 | www.mullersmobler.se | Vardagar 9-18 | Lördag 9-14 | Handla rännefritt upp till 24 mån

Det elektriska flyget redo för nya höjder



Foto/bild: Heart Aerospace

■ Elbilen är sedan länge etablerad på landets vägar. Nu förbereds de elektriska flygplanen på att ta över himlen. "Sverige har alla de förutsättningar som behövs för att inom överskådlig tid ställa om inrikesresandet till elflyg" säger Mauritz Andersson, forskare i elektricitetslära.

– Klimatsituationen kräver alternativa transportsätt och nu gör utvecklingen av elektriska flygplan rejäla framsteg. Alla större branschaktörer är engagerade, och det är fullt rimligt att inrikesresandet redan om några år till stor del förtas med elflyg. Det kan framstå optimistiskt, men faktum är det på 1960-talet tog USA mindre än tio år att sätta den första människan på månen. I grunden handlar det om modet att satsa, konstaterar Mauritz Andersson, forskare i elektricitetslära vid Uppsala universitet.

Det elektriska flygplanet har en längre historia än man kanske anar. Redan

1973 flög en ensam pilot fjorton minuter utan fossila bränslen. Segelflyg har i många år startat med hjälp av enbart elektriska hjälpmotorer. Drönare är idag en väl integrerad del i skyn, och för knappt ett år sedan testflög Airbus den elektriska farkosten Vahana som utan föreslagna transporterare. Landvinningarna till trots möter tekniken misstro, och härom året avfärdade en debattör elflyget som "växande vandringsmyt".

– För oss som är aktivt involverade i att utveckla elflyget kommer varken framgångarna eller medföljande hajp som en överraskning.

Skeptiker kommer alltid att finnas, men liksom i fallet med klimatförnekare uppfattar jag att argumenten vi möter är grundade i okunskap. Samtidigt förstår jag att många vill se bevis innan de låter sig övertygas, och vi kan väl säga att vi idag passerar samma fas som utvecklingen av elbilar befann sig i för ett årtionde sen, fastslår Mauritz Andersson.

Tillsammans med USA, Kina och Tyskland rör sig Sverige i den internationella frontlinjen för utveckling av elflyg. Vårt land har all den kompetens och politiska drivkraft som krävs, men också det infrastrukturrella behovet.

Fossildrivet flyg bär sig inte längre på en rad nationella rutten, och här utgör elektriska flygplan ett reellt alternativ för bibehållna kommunikationer till många svenska destinationer. Våren 2018 startade därför ELISE, Elektrisk Lufttransport i Sverige, ett projekt som sammanför forskare, företag och myndigheter i syfte att så snart som möjligt introducera elflyg i svensk passagerartrafik.

– Att skapa en hållbar eldriven flygtrafik omfattar mer än att bygga ett elektriskt flygplan. Vid Uppsala universitet besitter vi många av de spetskunskaper som krävs. Till exempel Ångström Advanced Battery Centre, kompetenscentret för batteriforskning som vi nyligen etablerat samarbete med. Idag utgör Uppsala det akademiska navet

i ELISE, och det finns goda förutsättningar att fortsätta utvecklingen på hemmaplan. Bland annat ser jag ett behov av att införa utbildningstjänster till många svenska destinationer. Våren 2018 startade därför ELISE, Elektrisk Lufttransport i Sverige, ett projekt som sammanför forskare, företag och myndigheter i syfte att så snart som möjligt introducera elflyg i svensk passagerartrafik.

– Att skapa en hållbar eldriven flygtrafik omfattar mer än att bygga ett elektriskt flygplan. Vid Uppsala universitet besitter vi många av de spetskunskaper som krävs. Till exempel Ångström Advanced Battery Centre, kompetenscentret för batteriforskning som vi nyligen etablerat samarbete med. Idag utgör Uppsala det akademiska navet

ska vara eldrivet senast 2040.

– Sveriges regering tar just nu fram ett kunskapsunderlag om eldrivna flygplan, och min förhoppning är att det resulterar i en målstrategi motsvarande Norges. På 1950-talet kunde vi med politisk vilja skapa ett av världens främsta flygvapen, och lyckas vi mobilisera investeringar och myndigheter är alla dagens visioner fullt genomförbara. Inom ELISE utvecklar vi flygmodeller som redan år 2025 kan vara i certifierad drift för upp till 19 passagerare. Flera regioner har uttryckt sitt intresse att utgöra destinationer, bland dem Gotland och utsikten att universitetets forskare under innevarande decennium ska kunna ta elflyget till Visby är onekligen en inspirerande tanke.

Magnus Alsne
Källa: Uppsala universitet

FAKTA

• Projektet ELISE, Elektrisk Lufttransport i Sverige, samordnar utvecklingen av elektriska flygplan i Sverige.

• Elise befinner sig i det av VINNOVA finansierade steg 2 (av totalt 3) och utvecklar för närvarande ett elektriskt flygplan som kan flyga rutter på 400 km. Målet är att få detta flygplan certifierat år 2025.

• I konsortiet deltar Uppsala universitet, Chalmers, KTH, Linköpings universitet, Luleå tekniska universitet, RISE, North Sea Drones, Heart Aerospace, Icarus simulation. I ELISE advisory board ingår SAAB, GKN, LFV, Swedavia, Svenska Flygbranschen och Sveriges Regionala Flygplatser.

Boka tid hos "Bilkonsulten"

Andreas hjälper dig med råd hur du bäst sköter din bil, vad som behöver åtgärdas när du lämnar tillbaka din leasingbil eller med förslag på åtgärder när olyckan är framme. Vi fixar bucklor och lackskador. Allt inom BILVÅRD!

Vi ger dig råd angående:

- > Rekonditionering
- > Skadereparation
- > Rikt av bucklor
- > Polering av repor
- > Rostkydd
- > Solfilm
- > Återlämning leasingbil
- > Luktsanering & Klädseltvätt



DITEC Malmö / Equip Auto, Cypressvägen 29, 040-21 54 00, ditec-malmo.se

Gamla demokratier klarar svåra kriser bättre än nya

■ Risken är liten att etablerade demokratier med lång erfarenhet av demokratiskt styre bryter samman vid en kris, likt coronakrisen som vi nu upplever. Värre är det för nya demokratier, särskilt de med svagt civilsamhälle och svaga partier. Det visar ny forskning.

Mellankrigstiden, 1918–1939, var en period av återkommande svåra ekonomiska kriser. Många europeiska och latinamerikanska demokratier föll samman och antidemokratiska och totalitära ideologier växte sig starka.

De senaste 10–15 åren har det varit populärt både bland forskare och debattörer att dra paralleller mellan mellankrigstiden och vår egen tid, att det skulle finnas en överhängande risk för att även dagens demokratier ska gå under vid kriser.

– Nej, så är det inte. Visserligen kan vi dra paralleller med mellankrigstiden men det anmärkningsvärda är inte att nya och sköra demokratier bröt samman, utan snarare att

så många demokratier faktiskt överlevde, säger Agnes Cornell, docent i statsvetenskap.

I den nya boken Democratic Stability in an Age of Crisis (Oxford University Press) har hon tillsammans med Jørgen Møller och Svend-Erik Skaaning, båda professorer vid Aarhus Universitet, undersökt hur det kommer sig att så många demokratier trots allt överlevde mellankrigstiden. De har använt sig av såväl statistiska analyser av alla länder som var demokratiska under någon period under mellankrigstiden, som fallstudier av Danmark, Storbritannien, Frankrike och Uruguay.

Demokratiskt arv betydelsefullt
Deras studie visar att två

ömsesidigt förstärkande faktorer var avgörande för demokratisk stabilitet under mellankrigstiden. För det första var det demokratiska arvet med erfarenhet av konkurrensutsatta val av stor betydelse.

– Människor i äldre demokratier var helt enkelt så vana vid demokrati att de inte kunde tänka sig något annat styrelseskick. När krisen kom ropade man inte på "den starke mannen" eller på andra anti-demokratiska lösningar. Utmaningar hanterades med demokratiska medel, de politiska maktkamperna fortsatte, men när det krävdes samarbetade regering och oppositionspartier för att upprätthålla demokratin.

Länk mellan folket och politiken



Valarbetare och väljare på valdagen den 15 september 1928 i Göteborg. Source: Wikimedia Commons.

För det andra var det betydelsefullt för den demokratiska stabiliteten att ha en kombination av starka och välorganiserade politiska partier och ett starkt och organiserat civilsamhälle. Starka partier och ett starkt föreningsliv bidrog tillsammans till att kanalisera och dämpa befolkningens frustration under kriser, eftersom de fungerade som en viktig

förbindelselänk mellan vanliga medborgare och den politiska eliten.

– Det är visserligen för tidigt att säga hur coronapandemin kommer att påverka världens demokratier. Men om vi kan dra någon parallell mellan mellankrigstiden och vår tid utifrån studiens slutsatser, är det att det är liten risk att etablerade demokratier

som har en lång erfarenhet av konkurrensutsatta val och starka partier med ett livligt civilsamhälle bryter samman. Däremot är det betydligt större risk för demokratiska sammanbrott i länder som inte har lång erfarenhet av demokratiskt styre och som har svagare partier och föreningsliv, säger Agnes Cornell.

Källa: Göteborgs universitet

Möt våren i mångsidig SUV

/ Just nu förmånliga priser hos Mitsubishi



ASX 2.0
Nu fr 229 900 kr

ECLIPSE CROSS 1.5
Nu fr 249 900 kr

OUTLANDER 2.0 4WD CVT
Nu fr 299 900 kr

Bränsleförbrukning blandad körning. ASX: WLTP 7,5–8,2 l/100 km, CO₂ 171–185 g/km. Fyrhjulsdrift finns som tillval. Eclipse Cross: WLTP 7,8–8,7 l/100 km, CO₂ 177–196 g/km. Fyrhjulsdrift finns som tillval. Outlander: WLTP 7,6–8,7 l/100 km, CO₂ 173–196 g/km. Bilarna på bilderna är extrautrustade. Kampanjen gäller till 31 maj med reservation för slutförsäljning.

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

Mitsubishi Center
Malmö

MITSUBISHI CENTER MALMÖ
AGNESFRIDSVÄGEN 129, MALMÖ

ÖPPETTIDER MÅN-FRE 8-18, LÖR-SÖN 11-15

Utmärkelsen Sveriges miljöbästa kommun stannar i Helsingborg



På bildens syns Mahmood Hameed på Vera Park och Angelika Blom på NSR. Foto: Rickard Johnson/Studio-o

■ Helsingborgs stad har för fjärde året i rad utsetts till miljöbäst i tidningen Aktuell Hållbarhets ranking av alla landets kommuner. Dessutom anser Världsnaturfonden WWF att vi är en av de städer som vill och gör mest för att minska våra utsläpp enligt målen i Parisavtalet. Miljö- och klimatarbetet i kommunens förvaltningar och bolag tar nya steg mot en mer hållbar framtid. Men för att komma ännu längre måste vi växla upp vår samverkan med det lokala näringslivet och invånarna.

Helsingborgs stad har utsetts till Sveriges miljöbästa kommun i kategorin större städer och kommuner nära större stad. Kommunen har även högst totalpoäng i rankingen och vinner utmärkelsen för fjärde året i rad och femte året totalt.

– Det är verkligen glädjande att Helsingborg återigen blir Sveriges miljöbästa kommun. Det är ett målmedvetet och strategiskt arbete under många år med fokus på livskvalitet och klimat- och energifrågor som ligger bakom. I år är vi särskilt stolta över att vi aktivt arbetar med innovationer för att lösa framtidens utmaningar. Framöver kommer vi att arbeta ännu mer med hur vi kan lyfta invånarnas och det lokala näringslivets engagemang i klimat- och miljöarbetet, säger Peter Danielsson, (M) kommunstyrelsens ordförande i Helsingborgs stad.

Aktuell Hållbarhets ranking bygger på en enkät

med 22 frågor om kommunernas åtgärder, beslutade mål och långsiktiga strategier i miljö- och hållbarhetsarbetet. Årets enkät innehöll även flera frågor om verktyg, innovationer och samverkan för att nå klimatmålen. Här är de samverkansprojekt som redan pågår inom koncernen viktiga för att möta framtiden. Några exempel är de nya, cirkulära flöden som skapas i Vera Park, det system för självkörande, elektriska lastbilar som utvecklas i Helsingborgs hamn, de laddoaser för elbilar som installerats i staden, det nya Tre Rör Ut-systemet i Oceanhamnen och den nya biokolsanläggningen som byggs på Filborna.

– För att få upp farten i arbetet för en hållbar framtid måste staden samverka ännu mer med företag och invånare. Det är så vi tillsammans hittar nya lösningar för klimatutmaningen. En plattform för engagemang är exempelvis Helsingborgarnas klimatavtal som visar vilket

vinnet med 44 procent och skolmatens klimatpåverkan med 25 procent på bara två år. Med ett tydligt klimatväxlingsprogram har stadens medarbetare och politiker ökat andelen hållbara tjänsteresor med 50 procent på tre år. Nu är Helsingborg en av Sveriges tre bästa städer även i klimatarbetet enligt

Världsnaturfonden WWF. – Stadens framgång i miljö- och klimatarbetet har grundlagts i en bred politisk majoritet. Med början i framsynta politiska beslut och strategier som genomsyrar hela organisationen bygger och utvecklar vi ett hållbart samhälle tillsammans

med helsingborgarna. Nu tar vi nästa steg för att utveckla det framgångsrika arbetet med stadens livskvalitetsprogram, säger Lars Thunberg, (KD) kommunalråd och ordförande i beredningen för livskvalitet.

Källa: Helsingborg

Malmö Var försiktig när du grillar och eldar

■ Det är just nu väldigt torrt i skog och mark. Var därför försiktig när du grillar och eldar och undvik att göra upp eld i skog och mark.

Använd främst fasta grillplatser som är utformade för att minska risken för brandspridning exempelvis kommunens iordningsställda grillplatser. Länk till Grilla på offentlig plats.

Om du grillar på egen tomt

- gör det med grillar på ben eller stativ
- placera grillen på ett jämnt underlag av grus eller sten på behörigt avstånd från brännbart material
- ha alltid tillgång till vatten för att kunna släcka elden

• lämna aldrig en tänd grill eller eld utan bevakning

- ha en hink med vatten så att du kan släcka elden
- känn efter så att kolen och askan är kall innan du slänger den
- kontrollera att elden är släckt ordentligt
- den som tänder elden el-

Tips inför grillning och eldning



Image by Alexs. Fotos from Pixabay

ler grillen har ansvaret för säkerheten

För mer information om brandrisk

Håll koll på brandrisken i skog och mark via appen BRANDRISK Ute som tillhandahålls av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

Källa: Malmö stad

Lund Hjälp oss att ge fler ungdomar kontakt med arbetslivet i sommar!

■ För att förebygga en ökande ungdomsarbetslöshet gör vi det nu möjligt även för privata företag och ideella organisationer att ta emot feriepraktikanter – och kommunen står för halva respektive hela lönekostnaden.



Foto: Anton Holmquist Soasta

Kommunal feriepraktik innebär att en ungdom som är född 2002-2004 erbjuds en plats sex timmar om dagen i tre veckor. Platserna erbjuds i första hand till ungdom-

mar som står långt från arbetsmarknaden.

Anmäl till oss hur många ungdomar din organisation kan ta emot, senast den 25 maj. Läs mer och anmäl plat-

ser på lund.se/erjudplats, eller skanna nedan



Källa: Lunds kommun

Vellinge Viktiga naturvärden ska skyddas

■ En blommande vägren i Höllviken, en ekologisk landskapsanalys och insatser för backsvalar och strandpaddor på den nedlagda motorcrossbanan i Skanör. Det är tre projekt som är på gång för att skydda naturvärden i kommunen. Nu har Vellinge kommun fått cirka 450 000 kronor i statligt bidrag för projekten.



Image by Thomas B. from Pixabay

Vellinge kommun har för år 2020 fått LONA-bidrag för att utveckla naturvärden i kommunen i tre projekt. LONA står för Lokala Naturvårdssatsningen och är ett statligt bidrag som betalas ut via Länsstyrelsen. Sammanlagt är bidragen för de tre projekten runt 450 000 kronor, och Vellinge kommun skjutet till motsvarande summa.

De tre projekten:

Stenbocks väg, en blommande vägren i Höllviken. Här ska vi på en sträcka ta bort gräsvålen och istället plantera ängsblommor för att gynna den biologiska mångfalden och i synnerhet pollinerande insekter som humlor och bin. Samtidigt skapas en vackrare väg för invånare och besökare som rör sig här.

Ekologisk landskapsanalys

I projektet ska vi uppdatera kommunens digitala kartsnitt med var det finns gröna strukturer i kommunen, och information om hur viktiga de är

för människor, växter och djur. Informationen kommer tas fram genom analys av flygfoton och inventeringar ute i kommunen. Den ekologiska landskapsanalysen kommer vara ett viktigt underlag till Grönstrukturplanen som är under framtagande.

Backsvalebrant och vatten för strandpadda på motocrossbanan i Skanör

Miljöer för backsvalan att häcka i försvinner mer och mer och svalorna minskar därför i antal. På den nedlagda motocrossbanan i Skanör kommer vi att anlägga en jordhög

med en brant anpassad för omkring 150 par häckande backsvalor. I området kommer vi även att skapa övervintringsplatser och dammar för lek för den sällsynta strandpaddan.

Längs med motocrossbanan går Skåneleden och vi vill skapa en intressant plats att besöka längs leden. Området ligger inom både Natura 2000-område och statligt Naturreservat och Länsstyrelsen kommer utföra åtgärder enligt naturreservatets skötselplan i samband med projektet.

Källa: Vellinge kommun

Öresund Landshövdingen uppmanar finansdepartementet att lösa skattefrågan för Öresundspendlare

■ Öresundspendlare, deras arbetsgivare och myndigheterna behöver besked om i vilket land gränspendlare ska betala skatt när de jobbar hemifrån på grund av coronakrisen. Det är huvudbudskapet i ett brev som landshövdingen i Skåne skickat till det svenska finansdepartementet.

Skatt ska enligt huvudregeln i det dansk-svenska skatteavtalet betalas i det land där arbetet utförs, så när många Öresundspendlare för närvarande arbetar hemifrån uppstår frågan: ska de fortsätta att betala skatt i det land där de är anställda, eller ska de i stället betala skatt i bopättningslandet där de de facto för närvarande utför arbetet?

Eftersom Sverige och Danmark har olika skattesatser får svaret på denna fråga stor betydelse för hur mycket pengar en Öresundspendlare får ut efter skatt. Särskilt danskar som arbetar i Skåne kan drabbas om skattetillhörigheten förändras, eftersom de vanligtvis betalar en extra låg skatt, så kallad sink-skatt på 25 procent, på inkomsten i Sverige.

– Det finns väldigt mycket frågor kring detta och det är svårt att få överblick över villkoren och konsekvenserna. Det är inte heller bara en svensk fråga, utan också dansk. Någon slags principbeslut behövs, vare sig man gör ett undantag eller säger att "nej, det är det här som gäller", säger Sandra Forsén, verksamhetsansvarig på Öresunddirekt, till News Öresund.

En liknande problematik under coronakrisen uppstod för socialförsäkrings-tillhörigheten, men den har lösts genom en svensk-dansk överenskommelse om att det görs undantag för tiden under coronapandemin. Det föregicks bland annat av ett liknande brev från landshövdingen i Skåne, som det som nu skickats till finansdepartementet.

– Alla går runt och frågar varför man inte kan göra samma sak kring skattefrågan, säger Sandra Forsén.

Hon påpekar att inte bara Öresundspendlarna själva berörs, genom att deras inkomst förändras och de kan behöva redovisa hemarbetet i nästa års deklARATION, utan också deras arbetsgivare och myndigheterna. Öresunddirekt får många frågor om hur företaget ska sköta skattebetalningarna och hur administration och redovisning kan påverkas. Myndigheterna kan eventuellt se fram emot att tiotusentals pendlare ska göra ändringar i sin deklARATION.

– Om Öresundsöverenskommelsen för skatt gäller och man har arbetat hemifrån – då ska man deklare-



Foto: News Öresund / Johani Westman

ra inkomster i båda länder i deklARATIONEN. Det ställs stora krav på individen och det är viktigt att hålla koll på vilka och hur många dagar man arbetat hemifrån. Kanske är det bara 30 procent av de som jobbar hemma som vet att de ska göra så och verkligen gör det, men de andra – ska skattemyndigheterna då börja spåra dem? Det innebär en större administrativ

börda för myndigheterna, säger Sandra Forsén.

Frågan om skattetillhörigheten vid hemarbetet under coronakrisen gäller inte bara gränspendlare i Öresundsregionen, utan i samtliga de nordiska gränsregionerna. Därför pågår också en samordning genom Nordiska ministerrådet, som även de kontaktat det svenska fi-

nansdepartementet i frågan.

– Öresunddirekt är i dialog med de andra gränsregionerna och informations-tjänsterna om att förhoppningsvis göra gemensam sak kring det här, säger Sandra Forsén.

Källa: News Öresund – Anna Palmeha

Öresund Lundapolitiker i öppet brev till Danmarks statsminister om stängda gränsen över Öresund: "det motsvarar en stängd gräns mellan Köpenhamn och Roskilde"

■ Den gemensamma arbetsmarknaden i Öresundsregionen hotas av Danmarks stängda gräns mot Sverige, skriver Lunds kommunalråd Philip Sandberg (L) i ett öppet brev till Danmarks statsminister Mette Frederiksen (S) och som publiceras av Danmarks Radio. "En stängd gräns mellan Köpenhamn och Lund motsvarar en stängd gräns mellan Köpenhamn och Roskilde" skriver han i brevet som fick Danmarks Radio att komma till Lund för intervju och reportage.

– Jag har skrivit brevet för att jag är bekymrad för vår gemensamma region. Den stängda danska gränsen gör att vi tappar konkurrenskraft och tillväxt. Vi får fler arbetslösa, mister skatteintäkter och får större sociala klyftor, säger Philip Sandberg, kommunstyrelsens ordförande i Lund, till Danmarks Radio.

– Den stängda gränsen gör det svårt för företagen att göra affärer på andra sidan sundet. Vi kan inte heller använda regionens stora flygplats i Köpenhamn. Och så minskar det benägenheten att arbeta på tvärs över sundet.

Det lättare att öppna den gränsen. Men hos det liberala oppositionspartiet Venstre öppnar partiledaren Jakob Elleman-Jensen en dörren på glänt för skänningarna med tanke på att smittläget i Skåne snarast är något bättre än i Köpenhamn även om det svenska rikssnittet är betydligt sämre än i Danmark.

– Det är en stor skillnad på hur smittan är utbredd säger han till Danmarks Radio samt.

Brevet från Philip Sandberg: **Äbent brev till Danmarks statsminister Mette Frederiksen**

Kære Mette,

Konsekvenserne af coronapandemien risikerer at blive enorme med recession, øgede sociale kløfter, øget arbejdsløshed og forværret konkurrencekraft over for vores omverden til følge. Det er yderst urovekkende.

Hvad, der også er urovekkende, er, at vores grænseoverskridende Öresundsregion med fælles arbejdsmarked er i færd med at krakelere. Vi får slet ikke udlastet det potentiale, vi har som en dynamisk region med nogle af Nordeuropas bedste læreranstalter samt forsknings- og innovationsmiljøer.

En årsag hertil er, at grænsen fra dansk side har været lukket siden den 14. marts 2020. Det er ikke sket siden Anden Verdenskrig. Ikke nok med det, kommer der heller ikke besked om, hvornår der er planer om at gå tilbage til normalt leje med åbne grænser. Dette til trods for, at Danmark nu letter på restriktionerne og indleder den såkaldte "fase to" i genåbningen. Det paradoksale siden den 14. marts 2020 er, at danskere kan rejse over Sundet til Sverige, men at det ikke er

muligt den modsatte vej, selvom arbejdspendlere er undtaget.

Vi har indenfor Greater Copenhagen, som er et samarbejde mellem fire regioner samt 85 kommuner med sammenlagt 4,3 millioner indbyggere i det sydlige Sverige og østlige Danmark, arbejdet intensivt på at modvirke grænsehindre af alle slags. Fire dage inden grænsen blev lukket, præsenterede vi et nyt arbejdsmarkedsskema, hvis formål er at få en mere velintegreret arbejdsmarkedsregion. Vi konstaterer, at der findes milliarder kroner at hente i form af økonomisk tilvækst, hvis arbejdsmarkedet i det sydlige Sverige og østlige Danmark fungerer bedre end i dag. Greater Copenhagen beregninger estimerer, at et fuldt integreret arbejdsmarked over Öresund kan lede til en årlig gevinst på sammenlagt 1,5 – 2,9 milliarder DKK for svensk og dansk økonomi. En sådan tilvækst i bruttonationalprodukt (BNP) vil samtidig føre de årlige skatteindtægter med 0,7 – 1,3 milliarder DKK.

Den lukkede grænse skaber også store problemer med at gøre forretninger med virksomheder på den anden side af Sundet, og svenskere forhindres i at flyve fra den, som også er vores store lufthavn, nemlig Københavns Lufthavn i Kastrup. Alt dette forstærker lavkonjunkturen yderligere.

Værd at notere er også, at smittesituationen i Skåne, hvad gælder covid 19, er på samme niveau eller til og med lavere end i Region Sjælland og Region Hovedstaden. 1.800 personer, som arbejder indenfor plejesektoren i Danmark, pendler dagligt fra Skåne. Den totale

pendling over grænsen ligger på ca. 18.500 personer dagligt ifølge Ørestat. 20.000 personer, som er født i Danmark, bor i Skåne, og over 10.000 personer, født i Sverige, bor i Østdanmark. Cirka 10.300 svenske fritidshuse ejes af danskere. 39.853 beboere på Bornholm kan bruge den svenske E65 som dansk indenrigsvej efter at have taget færgen mellem Rønne og Ystad på vej mod København. Det er således vigtigt, at vi ikke bare fokuserer på nationale forhold, men også i større udstrækning betoner regionale faktorer.

Jeg tænker derfor på, om du som statsminister kommer til at åbne grænserne i den nærmeste tid og understrege, hvor vigtigt det grænseoverskridende arbejde er for vort fælles arbejdsmarked, fremtidige konkurrencekraft og vores velfærd? Tiden er knap.

Med venlig hilsen Philip Sandberg Kommunstyrelsens ordførende i Lunds kommun

Källa: News Öresund

Covid-19: EU behöver ett återhämtningspaket värt två biljoner euro

- Återhämtningsfonden måste införlivas i EU:s långtidsbudget, men inte utgöra ett argument för att minska storleken på budgeten
- Kommissionen bör avstå från att använda "ekonomiska tricks" eller tvivelaktiga beräkningar
- Pengar bör fördelas huvudsakligen via bidrag

■ **I en resolution om revideringen av EU:s långtidsbudget och ekonomiska återhämtningsplaner efter 2020 kräver kammarerna ett robust paket, som fokuserar på medborgarnas behov.**

Resolutionen antogs med 505 ja-röster, 119 nej-röster och 69 nedlagda röster.

Europaparlamentet betonar i texten att återhämtningsstrategin måste sätta EU-medborgarna i centrum, och att ledamöterna kommer att försvara medborgarnas intressen. Återhämtningsplanen måste ha en stark social dimension, ta sig an den ekonomiska och sociala ojämlikheten i EU och fokusera på dem som drabbats hårdast av coronaviruspandemin.

Kammarerna insisterar på att den nya återhämtnings- och omställningsfonden måste vara i storleksordningen två biljoner euro, finansieras genom en emittering

av "återhämtningsobligationer" med lång löptid och betalas ut genom lån och huvudsakligen genom bidrag, direktstöd för investeringar och eget kapital. Ledamöterna varnar kommissionen för att genom användning av "ekonomiska tricks och tvivelaktiga multiplikatorer" marknadsföra ambitiösa siffror. Detta är särskilt viktigt i tider då EU:s trovärdighet står på spel.

Återhämtningsplanerna måste ske utöver de existerande budgetprogrammen

Återhämtningsplanen måste tillhandahållas utöver EU:s nästa långtidsbudget (Multiannual Financial Framework), och inte ha en negativ inverkan på storleken på befintliga och kommande program, anser ledamöterna. De insisterar dessutom på att den nästa fleråriga budgetramen måste utökas och understryker att Europaparlamentet kommer att använda sitt veto om

institutionens krav inte hörsammas.

Återhämtningspengarna bör gå till program inom EU:s budget med fullständig parlamentarisk kontroll och parlamentariskt deltagande och omfattas av lämpliga revisions- och rapporteringskrav. Parlamentet måste också involveras i utformningen, antagandet och genomförandet av återhämtningsfonden. Ledamöterna varnar därför kommissionen för alla försök att utforma en europeisk återhämtningsstrategi som ligger utanför "gemenskapsmetoden" och utnyttjar mellanstatliga instrument.

Planerna måste fokusera på prioriteringar som den gröna givens och den digitala agendan

Det massiva återhämtningspaketet, som kammarerna krävde redan i den senaste resolutionen i april, måste gälla tillräckligt länge för att kunna hantera de för-



2 biljoner för att bygga upp ekonomin igen efter covid-19. Foto/video källa: Europaparlamentet

väntade djupgående och långvariga effekterna av den rådande krisen. Det måste "omvandla våra ekonomier" genom att stödja små- och medelstora företag och skapa fler arbetstillfällen och ökad kompetens för att mildra krisens inverkan på arbetstagare, konsumenterna och familjer. Ledamöterna vill att investeringarna ska prioriteras i enlighet med den gröna givens och den digitala agendan och insisterar på att ett nytt fristående europeiskt hälsoprogram bör inrättas.

En reform av EU:s intäktskällor avgörande

Europaparlamentet uppmanar också sin uppmaning om att införa nya "egna medel" (EU-in-

täktskällor), för att förhindra en ytterligare ökning av EU-ländernas direkta bidrag som kan garantera en ändamålsenlig långtidsbudget och den nya återhämtnings- och omställningsfonden. Eftersom taket för EU:s intäkter anges i bruttonationalinkomst (BNI), som förväntas sjunka avsevärt på grund av covid-19-krisen, efterlyser kammarerna en omedelbar och permanent ökning av taket för egna medel.

Bakgrund

EU-kommissionen har meddelat att den snart kommer att presentera ett reviderat förslag om EU:s nästa långtidsbudget (MFF) för åren 2021-2027, följt av ett

nytt återhämtningsinstrument för att hantera den ekonomiska tillbakagången till följd av covid-19-krisen.

Eftersom EU:s nuvarande långtidsbudget löper ut den 31 december 2020 behöver EU en ny budgetram för de kommande sju åren. EU-kommissionen presenterade det ursprungliga förslaget till ny långtidsbudget i maj 2018. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt i november 2018 och bekräftade den på nytt i oktober 2019. EU-ländernas regeringar i rådet har ännu inte kunnat enas om en gemensam ståndpunkt.

Källa: Europaparlamentet

Smarta kläder: Kan detta vara den nya revolutionära tekniken?

■ Det finns flera tecken som säger att tekniken är på väg att hjälpa människor med att förebygga och fortare behandla olika typer av sjukdomar.

Flera uppfinningar, som smarta mobiltelefoner och surfplattor och trådlösa hörlurar har ändrat vår vardag drastiskt. Smarta klockor har bidragit till att hjälpa fler människor med träning och på så vis förbättra människors hälsa. Snart kommer kläder med smarta tyger att utvecklas och lanseras.

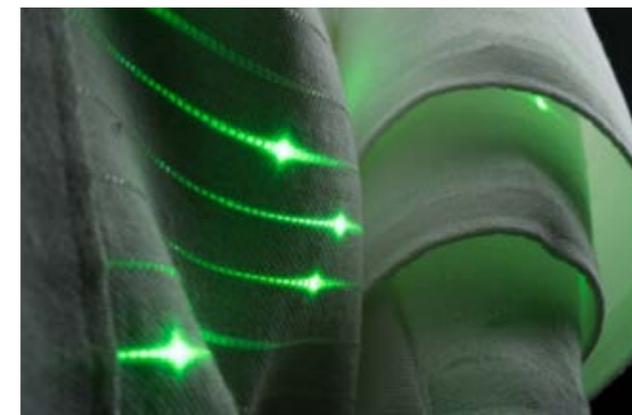
Tanken med detta är att utveckla kläder som samlar information om personen som bär kläderna för att bestämma hur väl de grundläggande funktioner som hjärtslag fungerar för att senare kunna se om personen i fråga uppvisar tecken på en sjukdom. Forskargrupper på MIT (Massachusetts Institute of Technology), under ledning av professor Yoel Fink, utvecklar tyger och fiber med tekniska egenskaper. Gab-

riel Loke, som är en av studenterna vid universitetet som deltar i projektet, har bland annat uppgett till MIT News i en intervju att han har frågat sig om det går att utveckla system som är förutsägbara och som kan uppvisa tecken på tidiga sjukdomar. Loke har även undrat om det hade gått att på något sätt kunna spåra de vitala organens funktioner och om små, knappt märkbara förändringar hos dessa individer hade kunnat spåras upp av någonting. Han undrade även om det hade gått att spåra sjukdomar hos en stor befolkning med hjälp av samma teknik.

Senare kom han fram till att ingenting annat kommer i sådan nära kontakt med människor att de kan uppfatta biologiska funktioner som kläderna som de har på

sig. Han ställde frågan "Hade det inte varit fantastiskt om vi hade kunnat ha tyger som känner av och lagrar denna information, för att senare analysera den och varna oss för eventuella risker för att få särskilda sjukdomar?" och det är denna tanke som forskningen grundar sig på.

Idén går ut på att först utveckla fiber genom nya design och nya tillverkningsprocesser. Det andra steget är att koppla ihop fibret till ett tyg för att kunna fånga in, spara och processa datan som fibrerna samlar in. Det tredje steget är själva utvecklingen av artificiellt intelligenta tyger bestående av algoritmer programmerade i tyget, som hade kunnat ge individen med de smarta kläderna nya insikter i hans eller hennes hälsotillstånd.



Foto/källa: Image Courtesy of AFFOA

Det finns fortfarande en del arbete som måste utföras innan den här teknikens utveckling möjliggörs. Om dessa fiber ska kunna finnas i kläder måste de tillverkas på ett speciellt sätt och idag befinner sig fiberforskningen i ett relativt tidigt stadium. För att ett fiber ska kunna passa i kläder måste det bestå av flera olika typer av material och det måste även kunna möjliggöra att information sänds ut och mottas på olika sätt.

Det finns många framtida förutsättningar inom tekniken som hade kunnat bidra till att de smarta kläderna hade varit möjliga att utveckla. Det viktiga enligt Loke är att få studenter till att inse möjligheterna med att utveckla fiber. Det finns även mycket utrymme för innovation och kreativitet inom området. Många studenter arbetar just nu med att utveckla fiber och för att de ska kunna överföra och transportera mer data.

Det ser ut som att ett framtida koncept är närmare än vad någon av oss tidigare kunde tro, och att en idé kan komma att bli verklighet för många fler. Med tanke på fibervetenskapens ständiga innovationer och utveckling, kommer många fler att få hjälpen som de behöver.

Info Express
hello@infoexpress.se
Källa: MIT
(Massachusetts Institute of Technology)



FRITIDSCENTER.SE

HUSVAGN HUSBIL

**NYA OCH BEGAGNADE HUSBILAR
NYA OCH BEGAGNADE HUSVAGNAR
FÖRMEDLING
TILLBEHÖRSBUTIK
VERKSTAD / SERVICE**

KABE

ADRIA

KAMA FRITID

TESTVÄGEN 5 - 232 37 ARLÖV - 040-43 60 30



milano[®]
KEMTVÄTT & SKRÄDDERI

Experter på kemptvätt och reparationer av textil, skinn päls, mocka, väskor & sömnad



Djäcknegatan 2
211 35 Malmö
040 611 6733
info@milano-se.com
www.milano-se.com

Nørregade 24
1165 København K
+45 33 91 14 00
info@milano-dk.com
www.milano-dk.com

Stora varvsgatan 24B
211 19 Malmö
040 234 317
info@milano-se.com
www.milano-se.com

Omvälvande när släktingar blir fosterföräldrar

■ När ett barn inte kan bo kvar hos sina föräldrar säger lagen att en släkting eller annan anhörig i första hand ska övervägas som familjehemsförälder. Trots bestämmelsen finns i Sverige ingen samlad kunskap om gruppen, något som skulle kunna underlätta socialtjänstens arbete. En ny avhandling har studerat släktinghemsföräldrarnas situation.

Nästan 40 000 svenska barn och unga fick vid något tillfälle under 2018 vård i familjehem eller i hem för vård eller boende. Merparten placeras i så kallade rekryterade familjehem där familjehemsföräldrarna är okända för barnet, medan ett mindre antal får flytta till släktingar.

Socialtjänsten, som är den samhällsinstans som ansvarar för familjehemsvård, saknar dock information om vad som utmärker släktinghemsföräldrarna och deras behov – trots att lagen förskriver att de ska övervägas i första hand.

– Det här är har varit är en väldigt outforskad grupp. Den är viktig att förstå för att bland annat kunna förbereda en övergång på ett så bra sätt som möjligt, säger Sofia Linderot som nyligen blev klar med sin

avhandling "Av kärlek och plikt – att bli familjehem till ett barnbarn, syskon eller syskonbarn".

Under sin doktorandtid har hon intervjuat ett 40-tal släktinghemsföräldrar från cirka 30 hem i sex olika kommuner.

Resultaten visar att det är en heterogen grupp, och att de nya föräldrarna därför kan behöva olika typer av stöd: en mormor med ett vuxet barn med missbruksproblem har andra behov än mostern vars syster nyligen avlidit eller den 25-åriga brodern som får hand om sitt syskon.

Ökat stöd är också motiverat eftersom den här gruppen i regel inte har någon erfarenhet av sin nya roll, till skillnad från många andra familjehemsföräldrar.

Dessutom kommer be-

slutet ofta plötsligt och är både emotionellt omvälvande och kräver mycket i form av praktisk förberedelse.

– Om socialtjänsten är öppen att lyssna in släktinghemsföräldrars unika livshistoria, kan det öka chansen till att stödet blir skraddarsytt, säger Sofia Linderot.

Trots att gruppen är heterogen, finns ett antal gemensamma nämnare. Det ena är drivkraften bakom beslutet att öppna upp hemmet för barnet, vilken är kärlek och plikt.

– Gemensamt för alla var att de var styrda av kärlek och plikt. Kärlek till barnet, som de ofta sett växa upp under svåra förhållanden. Och plikten att som släkting ställa upp.

En annan gemensam nämnare är att kontakten med



Foto: Pixabay

de biologiska föräldrarna ofta blir problematisk. Konflikter med föräldrarna, som inte sällan är missbrukare eller har andra typer av problem, utgör den största svårigheten med att vara släktinghemsförälder, enligt flera släktinghemsföräldrar.

Med de dubbla rollerna följer dubbla lojaliteter. Dessa föräldrar har dubbla förpliktelser vilket leder till att det blir en hel del spänningar och motsägelser att hantera. Man är både morfar och pappa,

exempelvis. Eller syskon och förälder, beroende på relation.

Vidare är man både släkting med informella förpliktelser och familjehemsförälder med ett formellt uppdrag att förhålla sig till.

Ofta ställs konflikterna på spets vid umgängestillfällen då det är tänkt att föräldrarna ska träffa barnet i släktinghemmet, alternativt i föräldrarnas hem. Det förekommer även att släktingplaceringen orsakar spänningar mellan

släktinghemsföräldern och övrig släkt, med exempelvis egna föräldrar och syskon.

Problemen till trots, förenas de släktinghemsföräldrar som Sofia Linderot mötte av deras beskrivningar av kärleksfulla emotionella band till barnet, att de av kärlek och plikt tar hand om barnet samt att de skildrar sin uppgift med stort engagemang.

– De vill vara en resurs så länge barnet behöver dem. Källa: Lunds universitet

Tester ger ny bild av smittspridningen

■ Två aktuella studier där man testat personer för antikroppar mot coronaviruset sars-cov-2 ger en ny bild av smittspridningen i Sverige. – För att få en mer realistisk bild av smittspridningen i Sverige, behöver vi utföra fler tester, säger Åke Lundkvist, professor i virologi vid Uppsala universitet.



Foto: Philippe Delavie from Pixabay

Hans forskargrupp vid Zoonosis Science Center (ZSC) vid institutionen för medicinsk biokemi och mikrobiologi (IM-BIM) har för närvarande ett stort fokus på forskning om coronapandemin. Förutom forskning om möjliga läkemedel mot covid-19, är forskningen inriktad på att hitta och utveckla tester som påvisar antikroppar mot viruset och vilken funktion de har.

Målet är att skapa en mer realistisk bild av smittspridningen i Sverige

men också att bättre förstå antikropparnas roll vid tillfrisknandet och för immuniteten efter infektionen.

– När vi förstod att vi hade en okontrollerad spridning i Sverige, det vill säga att det här är något som vi kommer ha framför oss ett tag, har vi successivt fokuserat om forskningen, säger Åke Lundkvist, professor i virologi som leder verksamheten vid ZSC.

Forskarna har utvärderat ett av alla de snabbtester som säljs via nätet, ge-

ihop, och dessa data kommer vi publicera så snart det bara går, säger Åke Lundkvist.

Kan ha smittats av personalen Studien visar att hela 23 procent av de 1 000 vårdarbetarna är eller har varit infekterade.

– Det visar att de äldre som dött på vårdhemmen kan ha smittats av personalen, eftersom de enligt rekommendationerna inte ska ha andningsskydd annat än vid arbete med sjuka patienter. Det är bland annat därför dessa resultat är så viktiga. Bland de ungefär 230 som hade antikroppar mot sars-cov-2, hade knappt hälften inte haft några symtom alls. De har alltså gått till jobbet ändå därför att de känt sig helt friska, säger Åke Lundkvist.

Förutom snabbtest har forskarna utvecklat ett superkänsligt antikroppstest baserat på tekniken luminex. Det här testet är kvantitativt, till skillnad från snabbtesten som bara ger ett positivt eller

ett negativt svar.

Nyligen gjordes tester på 453 personer i Stockholm som visade att bara 7,5 procent bar på antikroppar, vilket skiljer sig markant från beräkningarna som gjorts av Folkhälsomyndighetens experter.

– Hur immuniteten nu kommer att utvecklas får framtiden visa för vi kommer göra om det här i slutet av maj.

Svårt att veta hur flockimmunitet utvecklas Studien visade också på stora skillnader i smittspridning mellan olika stadsdelar i Stockholm. Idag sätter många sitt hopp till flockimmunitet, men Åke Lundkvist tycker att det är svårt att veta vad det innebär i det här fallet.

– Ingen vet hur det kommer att utvecklas och vad som behövs för att det ska fungera. Vi kan bara spekulera. När det gäller influensa säger man att det räcker med 60 eller 70 procent. Idag när vi vaccinerar halva befolkningen dör "bara" mellan 80

och 1500 personer i Sverige varje vinter. Innan vaccinet kom på 90-talet dog 2-4000 i vanlig säsongsinfluensainfluensa. Där kommer det inte sluta i den här pandemin. Åke Lundkvist arbetade på KI och på Smittskyddsinstitutet innan han blev professor vid Uppsala universitet 2014. Ett år senare invigdes ett säkerhetslaboratorium på Biomedicinskt Centrum (BMC). En forskargrupp med många olika kompetenser byggdes upp av Åke Lundkvist och Björn Olsen, professor i infektionsmedicin, till det som senare fick namnet Zoonosis Science Center.

– I vår grupp finns virologer, bakteriologer, entomologer, läkemedelsexperten, veterinärer och medicinare. Det som är helt fantastiskt är att vi nu har en samling människor i vårt zoonoslabb som är optimal för att forska om viruset sars-cov-2, säger Åke Lundkvist.

Källa: Uppsala universitet

ZEN RITUAL
with green tea |
BEAUTY.XTAKES.SE



AFRODITA
PROFESSIONAL

ART OF SPA



NATURE, BEAUTY,
QUALITY

Vilka åtgärder minskar COVID-19s påverkan på tillgången till mat?

■ World Economic Forum har kommit fram till att det finns olika konsekvenser av åtgärderna för virusbekämpning som kommer att påverka tillgången till mat på olika sätt. Bland annat förutspås det att COVID-19 kommer leda till en prisökning för matvaror världen över. På WEFs hemsida står även att det finns lösningar på dessa problem. För att mildra effekterna av detta måste regeringar samarbeta för att undvika störningar i matproduktionen och undvika att använda sig av protektionism när det gäller matvaror.

Före pandemin fanns tecken som tydde på att de globala matpriserna skulle öka och detta beror på att mer extrema väderförhållanden till följd av den globala uppvärmningen har blivit vanligare. Dessutom har andra händelser lett till att matpriserna troligtvis hade höjts. Exempelvis så hade grisarna i Afrika drabbats av sjukdomar som dödade en fjärdedel av grisarna, vilket hade lett till en prishöjning av matvaror i Kina med

15-22%. Afrika har också drabbats av brist på grödor till följd av gräshoppor som har förstört skördar i flera afrikanska länder, och exempelvis i Kenya har priset på majs (som är en basföda där) stigit med över 60% sedan 2019.

COVID-19 leder till en ökad risk för att matpriserna kommer att stiga lika dramatiskt även i andra delar av världen, vilket hade påverkat utvecklingsländerna i större grad än de industrialiserade länderna. Pandemin har medfört att den globala konsumtionen har minskat när det gäller olika typer av produkter som bilar, hushållsmaskiner och smycken, men konsumtionen av mat har ökat till följd av bunkring och panikköp av mat i början av pandemin.

Om man ser till den globala produktionen av sädesslag fungerar den hittills, men det kan uppstå problem som en konsekvens av att viruset stör matproduktion och transporter. Det har även uppstått brist på olika typer av gödsel och insekticider vilket har

ökat risken för att dåliga skördar inträffar. Förutom de materiella bristerna som underlättar skördar kan det även uppstå brist på arbetskraft. Detta är en direkt konsekvens av lagstiftning som förhindrar invandring och stör vanligt återkommande och regelbunden arbetskraft. Den sociala distansering gör det även svårare för transporter att komma ut på marknader, på platser där de fortfarande finns. Bönder och leverantörer måste se efter och inse hur de kan göra en omställning för att anpassa sig till marknaden och söka sig ifrån restauranger, hotell och skolor, som är stängda i de flesta delar av världen, och söka sig till livsmedelsaffärer och hemleveranser.

Det har även inträffat att länder redan har lagstiftningar som förbjuder export av varor som ris i Vietnam och Indien och sädesskor i Ryssland, medan andra länder försöker att importera ännu fler matvaror, däribland Filippinerna som försöker importera mer ris och Egypten som vill importera



Foto/källa: Pixabay

mer vete. Protektionism verkar gynna de mest utsatta i samhället, men detta är bara någonting som varar kortsiktigt. Konstant interferens av regeringar kan resultera i att matpriserna höjs, vilket skedde under 2010-2011, efter finanskrisen. Världsbanken uppskattar att protektionism kan ha gett upphov till prisökningar runt 40% av vete och runt 25% av majs under denna period.

Pandemin har bland annat orsakat arbetslöshet och ekonomisk instabilitet för många i både utvecklingsländer och industrialiserade länder. Om fler fall av smitta upptäcks i utvecklingsländer, kommer fler

länder att prioritera att rädda medborgarnas liv och på så vis prioritera sina egna intressen framför exporten. Utvecklingsländerna får även en stramare ekonomi eftersom turismen har minskat kraftigt, och handel med bland annat olja ger färre ekonomiska intäkter för exportörerna. Även innan pandemin drabbade världen hade flera av länderna en högre risk för att få problem med att betala av skulderna, och detta kunde ha lett till högre priser på matvaror.

Enligt prognoserna är de flesta av de 50 länderna som är mest sårbara för prishöjningar utvecklings-

länder. Trots att de flesta av de 50 länderna som drabbas värst är utvecklingsländer, kommer höjningarna få ekonomiska konsekvenser även i de industrialiserade länderna, eftersom låginkomsttagare kommer påverkas rejält av detta. Medan pandemin fortfarande härjar måste regeringar tillsammans komma på lösningar till problem som kommer att uppstå och försöka att undvika störningar i tillverkningen och leveransen av mat. Det hade varit idealt om det hade uppstått globala samarbeten för att minska effekterna av coronakrisens följder.

Info Express
hello@infoexpress.se

Här finns jobben i krisen – 20 hetaste yrkena just nu

■ Coronapandemin slår hårt mot många jobb i Sverige, och arbetslösheten ökar snabbare än på länge. Men samtidigt finns det branscher som är i stort behov av att anställa.

De senaste veckorna har många sagts upp, permitterats eller varslats. Framför allt är det anställda inom handel, hotell, restaurang och industri som har drabbats hårdast.

Efterfrågan på arbetsmarknaden har minskat jämfört med förra året. Men inom en hel del yrken finns det efterfrågan på arbetskraft.

Bara under april publicerades mer än 71 000 nya lediga jobb i Platsbanken. Samtidigt fick nästan 27 000 personer ett arbete.

– Det är väldigt positivt att vi mitt i den här tuffa och allvarliga krisen ser att relativt många människor ändå får jobb, säger Sandra Offesson, arbetsmarknadsanalytiker på Arbetsförmedlingen.

Flest lediga jobb inom vård och omsorg
Här är de 20 yrkesgrupperna där det fanns flest lediga jobb under april.

1. Grundutbildade sjuksköterskor

- Undersköterskor, hemtjänst, äldreboende m.fl.
- Grundskollärare
- Vårdbiträden
- Personliga assistenter
- Kundtjänstpersonal
- Telefonförsäljare m.fl.
- Företagsförsäljare
- Mjukvaru- och systemutvecklare m.fl.
- Lager- och terminalpersonal
- Övriga bil-, motorcykel- och cykelförare
- Förskollärare
- Eventsäljare och butiksdemonstratörer m.fl.
- Vårdare, boendestödare
- Gymnasie lärare
- Lastbilsförare m.fl.
- Fritidspedagoger
- Städare
- Idrottstränare och instruktörer m.fl.
- Kriminalvårdare

Få koll på vad som krävs för olika yrken

Skanna här ->



Akut brist på personal
Den sektor som är i störst behov av personal på kort sikt är hälso- och sjukvård. Om du har rätt utbildning och erfarenhet kan du i

princip få jobb direkt.

– Där ser vi en väldigt stor efterfrågan, både för att klara ett ökat vårdbehov och för att täcka upp för personal som blir sjuk, säger Sandra Offesson.

En annan bransch som behöver anställa snabbt är vissa typer av försäljning, till exempel telefonförsäljare. Dagligvaruhandeln, till exempel livsmedelsbutiker, söker också mycket personal.

Även företag inom bygg och anläggning, transport och socialt arbete, till exempel personliga assistenter, behöver hitta arbetskraft just nu.

Här är arbetsgivarna som behöver dig direkt

Skanna här ->



Fler jobb under krisen
Störst ökning av antalet lediga jobb under det senaste året har skett inom bland annat transport och kriminalvårdare.



Budbilsförare är ett av flera yrken där det finns fler lediga jobb nu än för ett år sedan. Källa: Arbetsförmedlingen

– Inom transport handlar det om olika typer av bud som levererar varor, vilket är en naturlig följd av den ökade e-handeln. Att det finns fler jobb inom Kriminalvården beror troligtvis på att de har ett ökat behov av personal, säger Sandra Offesson.

Hur ska man tänka om man vill hitta ett jobb just nu?

– Dina jobbchanser varierar beroende på vad du har för utbildning och erfarenhet. Generellt kan man säga att den enskilt viktigaste faktorn är att ha en gymnasieutbildning, det är helt avgörande. Så nu kan vara ett bra tillfälle att

slutföra gymnasieutbildningen, säger Sandra Offesson och fortsätter:

– För dig som tänker mer långsiktigt kanske utbildning är ett alternativ. Om du redan före krisen funderade på att utbilda dig eller om du har haft svårt att komma in på arbetsmarknaden kan det vara ett bra tillfälle att satsa på någon form av utbildning.

Utbilda dig genom krisen

Skanna här ->



Yrken för framtiden
Arbetsförmedlingen bedömer att det även på några

års sikt finns goda jobb- och sjukvård, men också inom skola och utbildning.

– Vår långsiktiga prognos visar på goda jobb- och sjukvård, men också inom skola och utbildning. Andra framtidsyrken finns exempelvis inom data, it och teknik. Samhället blir alltmer digitaliserat, och det gör att den här typen av kompetens kommer att vara väldigt efterfrågad framöver, säger Sandra Offesson.

Info Express
hello@infoexpress.se
Källa: Arbetsförmedlingen

Autoexperterna

BUNKEFLO BILSERVICE

Klagshamnsvägen 4, 21836 Bunke lo, Skåne Län, Sweden. Tel: 040-51 07 76

HITTADINBIL

**BRA BILLIGA BILAR
0% RÄNTA
INGEN KONTANT INSATS**

till erbjudandena

Tel. 040-30.00.41
Sadeltgatan 14, 213 77 Malmö

BM

Majesty Bepoke

Skrädderi, kemptvätt, urmakeri
Adress: Linnégatan 35, 216 14 Limhamn
040156440

Lotuskliniken
SWEDISH MEDICAL AESTHETIC CLINIC

Lotuskliniken är en unik kvinnoklinik som erbjuder både gynekologiska och estetiska gynekologiska åtgärder!

**Estetisk Gynekologi
Intimkirurgi
Gynekologisk Mottagning**

Ansiktsbehandling
Ansiktsbehandling med laser
Hårbehandling
Injektionsbehandling

Vill du veta mer om våra behandlingar?
Kontakta oss redan idag!

Norregatan 4 A, 211 27 Malmö,
Tel: +460700966907
E: info@lotuskliniken.nu,
W: www.lotuskliniken.nu

lotusklinikenmalmö
lotusklinikenmalmö
lotusklinikenmalmö

Limhamns FISKRÖKERI

Din lokala Fiskhandlare erbjuder!

FÄRSK FISK (mycket när fiskat)
NYRÖKT FISK eget rökeri
Nykokta SKALDJUR
Hemlagade DELIKATESSER
Egentillverkade SILLINLÄGGNINGAR mm

Öppetider i butik:
Mån-Fred: 09:00-18:00
Lördag: 09:00-16:00
Söndag: 11:00-16:00

Öppetider i restaurangen:
ALLA DAGAR 11-18

MISSA INTE!
Dagens fisk.....100:-
Vardagar 11:00-14:00

**Sillamacka m nystekt sill.....89:-
Stekt sill m mos.....120:-
Räkmacka m handskadade räkor.....129:-
Limhamns biff m mos.....120:-
Rödspätta tallrik.....139:-
Fish & chips.....145:-
Laxtallrik.....155:-**

Kontakt
Limhamns Fiskrökeri - Strandgatan 17 B, 216 12 Malmö
info@limhamnsfiskrokeri.se. www.limhamnsfiskrokeri.se
Tel: 040-15 24 70

HOROSKOP - JUNI 2020

Vädur

Inre styrka, spontan energi, självförtroende

During the whole of June, Aries should watch out for excessive irritability. It's highly possible that you will take some remarks of others too personally, and then worry about them for too long. In these situations, remember that it's not about what others think of you. What you think about yourself is what matters. There's no point venting your anger through arguments and conflicts, instead, try some breathing exercises, yoga or meditation. These practices will help you process your emotions and move on with a clean slate.

Från början på sommaren är Väduren ängslig för nya upplevelser. Därför vägrar hen inte en möjlighet till att resa eller njuta av en sommarflirt. Juni är också en säsong full av känslor, var därför försiktig så att du inte tar allt personligt, speciellt kritik. Du bör fokusera på de viktiga frågorna.

Oxen

Stark och envis, men praktisk och beslutsam

The upcoming June will awake a desire to visit an unknown place within you. If you haven't had a good vacation for long, realize it. You deserve it, and thanks to it, you will sort your thoughts out. Don't forget to take your partner or acquaintance with you - the stay will get you closer to each other. Now it's the right time for Taurus to relax and gather fresh wind into the sails.

Så snart som juni är här, kommer du att uppleva ny energi och entusiasm till livet. Oxen kan sällan motstå en möjlighet till att uppleva något nytt. Det är möjligt att han inte kommer att begränsa antalet partners. Du kommer att njuta av ett fast förhållande, bara om din partner tar på sig massor av extraordinära erfarenheter.

Tvillingarna

Kommunikativ och artig karaktär med ett sinne för humor och kreativitet.

With the onset of June, Gemini might feel a strong inner uneasiness. Maybe you've just left your job or a long-term partner. If you've made a decision that has thrown you into unknown waters, remember that these emotions are completely normal and soon, everything will be alright. Until you get back on your feet, be sure to try yogi breathing exercises or meditation, for example. June Might seem like a period of personal disasters, but you'll soon realize that it was rather the exact opposite.

Om du väntar ett lugnt juni misstar du dig. Förvänta dig motsatsen! Med den kommande sommaren önskar Tvillingarna ny kunskap som leder dem framåt. Tack vare breddade horisonter ser du kommunikativ och intelligent ut, men det kan se lite ytligt ut. Häng på och använd din nyligen förnyade energi till självförverkligande.

Kräften

Emotionell men mottaglig karaktär, lynnig och avvaktande

June will awaken passion and sexual energy within you. Your partner will feel like they're in paradise because you'll be able to listen to their needs effectively and in bed, there will be a lot of fire. The horoscope also implies that Cancer could also make another significant step in their relationship. If you've been thinking about a wedding or having a child, it's time to start communicating these thoughts. With the energy of this month, you practically can't step aside.

Juni sprider känslor till alla delar av ditt liv. Därför tar du några saker personligen. Kräften försöker undvika stress genom att fokusera på familjen. Det är bra, för att du kan krossa dina känslor med en defensiv hållning, och du kan bli mer bitter.

Lejonet

Modig, självförtroende, bestämd och öppen är lejonet
Lejonet har en förmåga att omvandla teoretisk in-

formation till handling, vilket Juni blir ett bevis på. Du attraheras av böcker, dokument, olika föredrag och alla slags verktyg som leder dig framåt. Mest på ett personligt plan. Det verkar som att personlig utveckling är extremt viktigt just nu, vilket är toppen. En bra relation med sig själv, leder till goda relationer med andra. All din vetskap kommer till användning i framtiden.

Med juni kommer långa dagar, och varje Lejon lever dem fullt ut. Din intuition fungerar som bäst nu och du låter dig lyssna på ditt hjärta, vilket kan ge dig några oförlömliga upplevelser, men också besvikelse. Ibland är det bättre att sluta att tänka.

Jungfrun

Försiktig, uppmärksam men intelligent och noggrann är jungfrun

June will intensify your emotions - whether they're positive or negative. That will resemble a roller-coaster - in one moment you'll feel like you're on top of the world, in another, at the deepest bottom. If you get attacked by depression or anxiety, know that this shall pass. Emotions have to surface before they leave your system for good. Virgo should also think about finding some kind of a balance and not getting eaten up by their feelings. Calm activities like a walk in nature will help you a ton during this extreme time.

Den kommande sommaren väcker djupa känslor. Å ena sidan spenderar Jungfrun varje ögonblick två gånger, men å andra sidan är hon också mer sårbar. Så, du bör vara försiktig med vem du lutar på; det kan orsaka besvikelse. Bo med folk du känner väl.

Vågen

Rättvis, sympatisk, harmoni och intellekt

June will be revolving around money, not only within work but also savings management. You certainly don't want to end up in debt, so always think twice whether you really can't live without the thing you're going to buy. Libra will get to a point when various costs creep up - watch out for having a breakdown. When you feel like you can't take it anymore, have a relaxing bath or a cup of lemon balm or valerian tea which has a soothing effect on the nervous system.

I juni bör Vågen vakna. Någon med dåliga avsikter kan komma i hennes väg och om Vågen inte är försiktig kan hon lida. Glöm inte att det här är din kamp och det är strikt upp till dig, oavsett om du använder situationen till din fördel eller inte.

Skorpionen

Observant kämpe, förutseende och empatisk mot andra

Family should be one of the main priorities of every person and Scorpio will realize that during this period. You are an indispensable part of your family circle, and most of the close ones are relying on your wisdom, advice and objective view on potential problems. When you lend a helping hand to them, June will become a period of great harmony and solidarity. Don't forget about your needs though and care for your body as well. Regular exercise and a healthy diet can do wonders.

Juni betyder karriär för Skorpionen. Planeternas position ger dig mycket energi, som du använder speciellt under problemlösning. Det är en unik möjlighet för dig att visa människor din talang och om du visar det kommer det att fånga din chefs uppmärksamhet. Men var försiktig. Det kan gå dig över huvudet.

Skytten

Målmedveten, energisk och fylld med längtan och ansträngning

June will start a social period which could generally be positive, but absorbing all kinds of energies and moods of other people is, on the other hand, very exhausting. Know that it's also important to spend some time alone - this way, you'll sort out thoughts, and the direction of your life path will be much clearer. If you constantly need to surround



Image from Pixabay

yourself with others, Sagittarius could think about getting a pet. For example, a cat will do fine just by itself, so it will wait for you while you're working.

Den kommande sommaren är början på en mycket avslappnad tid. Inga problem står i vägen för din karriär eller dina relationer, så du kan få problem från ingenstans. Skytten är väldigt aktivt tecken, så om han har möjlighet att undersöka nya platser eller uppleva något nytt, kommer juni att passera på nolltid.

Stenbocken

Konservativa stjärntecken är praktiska, försiktiga, envisa och allvarliga.

June will intensify emotions, and with that, there is a risk that you could take every remark of others too personally and get offended as a result. Capricorn should keep in mind that what others say about them is not important. They only make assumptions; it doesn't mean it's the reality. It's crucial how you view yourself. Furthermore, when you get offended, you'll only show that there is some truth to their insults. Avoid behaviour that could be below your standard.

Juni prövar relationen svårt. Vårens romantik minskade och Stenbocken måste hantera en radd stereotyp. Det visar sig om din kärlek är riktig eller om det bara var en kortvarig flirt. Men oro dig inte, även om ditt förhållande tar slut, har du många sommarupplevelser framför dig.

Vattumannen

Själfull och romantisk med en känsla för experimentering.

During this period, kindness will be your day-to-day reality. If you're in a long-term relationship, you will be intensively thinking about the next step. Go for it, because June and its energy is perfectly ideal for such proposals - the counterpart will be, most likely, open to it. If you are single, try going to a club, where you could meet someone, or even to a dating site. Aquarius will be charming, and others will certainly notice that quickly.

Juni ger en önskan om att upptäcka saker, så Vattumannen kan förvänta sig en månad full av nya erfarenheter. Lycka kommer till dig, främst i kärlek. Det finns massor av möjligheter att skapa nya bekanskap, och du kan se fram emot en sommarflirt eller påbörja ett stabilt förhållande du har väntat på.

Fiskarna

Blygsam och känsligt stjärntecken, de har stark självuppfattning och inspiration

For Pisces, June will be revolving around spending time with your closest ones - some family trip or a cinema visit is absolutely ideal. You will be excited about strengthening the relationships, which will be worth it in the future. When it comes to some self-education, the horoscope implies that it will be better to leave it for another time. You won't absorb information very effectively, because you are just not interested in it now. You will greatly benefit from a break from the everyday work bustle.

På sommaren bör Fiskarna vara i avskildhet. Juni är inte en bra tid att göra stora förändringar, särskilt i karriären. Därför gör du bäst om du behåller en stadig takt. Du bör uppmärksamma din partner, vänner och familj. Dina känslor är djupa, så det är som på din bakgård.

Källa: skyhoroskop.se

Region Skåne och Malmö stad överens om kulturavtal

■ De politiskt valda ledningarna i Malmö stad och Region Skåne har enats om ett nytt långsiktigt avtal angående finansiering av kulturinstitutioner av regional karaktär i Malmö. Detta ersätter tidigare avtal om basfinansiering av kulturinstitutionerna med grund i den skatteväxling som skedde 1999 när Region Skåne bildades.



- Jag är glad att vi lyckats lösa dessa frågor i samförstånd, säger Carl Johan Sonesson (M). Det betyder mycket för stabiliteten i det skånska kulturlivet att vi säkrar de stora kulturinstitutioner-

na. Region Skåne blir nu ensamägare av Malmö Opera och Musikteater samt Skånes Dansteater vilket är logiskt eftersom publiken kommer från hela Skåne. Regionens ansvar ger stabilitet och

möjlighet att utveckla verksamheten till gagn för hela Skåne.

- Med det här avtalet säkrar vi att Malmöbornas en gång skatteväxlade pengar även framöver

återförs till Malmöborna och Malmö, i form av stöd till kulturen. Såväl Malmö Opera som Skånes dansteater, Malmö live och Malmö stadsteater har alla stor betydelse för det regionala kultur-

livet. Med det här avtalet får vi en tydligare struktur och en långsiktig garanti för fortsatt starka kulturinstitutioner i Malmö, som lockar så väl nära som långväga gäster och fortsätter att dra till sig nationellt intresse, säger Katrin Stjernfeldt Jammeh (S), kommunstyrelsens ordförande i Malmö.

Avtalet har kommit till efter förhandlingar mellan Malmö stads kommunstyrelse och Region Skånes regionstyrelse presidier, det vill säga Katrin Stjernfeldt Jammeh (S), Roko Kursar (L), Torbjörn Tegnhammar (M), Carl Johan Sonesson (M), Annette Linander (C) och Henrik Fritzon (S). Slutgiltigt beslut fattas under hösten i Malmö stads kommunfullmäktige samt Region Skånes regionfullmäktige.

Helägda av Region Skåne

Det nya avtalet innebär att Region Skåne ersätter Malmö stad årligen

för att delfinansiera två kommunala kulturinstitutioner av regional karaktär i Malmö, Malmö stadsteater och Malmö live konserthus, med 65,2 miljoner kronor i år och därefter med årlig uppräknings. Denna överenskommelse gäller i tjugofem år (31/12 2045) och förlängs om ingen part säger upp avtalet.

Malmö Opera och Musikteater samt Skånes Dansteater, vilka tidigare varit delägda av Malmö stad, blir helägda av Region Skåne. Region Skåne tar därmed också över verksamhetsansvaret och det finansiella ansvaret för de båda institutionerna. Överlåtelsen sker genom att Malmö stads aktier, 10 procent av aktierna i både Malmö Opera och Musikteater AB och Skånes dansteater AB, köps av Region Skåne för sammanlagt 2,3 miljoner kronor.

Info Express
hello@infoexpress.se
Källa:





Garner



Rätstickan
Din glada garnbutik i Malmö



Tillbehör

Garn och stickmönster i Malmö

Här hittar du en mängd garner av välkända märken, från Järbo och Sandnes garn från Malmö till Svarta Färet. Med olika kvaliteter och varierande priser finns det garn för alla tillfällen och alla sorters stickare. Rätstickan är till för alla stickougna i Malmö med annejd. Vi har inte bara garn och stickmönster, utan alla de tillbehör som den moderna stickentusiasten behöver. Fyll oss kan du alltid komma in om du letar inspiration, behöver hjälp med att hitta rätt garn eller fastnat i mönstret. Som hund kan du räkna med att få all den hjälp du behöver, därför har vi även en fysisk butik du kan besöka. Kom in till oss för att botanisera bland nyrtan! Om du önskar ett komplement till Järbo eller något av våra andra märken så ser vi till att ta in det åt dig, likaså om du saknar ett visst garn eller färg. Välkommen till oss på Rätstickan redan idag!

Adress
Regementsgatan 84
217 51 Malmö
Telefon: 040- 26 94 46
E-mail: info@ratstickan.se

Öppettider

Mån -Fre 10.00-18.00
Lör 10.00-14.00

STOR LAGER- RENSNING.

UTGÅENDE OCTAVIA
FÖR SNABB LEVERANS.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



OCTAVIA COMBI Ambition TSI 115 inkl. Komfortpaket och Drag-/värmepaket
Kampanjpris fr. 189 900 kr (Ord. pris 220.800 kr)
Privatleasing fr. 2 349 kr/mån* (Serviceavtal +100kr/mån)

ŠKODA Malmö

Agnesfridsv. 181. Tel: 040-670 13 00

ÖPPETTIDER: Vard 9-18, lördag-söndag 11-15

ŠKODA Lund

Gneisv. 6. Tel: 046-31 28 70

ÖPPETTIDER: Vard 9-18, lördag-söndag 11-14



ŠKODA
CONNECT



APPLE
CARPLAY



Läs mer om hur vi underlättar ditt bilköp
på distans på skoda.se/simplyhome

Bränsleförbrukning blandad körning från 5,8-6,5 l/100 km, CO₂-utsläpp 131-169 g/km (WLTP)**

Miljöklass EU6. *ŠKODA Privatleasing inkl. serviceavtal 36 mån, 1 000 mil/år, ingen särskild leasingavgift, garanterat restvärde. Rörlig ränta VWFS maj 2020. Upplägg- och adminavgift tillkommer.

**Extrautrustning kan påverka förbrukning och CO₂. Erbjudandet är begränsat och gäller så länge lagret räcker. Bilarna på bilderna kan vara extrautrustade.

skodamalmö.se